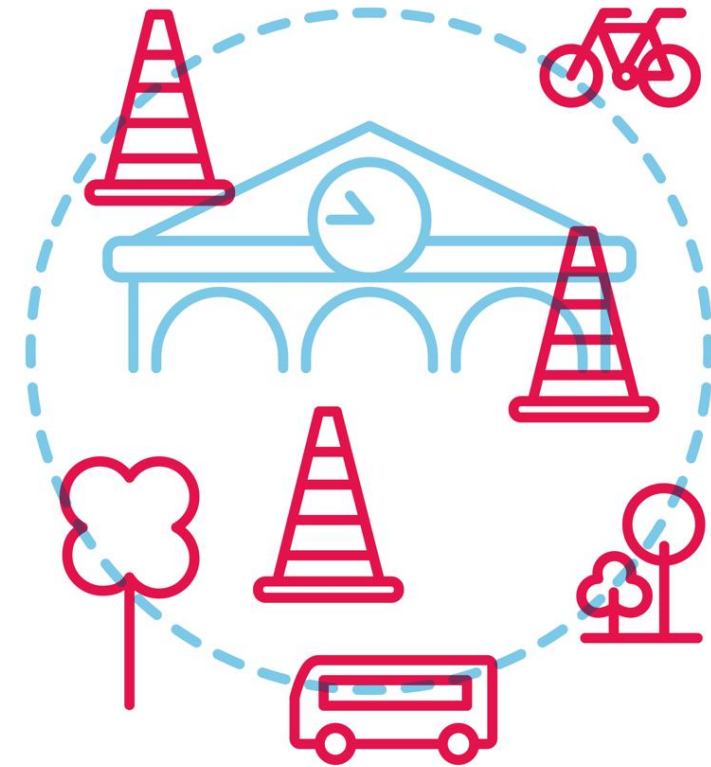


VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
SEANCE
D'INFORMATION
PUBLIQUE



Retour sur la démarche participative
et perspectives pour le futur quartier de la gare



MOT DE BIENVENUE

Antoine Dormond

Municipal urbanisme et
Mobilité, Ville de Vevey

DÉROULEMENT

1. Introduction

- 1.1 Objet d'étude et objectifs
- 1.2 Organisation du projet

2. La participation

- 2.1 Déroulement
- 2.2 Synthèse des contributions

3. Images directrices

- 3.1 Images retenues pour PA5

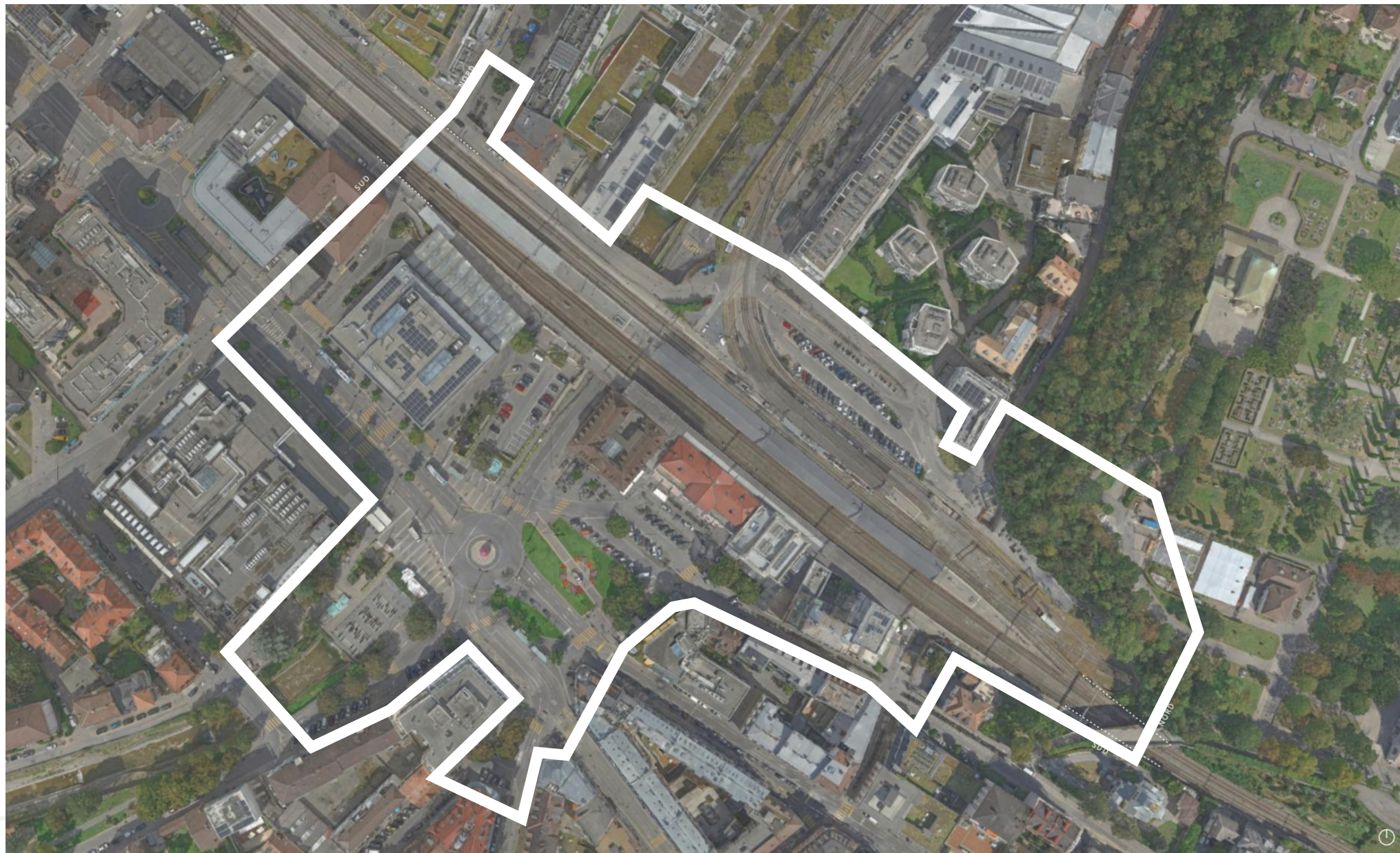
4. Prochaines étapes

- 4.1 Mandat d'études parallèles
- 4.2 Groupe de suivi

5. Conclusion conviviale

1.1 OBJET D'ÉTUDE ET OBJECTIFS

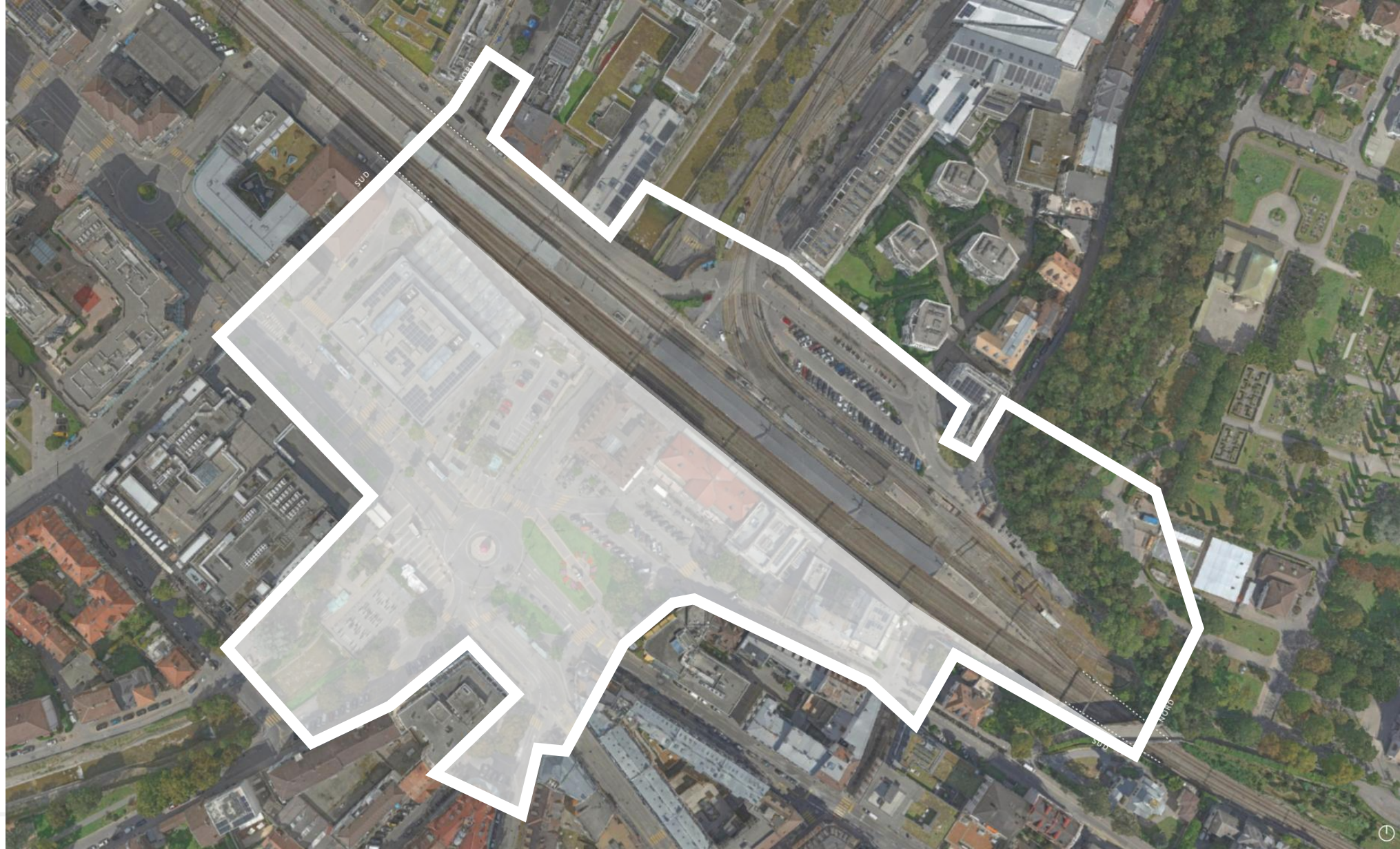
PERIMETRE D'ETUDE



PERIMETRE D'ETUDE NORD



PERIMETRE D'ETUDE SUD



OBJECTIFS MAJEURS

- **Durabilité:** Créer une place publique résiliente et visant des objectifs de durabilité ambitieux.
- **Mobilité :** Placer l'humain au centre de la réflexion, assurer la sécurité, l'accessibilité, la fonctionnalité des espaces, répondre aux besoins de tous les modes de transports, favoriser mobilité douce et TP, offrir conditions accueil favorables aux voyageur.se.s, favoriser proximité spatiale entre arrêts de TP.
- **Espaces publics et urbanisme :** Garantir la réalisation d'espaces publics polyvalents, intégrer les besoins des usager.e.s (fonctionnalité et confort), tenir compte des possibilités de développement des bâtiments alentours.
- **Attractivité commerciale :** Garantir le maintien de l'attractivité du cœur commercial, culturel et social accessible à tou.te.s et évaluer les possibilités de développement.

