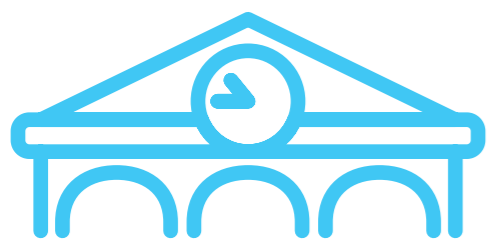


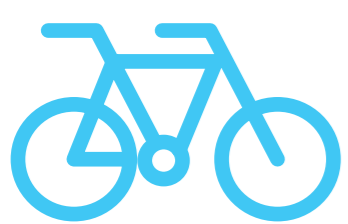
La majeure partie des gens estime que la gare est un lieu d'arrivée et de départ, un lieu de passage, apprécié également pour les achats, mais aussi pour le délasserment. En effet, plus de la moitié des personnes qui ont répondu au questionnaire, fréquentent le secteur de la gare pour faire les magasins, profiter des restaurants et des bars. Le secteur de la gare est considéré comme une des portes d'entrée de la ville, une place fonctionnelle mais qui devrait aussi être conviviale, propice aux rencontres et agréable.



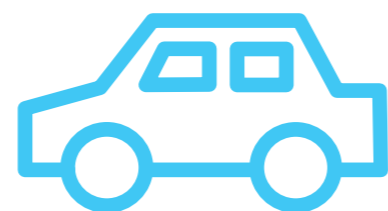
À la croisée de tous les chemins, la gare est un nœud de trafic complexe. Les flux de mobilité, tant pour la mobilité douce que pour les véhicules présentent un fort potentiel d'amélioration. La nécessité d'améliorer les liaisons piétonnes a été mentionnée par environ 65% des personnes interrogées. 48% pense que les liaisons vélos sont à améliorer. 44% souhaite des progrès pour les liaisons pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Le constat est le même pour les automobilistes (61%). «Il faudrait une meilleure fluidité piétonne et plus de sécurité pour les vélos!»



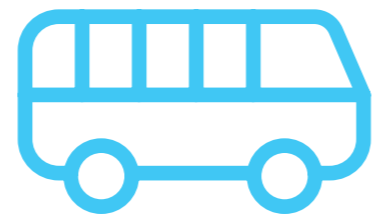
La place de la gare nécessite une accessibilité ponctuelle pour la dépose-minute mais aussi pour bénéficier de différents services. Près de 60% des personnes relève l'importance de développer la dépose-minute, tant au sud qu'au nord. Entre 35 et 40% des personnes trouve que les places pour taxis sont suffisantes mais leur fonctionnement est à améliorer. Les places de stationnement pour personnes à mobilité réduite (PMR) sont à développer. «Besoin de dépose minute max 30 min. On ne va pas à la gare pour faire son shopping long»



Le stationnement pour vélos ne satisfait pas en l'état tant au sud qu'au nord de la gare. Environ 67% des cyclistes interrogé-e-s estime nécessaire de développer les stationnements pour vélos, surtout des places abritées et sécurisées. Des places pour deux roues motorisées seraient aussi utiles. «Il y a un grand manque de stationnements pour vélo»



Le stationnement pour voitures divise: Au sud, environ 20% des personnes interrogées pense que le stationnement est suffisant, 35% qu'il doit être développé. En revanche, 30% estime que le stationnement est à réduire ou à supprimer. Au nord, environ la moitié des gens aimerait un parking (P+R). «On devrait mettre les voitures dans un parking souterrain»

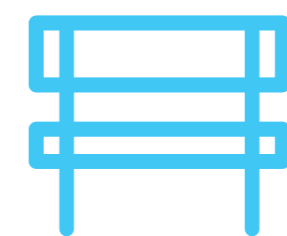


La localisation des arrêts des bus est appréciée par 44% des personnes. Toutefois, les commentaires soulignent la nécessité de rendre les arrêts plus confortables, accueillants et de les regrouper. La signalétique n'est ni suffisante ni claire. Les personnes qui attendent le bus sont en conflit avec les passant-e-s. «Quand on connaît mal la ville il est difficile de trouver le bon arrêt, il n'y a pas d'indications claires»



Les terrasses, mobiliers urbains et végétation comme vecteur de convivialité. L'amélioration ou le développement de l'offre des terrasses est jugé important par environ 60% des personnes. «Des terrasses, et des espaces végétalisés où on se sent bien»