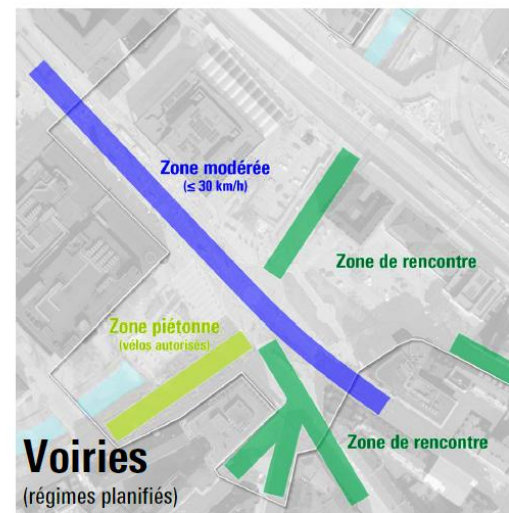
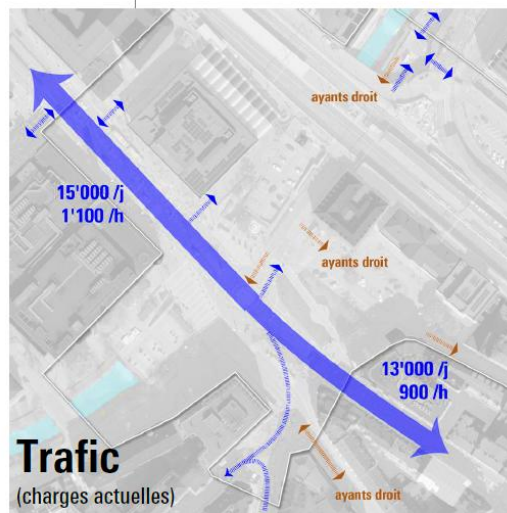
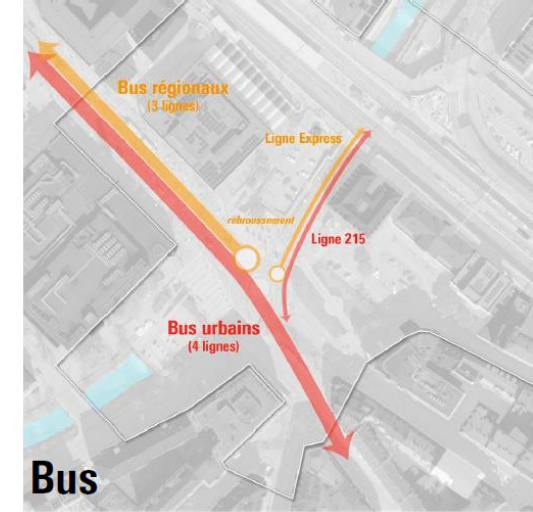
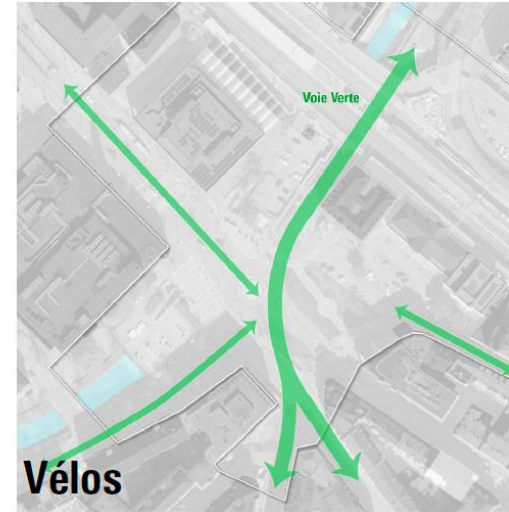
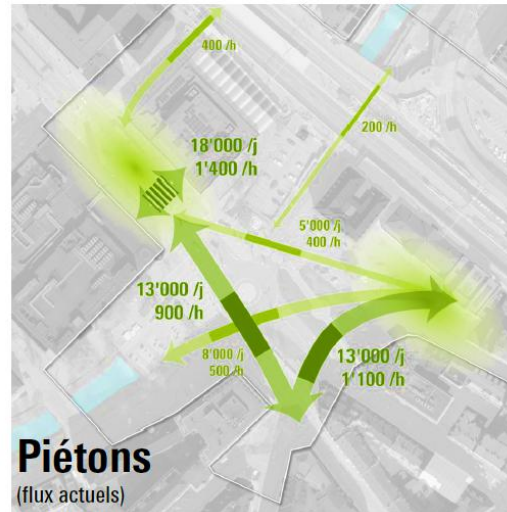
SITUATION ACTUELLE



Interface de Vevey - Etudes de mobilité et lignes directrices d'aménagement

Structure des flux à considérer

8



EVOLUTION – HORIZON 2040

- **TRANSPORT PUBLICS URBAIN** – ajout d'1 ligne dans chaque sens
- **TRANSPORT PUBLICS REGIONAUX** – ajout de 2 à 3 lignes
- **BUS DE REMPLACEMENT (CFF)** – ajout de la place pour 1 véhicule
- **VÉLOS** – ajout de 170 places en vélostation et de 420 places supplémentaires
- **VOITURES** – nouvelle répartition (dépose-minute, P+R, 30', Stationnement, PMR), globalement statu quo
- **MOTOS** – statu quo
- **SERVICES (Mobility, Taxis, Livraisons)** – ajout d'environ 5 places
- **CAR** – ajout de 1 emplacement

EVOLUTION – HORIZON 2040

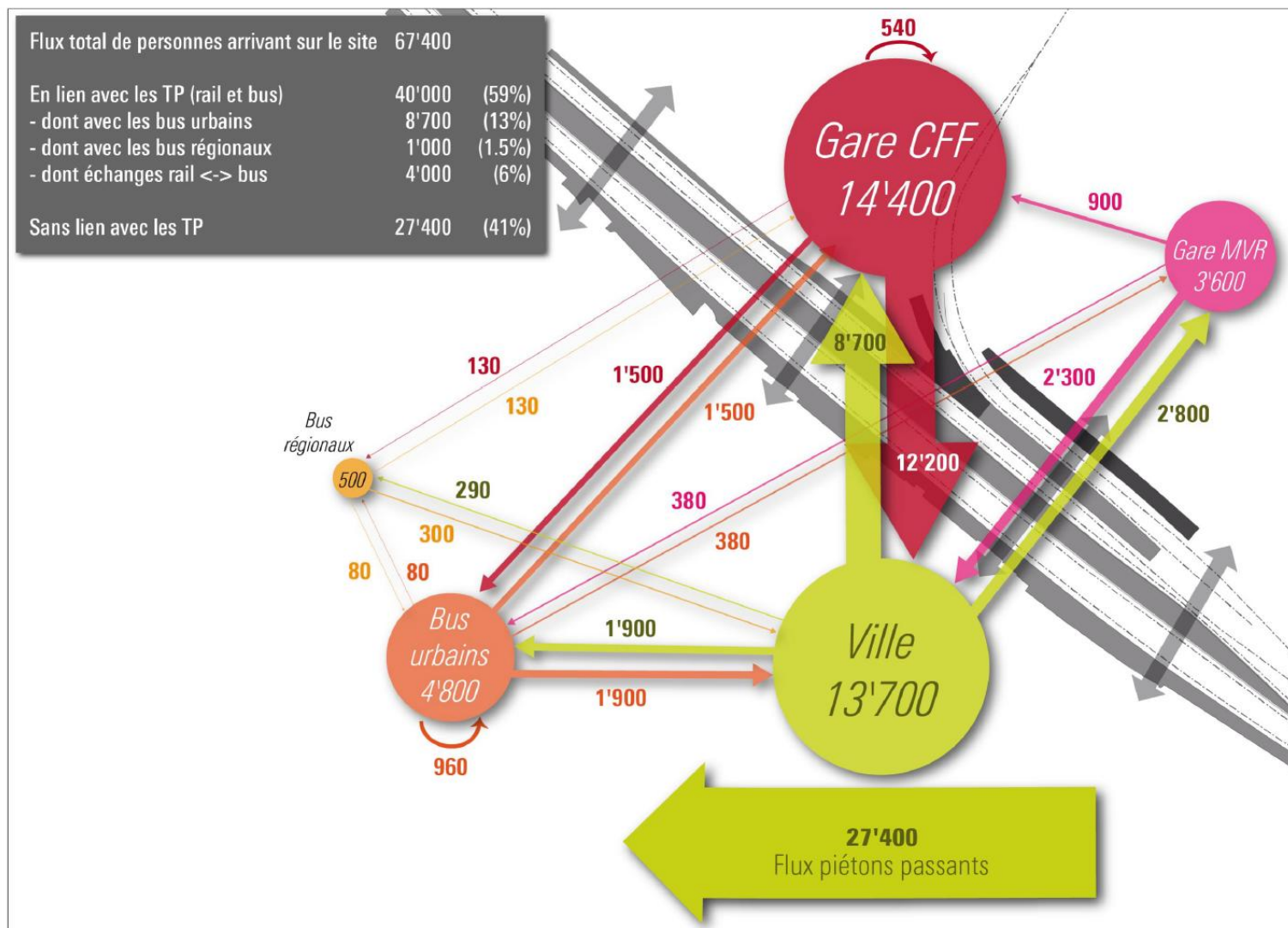
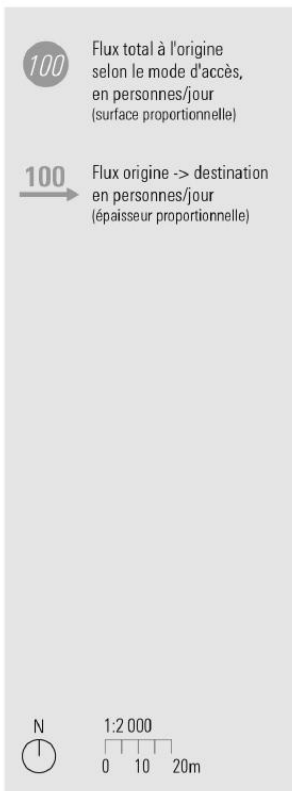


Interface de Vevey - Etudes de mobilité et lignes directrices d'aménagement

Flux de personnes arrivant sur le site (simulation de l'état futur)

Situation:

- La gare est une interface mais aussi un lieu stratégique de Vevey qui permet de relier les différents quartiers.



23/02/2018 / PHG-CJC



> team +



PROJETS CONNEXES



Interface de Vevey - Etudes de mobilité et lignes directrices d'aménagement

Projets connexes

Projets à prendre en compte dans le périmètre d'intervention

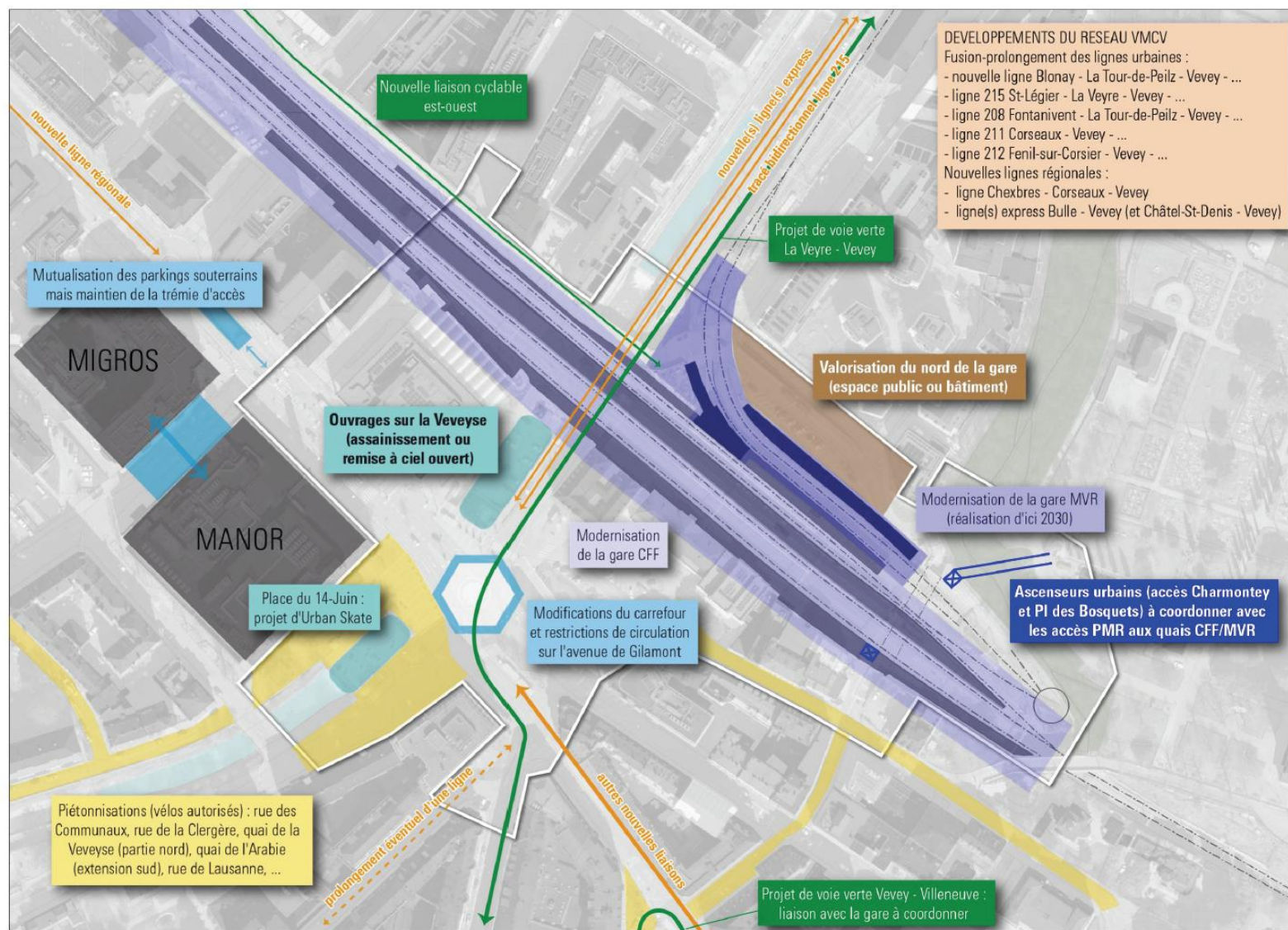
Objectifs majeurs:

- Intégrer les projets connexes dans une cohérence d'ensemble.
- Assurer une adaptabilité du projet d'aménagement aux évolutions futures du site.

Périmètre d'intervention
 Infrastructure ferroviaire
 Franchissement des voies
 Itinéraire cyclable
 Zone piétonne
 Nouvelle ligne de bus
 Circulation et accès TIM
 Ouvrages sur la Veveyse
xxxxx En gras : projets à définir dans le cadre de l'étude

Sources :
 - mesures PDMD : cartoriviera
 - vmcv vision 2030 : PV COPIL 04.05.23
 - plan d'ensemble projet gare CFF
 - plan d'ensemble projet gare MVR
 - rapport d'atelier 2016 urbaplan
 - schéma de circulation 2030 (Citec)