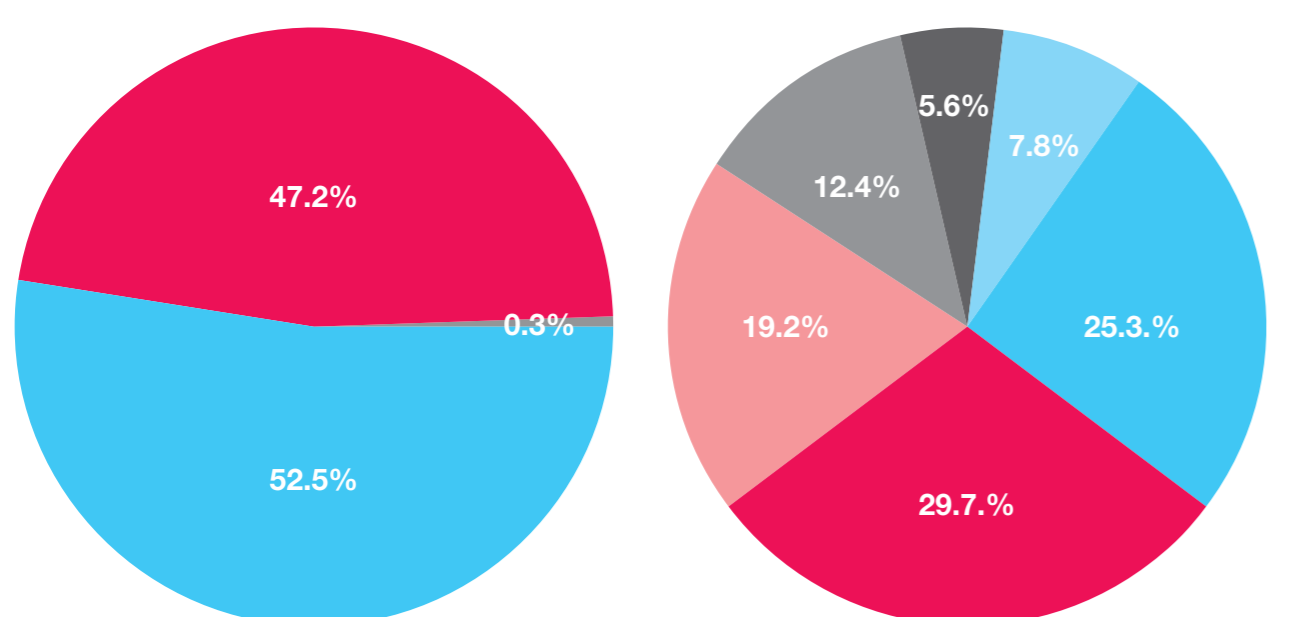
Concernant l'offre commerciale: 58% des gens sont satisfaits de l'offre au sud de la gare avec un fort potentiel de développement au nord (selon 50% des gens interrogés). Au nord, la majeure partie des répondant-e-s souhaitent un renforcement de la présence des restaurants, terrasses, bars, mais aussi de l'artisanat plus local.



Tant au sud qu'au nord, la convivialité des espaces publics est insatisfaisante pour une grande majorité de personnes. Selon 2 personnes sur 3, il manque des espaces végétalisés, du mobilier urbain, des lieux conviviaux pour se rencontrer. Au sud, la présence de l'eau est un souhait émis par 70% des personnes. La signalétique existe mais elle devrait être améliorée. L'art dans l'espace public devrait être développé. Au nord, un nouvel espace public en surface serait souhaité par presque 60% des personnes. De plus, s'il devait y avoir un nouveau bâtiment, les gens y verraient bien d'y trouver café, restaurant, terrasses, lieu de culture, locaux de loisirs, des commerces artisanaux, etc. «Un peu de verdure et mobilier plus sympa, moins de béton»

Pour 80% des usagères et usagers, le sentiment d'inécurité près de la gare constitue une préoccupation majeure, impactant négativement la convivialité, particulièrement durant les heures nocturnes. «Le deal de rue rend ces endroits non conviviaux il faudrait changer ça»

411 PERSONNES ONT RÉPONDU AU SONDAGE



■ HOMMES ■ FEMMES ■ NON-BINAIRES  
226 PERSONNES (55%) SONT RÉSIDENTES DE VEVEY ET 185 PERSONNES (45%) VIENNENT D'AILLEURS.

LE SECTEUR DE LA GARE AUJOURD'HUI



LE SECTEUR DE LA GARE DEMAIN