N
 1:2 500
 0 10 20m



23/02/2018 / PHG.C.C

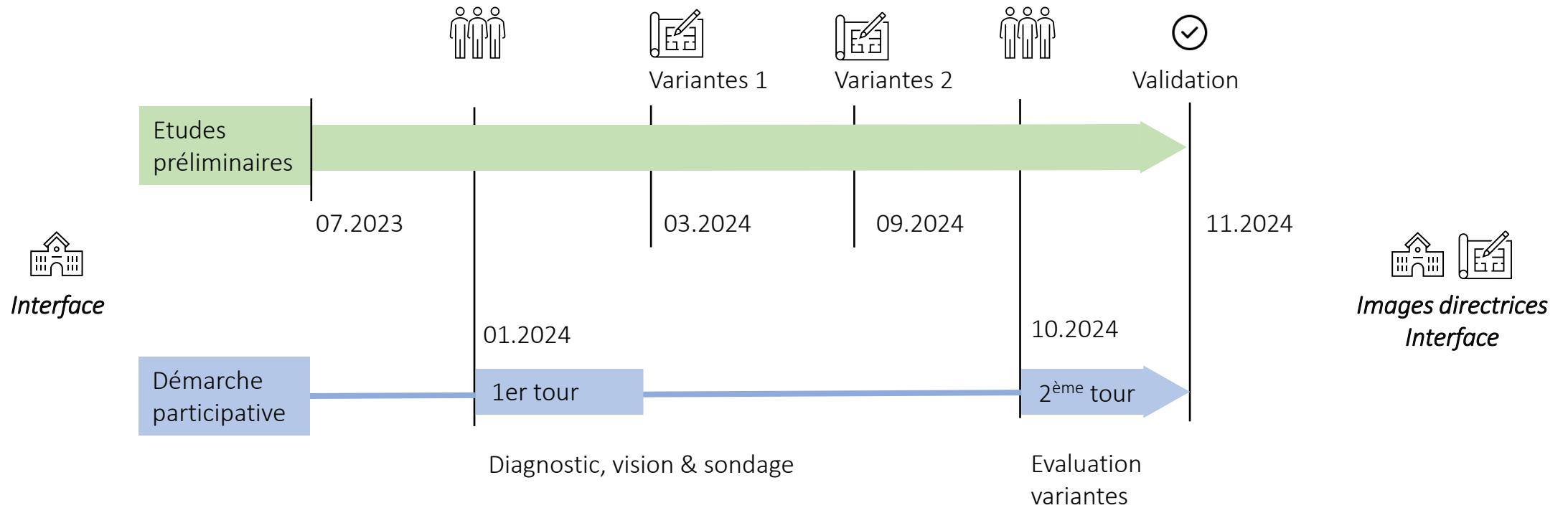


team+



1.2 ORGANISATION DU PROJET

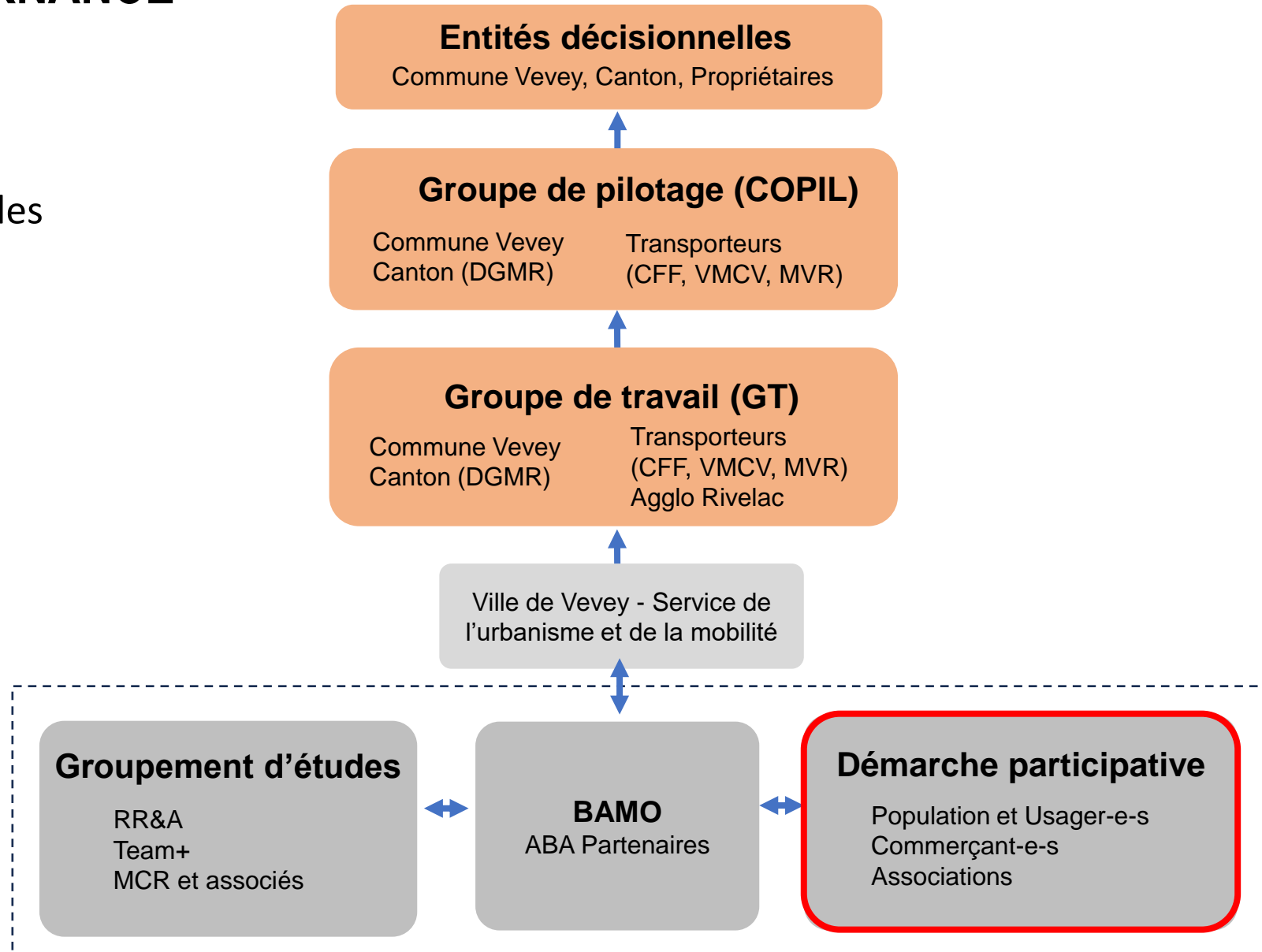
DEROULEMENT



ACTEURS ET GOUVERNANCE

Objectif de la soirée:

- Présenter les atouts et les limites de la démarche participative dans le projet Interface gare.



2.1 DÉROULEMENT DE LA DÉMARCHE PARTICIPATIVE

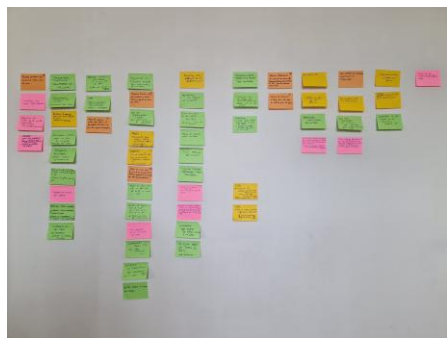
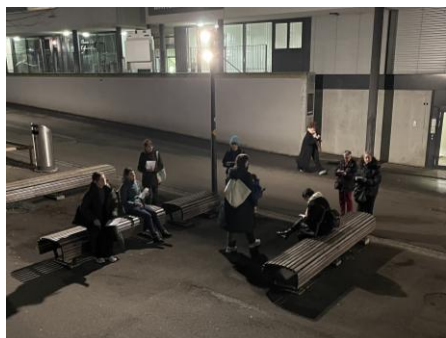
DÉROULEMENT DE LA DEMARCHE PARTICIPATIVE

1^{er} TOUR

4 ATELIERS

Pour établir le diagnostic du site

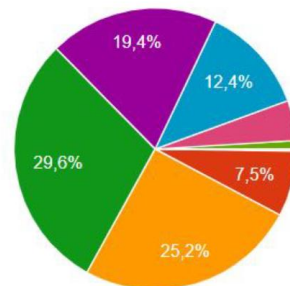
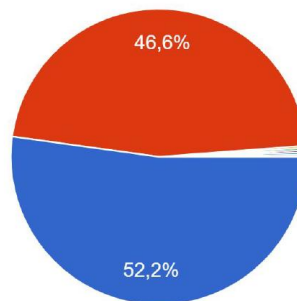
- Janvier- février 2024 en salle et sur place
- 93 personnes (population et usage-e-s, commerçant-e-s, femmes, enfants, seniors, PMR).



1 SONDAGE

Pour inclure un large panel de participant-e-s

- Février 2024, en ligne
- 412 personnes (tout public)



2 ATELIERS

Pour discuter de la vision d'avenir

- Février – mars 2024, en salle
- 38 personnes

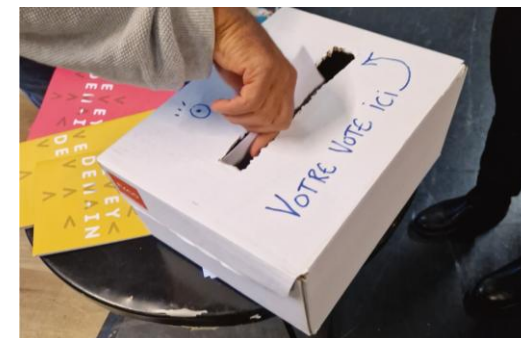


2^{ème} TOUR

1 ATELIER

Pour évaluer les variantes à retenir pour validation

- Octobre 2024, en salle
- 32 personnes



DOCUMENTATION DE LA PARTICIPATION

Sur le site



OBJECTIF GARE | VEVEY DEMAIN

VEVEY < DEMAIN OBJECTIF GARE SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE EN LIGNE FÉVRIER 2024

La majeure partie des gens estime que la gare est un lieu d'arrivée et de départ, un lieu de passage, apprécié également pour les achats, mais aussi pour le délassement. En effet, plus de la moitié des personnes qui ont répondu au questionnaire, fréquentent le secteur de la gare pour faire les magasins, profiter des restaurants et des bars. Le secteur de la gare est considéré comme une des portes d'entrée de la ville, une place fonctionnelle mais qui devrait aussi être conviviale, propice aux rencontres et agréable.

À la croisée de tous les chemins, la gare est un nœud de trafic complexe. Les flux de mobilité, tant pour la mobilité douce que pour les véhicules présentent un fort potentiel d'amélioration. La nécessité d'améliorer les liaisons pédestres a été mentionnée par environ 65% des personnes interrogées, 48% pense que les liaisons vélos sont à améliorer, 44% souhaite des projets pour les liaisons pour les personnes à mobilité réduite (PMR). La constat est la même pour les automobilistes (61%), il faudrait une meilleure fluidez pédestre et plus de sécurité pour les vélos.

Le stationnement pour voitures privées: Au sud, environ 20% des personnes interrogées pense que le stationnement est suffisant, 35% qu'il doit être développé. En revanche, 30% estime que le stationnement est à réduire ou à supprimer. Au nord, environ la moitié des gens aimerait un parking (P+R). *« On devrait créer des voitures dans un parking souterrain »*

Concernant l'offre commerciale: 58% des gens sont satisfaits de l'offre au sud de la gare avec un fort potentiel de développement au nord (selon 50% des gens interrogés). Au nord, la majeure partie des répondant-e-s souhaitent un renforcement de la présence des restaurants, terrasses, bars, mais aussi de l'artisanat plus local.

La localisation des arrêts des bus est appréciée par 44% des personnes. Toutefois, les commentaires soulignent la nécessité de rendre les arrêts plus confortables, accueillants et de les regrouper. La signalétique n'est ni suffisante ni claire. Les personnes qui attendent le bus sont en conflit avec les passant-e-s. « Quand on connaît mal la ville, il est difficile de trouver le bon arrêt, il y a une zone d'indication claire »

Tant au sud qu'au nord, la convivialité des espaces publics est insatisfaisante pour une grande majorité de personnes. Selon 2 personnes sur 3, il manque des espaces végétalisés, du mobilier urbain, des lieux conviviaux pour se rencontrer. Au sud, la présence de l'eau est un souhait émis par 70% des personnes. La signalétique existe mais elle devrait être améliorée. L'un dans l'espace public devrait être développé. Au nord, un nouvel espace public en surface serait souhaité par presque 60% des personnes. De plus, s'il devait y avoir un nouveau bâtiment, les gens y viendraient bien d'y trouver café, restaurant, terrasses, lieu de culture, locaux de loiers, des commerces alternatifs, etc. « Le sud des infrastructures de mobilier plus sympas, moins de béton »

Les terrasses, mobiliers urbains et végétation comme vecteur de convivialité. L'amélioration ou le développement de l'offre des terrasses est jugé important par environ 80% des personnes. *« Des terrasses, et des espaces végétalisés qui en ont besoin »*

Pour 80% des usagers et usagers, le sentiment d'insécurité près de la gare constitue une préoccupation majeure, important négativement la convivialité, particulièrement durant les heures nocturnes. « Le sud de la gare peut être amélioré, non conviviaux il faudrait changer ça »



Ville de Vevey | Rapport de synthèse de la démarche participative "OBJECTIF GARE - ENSEMBLE CRÉONS L'AVENIR !"

7 mai 2024 | Rapport de synthèse



2.2 SYNTHÈSE DES CONTRIBUTIONS

1^{ER} TOUR PARTICIPATIF

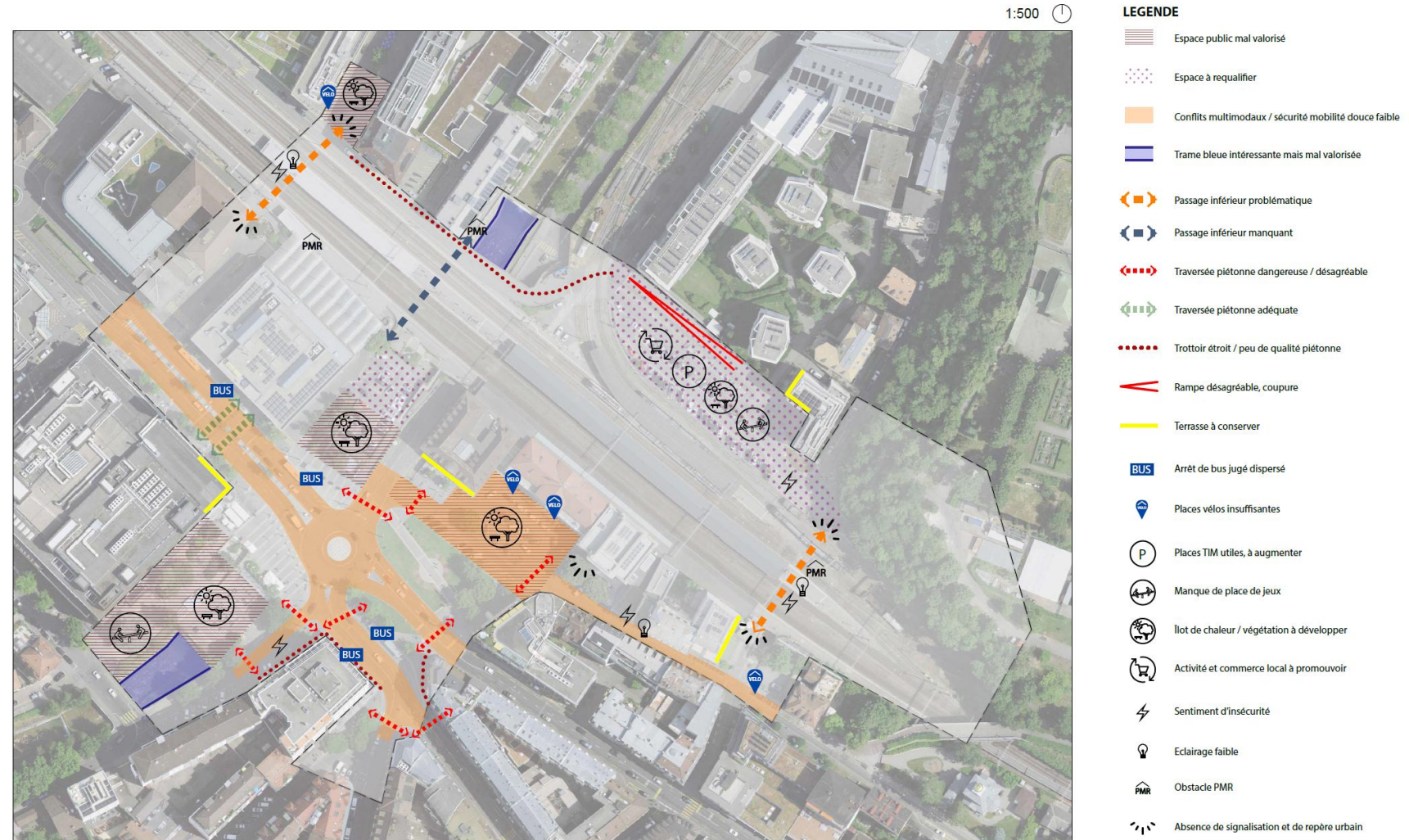


INTERFACE GARE - 'DIAGNOSTIC PARTICIPATIF SYNTHÈSE DES ATELIERS PARTICIPATIFS



Diagnostic participatif

- Conflit marqué entre les modes de mobilité
- Arrêts de bus trop dispersés
- Eclairage insuffisant
- Manque de végétalisation et de lieux de rencontre
- Absence de vie des espaces publics



1^{ER} TOUR PARTICIPATIF



INTERFACE GARE - VISION CONCRÈTE PARTICIPATIVE SYNTHÈSE DES ATELIERS PARTICIPATIFS

Image directrice participative

- Bus régionaux autour de la poste
- Bus urbains entre Manor et la poste ainsi que Gilamont
- Un projet urbain au nord
- De larges traversées piétonnes
- Plusieurs espaces publics à valoriser



Légende

- ▭ Périmètre du projet
- Secteurs intouchés par le projet
- Arbres existants
- Zones piétonnes et de rencontre à créer
- ⬢ Place publique de la gare
- ▨ Traversées piétonnes à améliorer / créer
- Berges à valoriser
- Remise à ciel ouvert de la Veveyse
- ▨ Valoriser les arcades par des aménagements légers (skatepark, jeux, foodtruck, espaces artistiques, etc.)
- ▨ Réaménagement de la place du 14 juin (espaces ludiques et de détente, skatepark, etc.)
- ☀ Terrasse à valoriser
- ⚡ Place de jeux et de rencontre à développer
- 🌳 Ilot de chaleur à réduire / végétation à développer
- ⚡ Fontaine et jeux d'eau
- 🎨 Art urbain à valoriser
- ▨ Esthétique des murs à améliorer / art urbain
- ⚡ Sécurité à renforcer
- ▨ Projets urbains à développer avec parking en sous-sol
- ⚡ Parking souterrain (parking public, Park & Ride, dépose minute (kiss & ride), vélo-station, taxi, mobility)
- ⚡ Entrée de parking existante / à créer
- 🚲 Stationnement pour vélo abrité et sécurisé
- ▨ Interface mobilité multiple (dépose-minute, livraison, accès centre médical, taxi)
- ▨ Variante d'implantation des bus régionaux
- ▨ Variante d'implantation des bus urbains
- ➡ Voie verte à valoriser (passage inférieur à rouvrir)
- ➡ Accès au plateau de Charmontey à améliorer
- ➡ Passages inférieurs à améliorer et sécuriser
- 💡 Eclairage à renforcer / à diminuer
- ⚡ Obstacle PMR à supprimer
- ⚡ Repères urbains et signalétique à développer

IMAGES DIRECTRICES PROPOSEE AU PRINTEMPS 2024

Image directrice V1

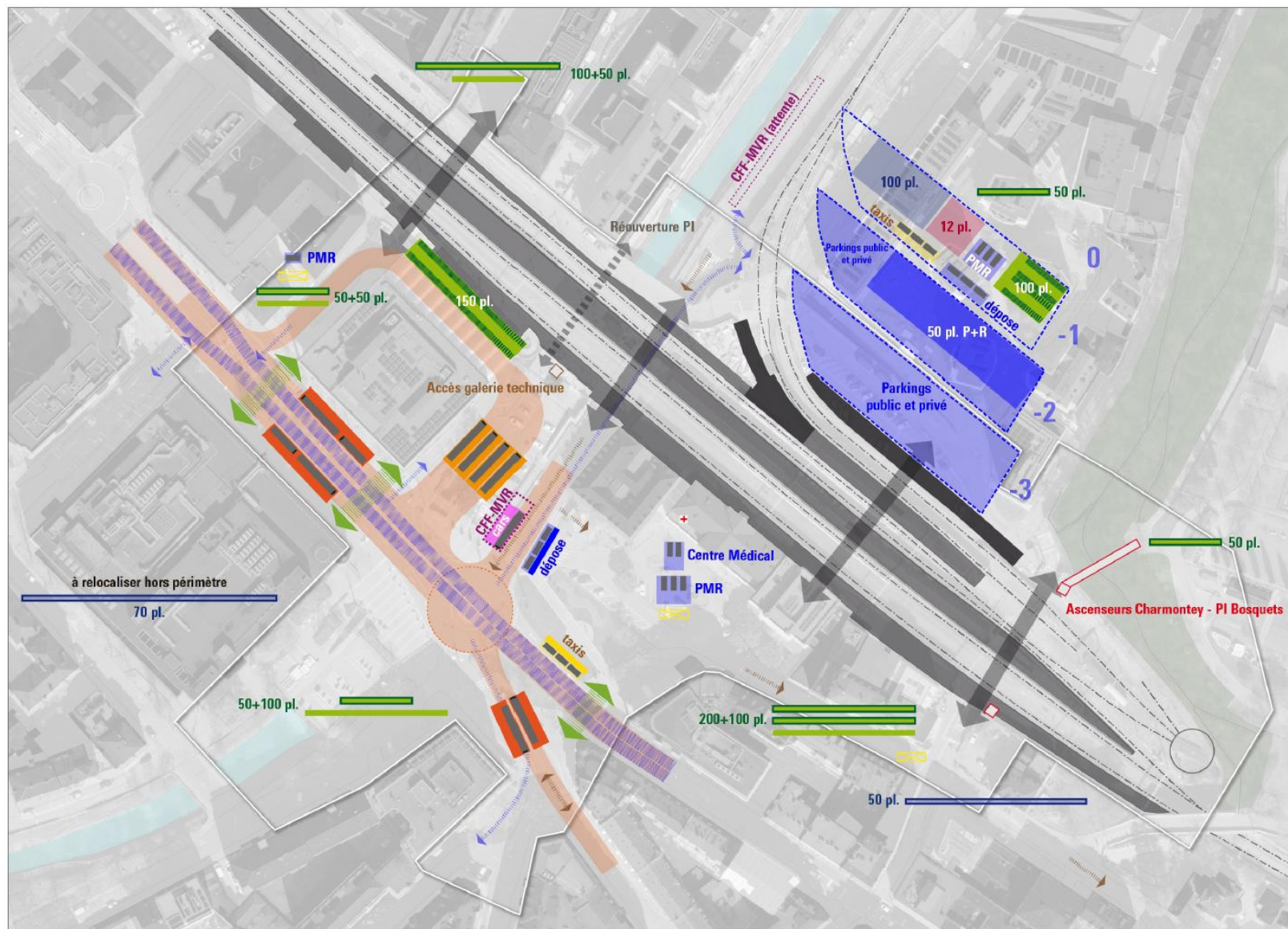
- Bus régionaux autour de la poste
- Bus urbains entre Manor et la poste ainsi que Paul-Ceresole
- Un projet urbain au nord
- De larges traversées piétonnes
- Plusieurs espaces publics à valoriser

Périmètre d'intervention

Infrastructures de mobilité :

- Quais CFF-MVR (et projet)
- Passages inférieurs
- TP urbains (arrêt et quai)
- TP régionaux (arrêt et quai)
- Espaces circulés par les TP
- Espace de rotation TP (ø 30m)
- Vélostation
- Parking vélos simple/couvert
- Traversées piétonnes majeures
- Dépose taxis
- Dépose et parkings voitures
- Parking 2RM
- Parking Mobility
- Dépose autocars
- Bus remplacement CFF-MVR
- Trafic général (RC)
- Accès publics préservés
- Emprise disponible pour ouvrage de stationnement (hors projet MVR)
- Livraisons (indicatif)
- Accès ayants-droits

N 1:2 000
0 10 20m



23/02/2018 / PHG-C-JC

> team+

2^e TOUR PARTICIPATIF



VARIANTE 1

ATELIERS PARTICIPATIFS - ÉVALUATION DES VARIANTES



Evaluation finale

Participation

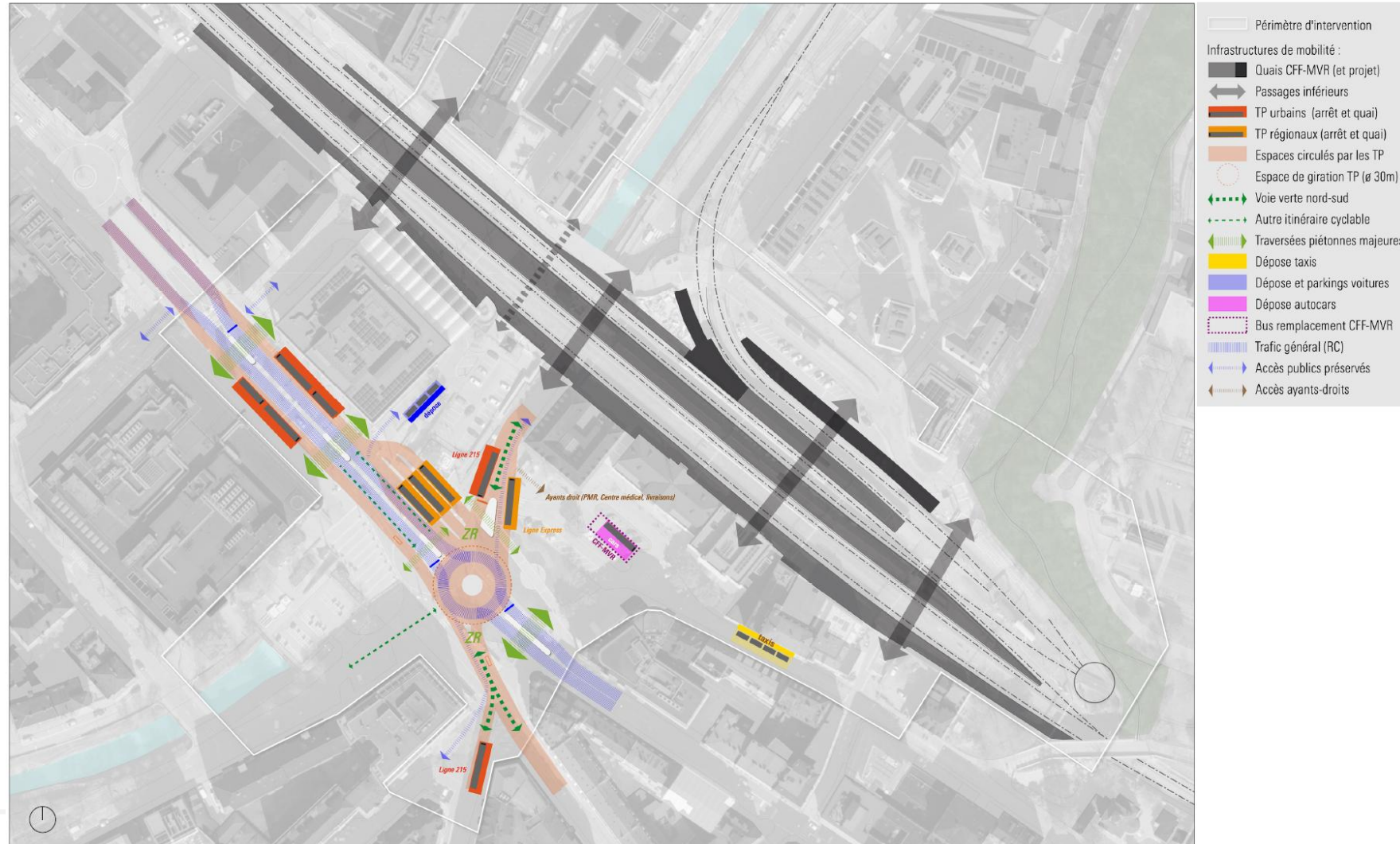
- Évaluation globale moyenne
- + Piétons et espaces publics
- + Proximité arrêt TP
- Ligne 215
- Vélo

Groupement

- + Interface lisible
- + Espaces publics de qualité
- Attention bas Gilamont

Décision COPIL

→ Variante **retenue**



2^e TOUR PARTICIPATIF



VARIANTE 2

ATELIERS PARTICIPATIFS - ÉVALUATION DES VARIANTES



Evaluation finale

Participation

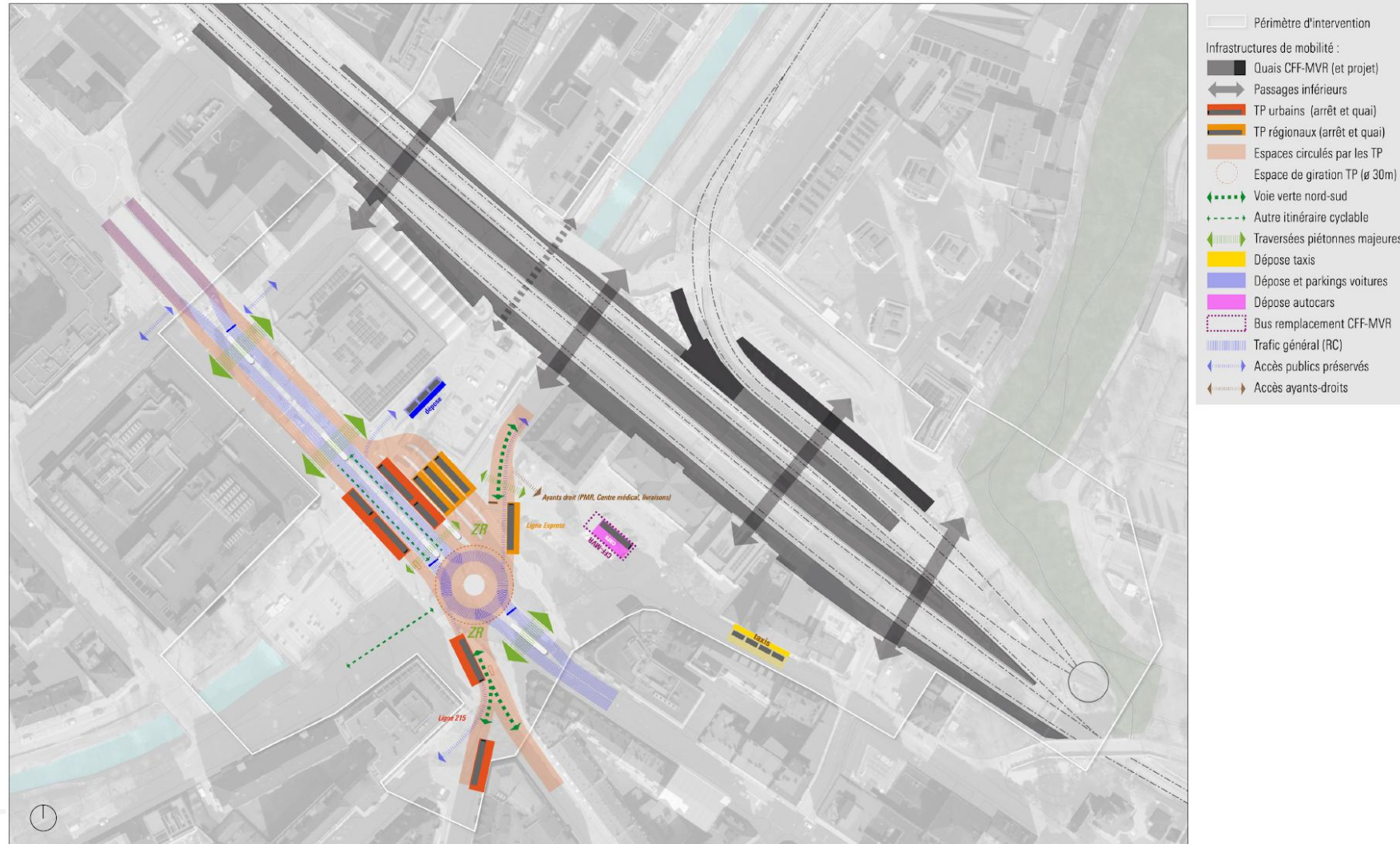
- Évaluation globale moyenne
- + Piétons
- + Proximité arrêt TP
- Attractivité commerciale

Groupement

- + Compacité optimale
- Bas Gilamont fonctionnement complexe
- Accès inconfortable aux quais urbains (piétons)

Décision COPIL

→ Variante **non retenue**



2^e TOUR PARTICIPATIF



VARIANTE 3

ATELIERS PARTICIPATIFS - ÉVALUATION DES VARIANTES



Evaluation finale

Participation

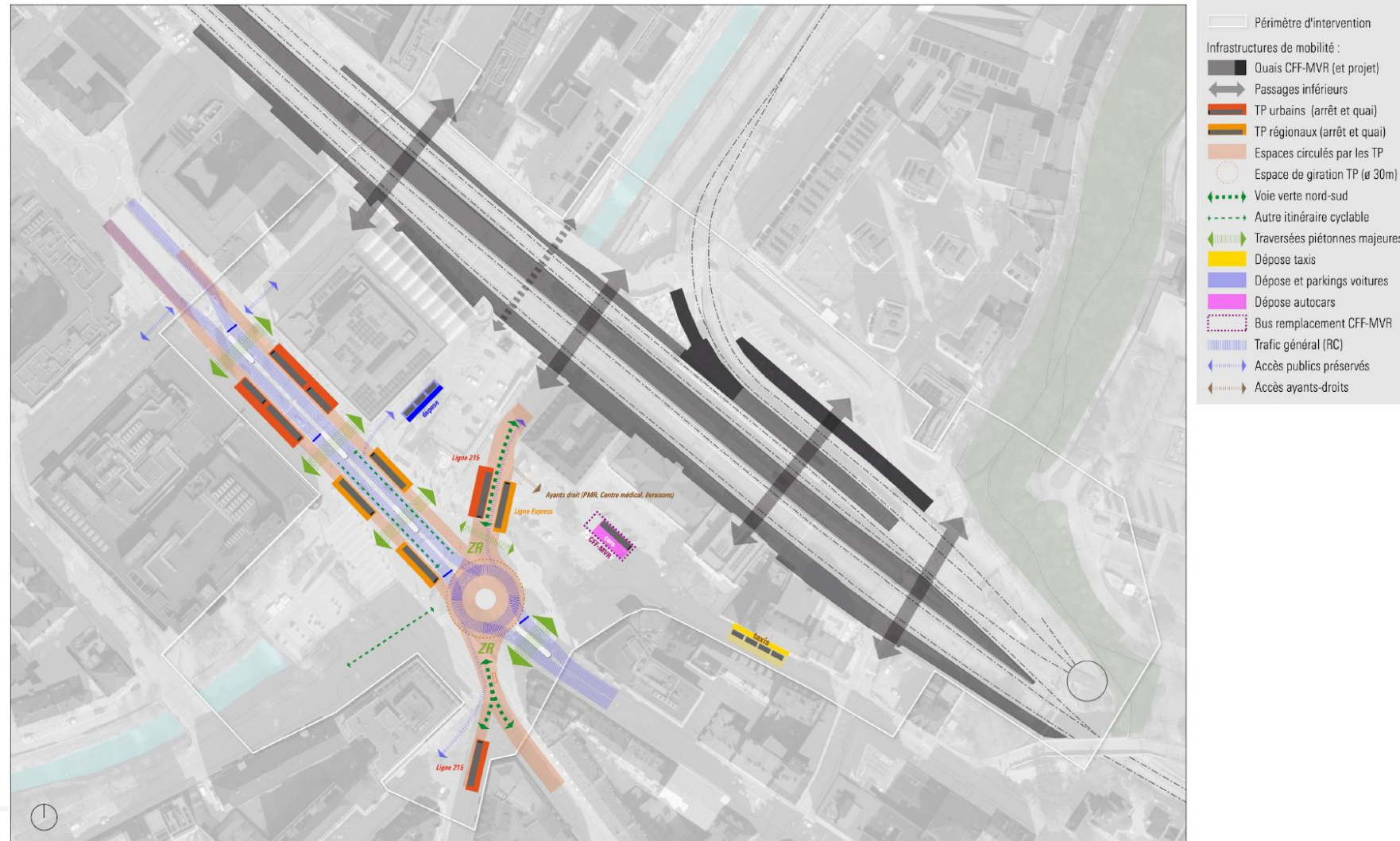
- Évaluation globale faible
- + Espaces publics
- Arrêt TP complexe
- Vélo

Groupement

- + Optimal en espace public
- Interface moins favorable
- Espaces pour traversées RC réduits

Décision COPIL

→ Variante **non retenue**



2^e TOUR PARTICIPATIF



VARIANTE 4

ATELIERS PARTICIPATIFS - ÉVALUATION DES VARIANTES



Evaluation finale

Participation

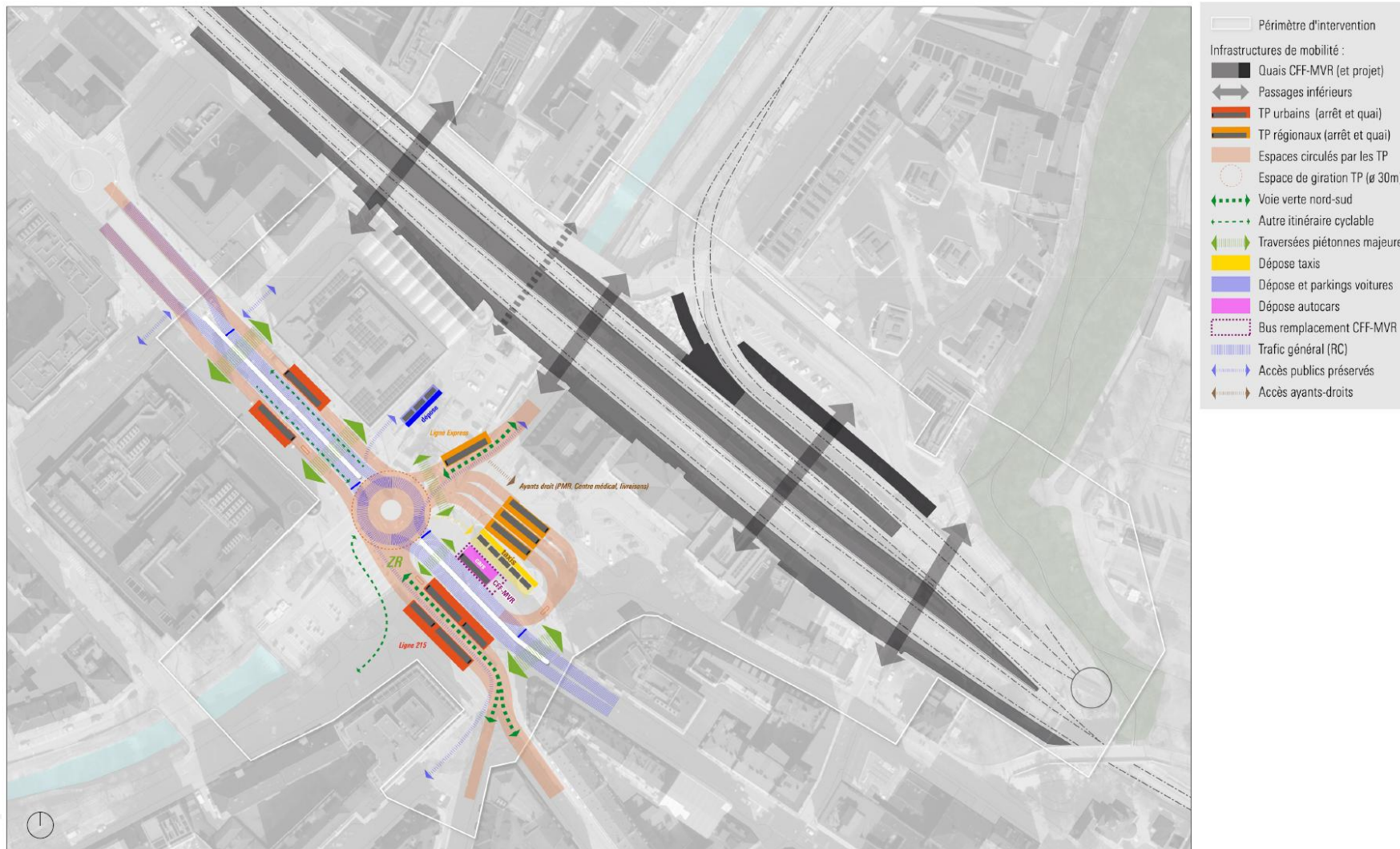
- Évaluation globale faible (polarisante)
- ➖ Piétons
- ➕ ➖ Arrêt TP, espaces publics
- ➕ Attractivité commerciale

Groupement

- ➕ Avantages circulations, échanges TP secondaires
- ➖ Inconvénients espaces publics, vélos, échanges bus urbain

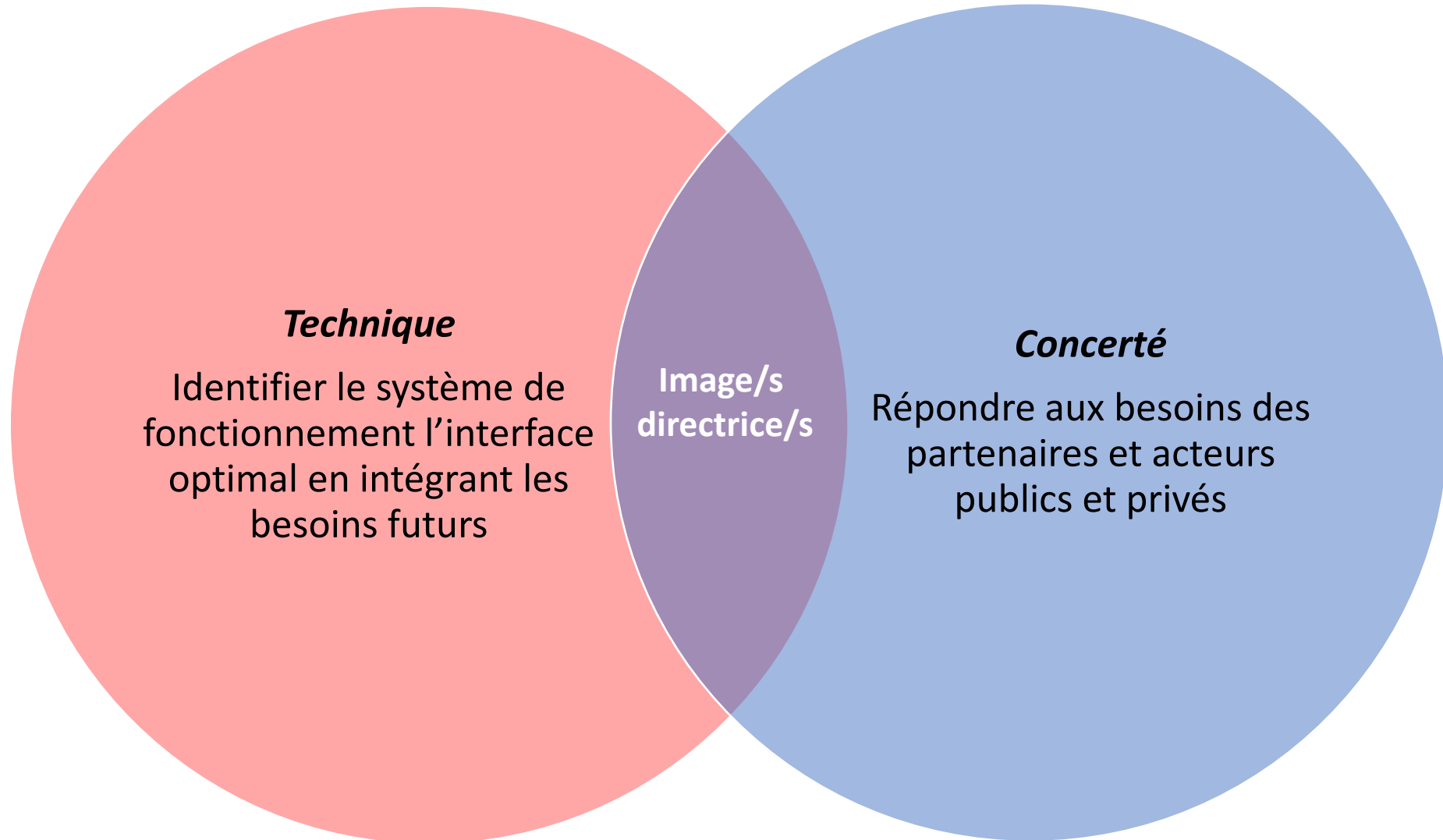
Décision COPIL

➔ Variante **retenue**



3.1 IMAGES DIRECTRICES RETENUES POUR LE PA 5

OBJECTIFS DES IMAGES DIRECTRICES

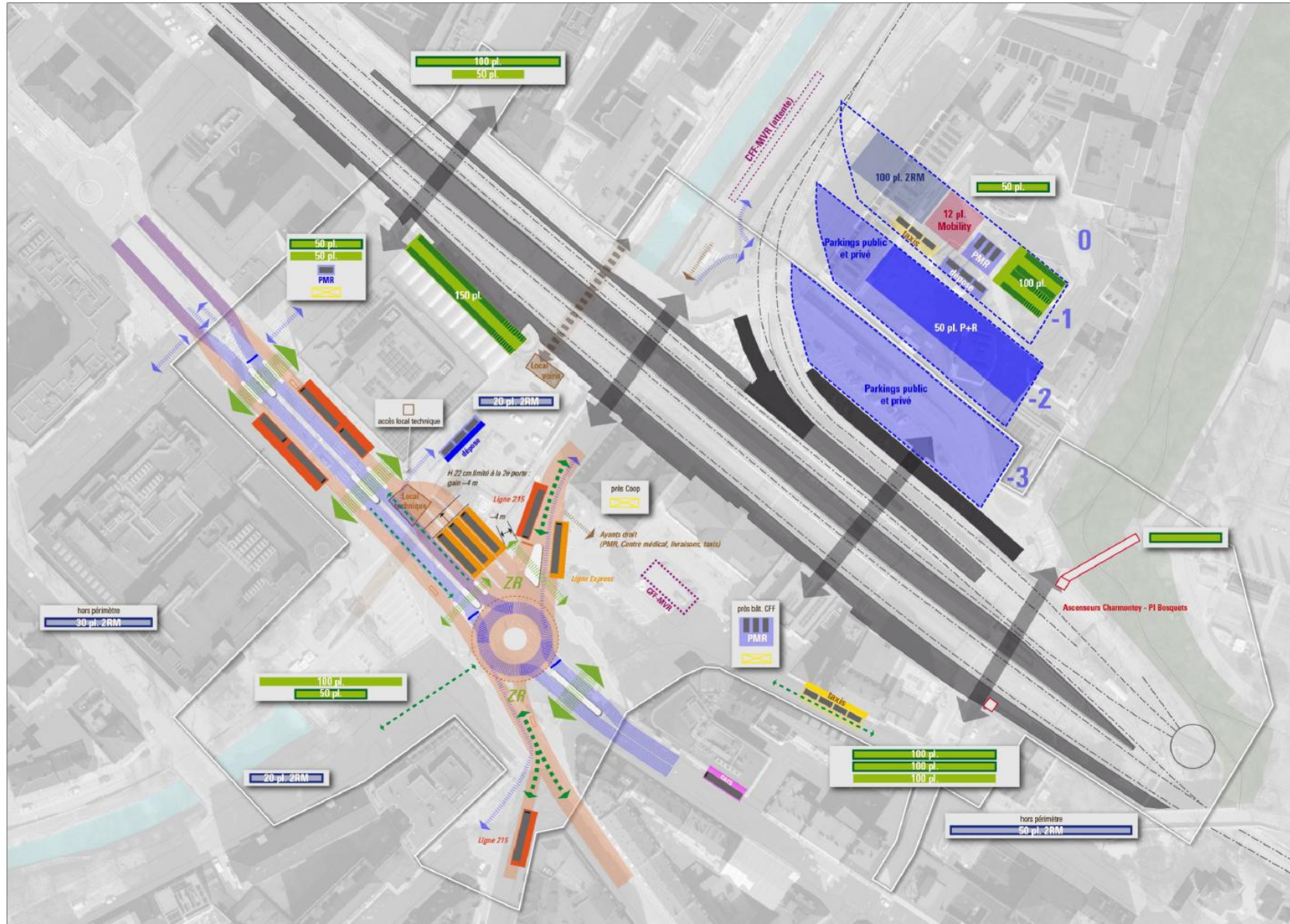


IMAGES DIRECTRICES RETENUES

SCENARIO A

Périmètre d'intervention
 Infrastructures de mobilité :
 Quais CFF-MVR (et projet)
 Passages inférieurs
 TP urbains (arrêt et quai)
 TP régionaux (arrêt et quai)
 Espaces circulés par les TP
 Espace de giration TP (ø 30m)
 Voie verte nord-sud
 Autre itinéraire cyclable
 Traversées piétonnes majeures
 Vélostation
 Parking vélos simple/couvert
 Parking deux-roues motorisés
 Dépose taxis
 Dépose et parkings voitures
 Dépose autocars
 Bus remplacement CFF-MVR
 Livraisons
 Trafic général (RC)
 Accès publics préservés
 Accès ayants-droits
 ZR
 Feu à la demande (si besoin)
 Locaux techniques, PI fermés
 Eléments à localiser

N
 1:2 000
 0 10 20m



Z30201R / PHG-CJC



team+



IMAGES DIRECTRICES RETENUES

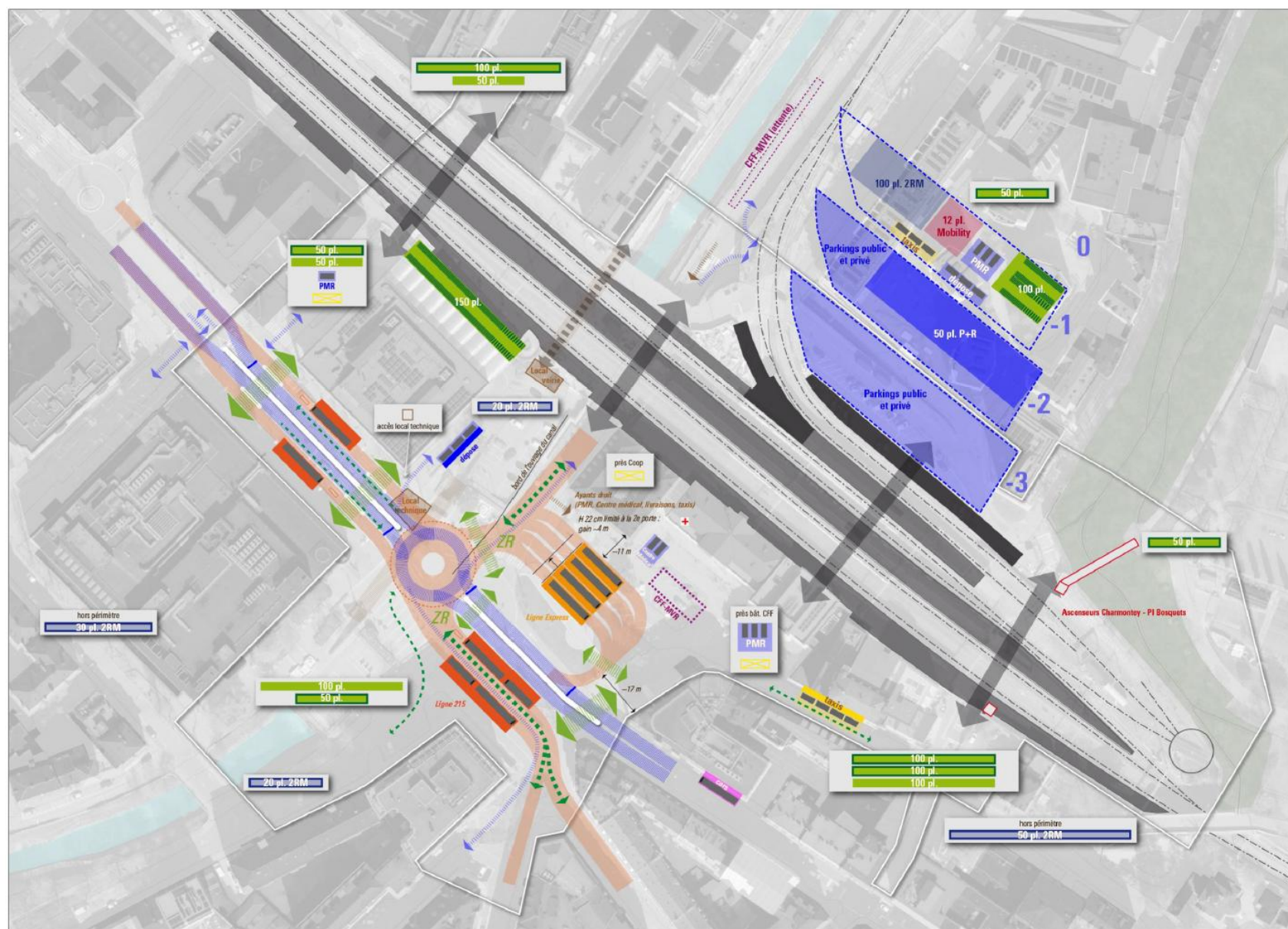
SCENARIO B

— Périmètre d'intervention

Infrastructures de mobilité :

- Quais CFF-MVR (et projet)
- Passages inférieurs
- TP urbains (arrêt et quai)
- TP régionaux (arrêt et quai)
- Espaces circulés par les TP
- Espace de giration TP (ø 30m)
- Voie verte nord-sud
- Autre itinéraire cyclable
- Traversées piétonnes majeures
- Vélostation
- Parking vélos simple/couvert
- Parking deux-roues motorisés
- Dépose taxis
- Dépose et parkings voitures
- Dépose autocars
- Bus remplacement CFF-MVR
- Livraisons
- Trafic général (RC)
- Accès publics préservés
- Accès ayants-droits
- Voirie en zone de rencontre
- Feu à la demande (si besoin)
- Locaux techniques, PI fermés
- Eléments à localiser

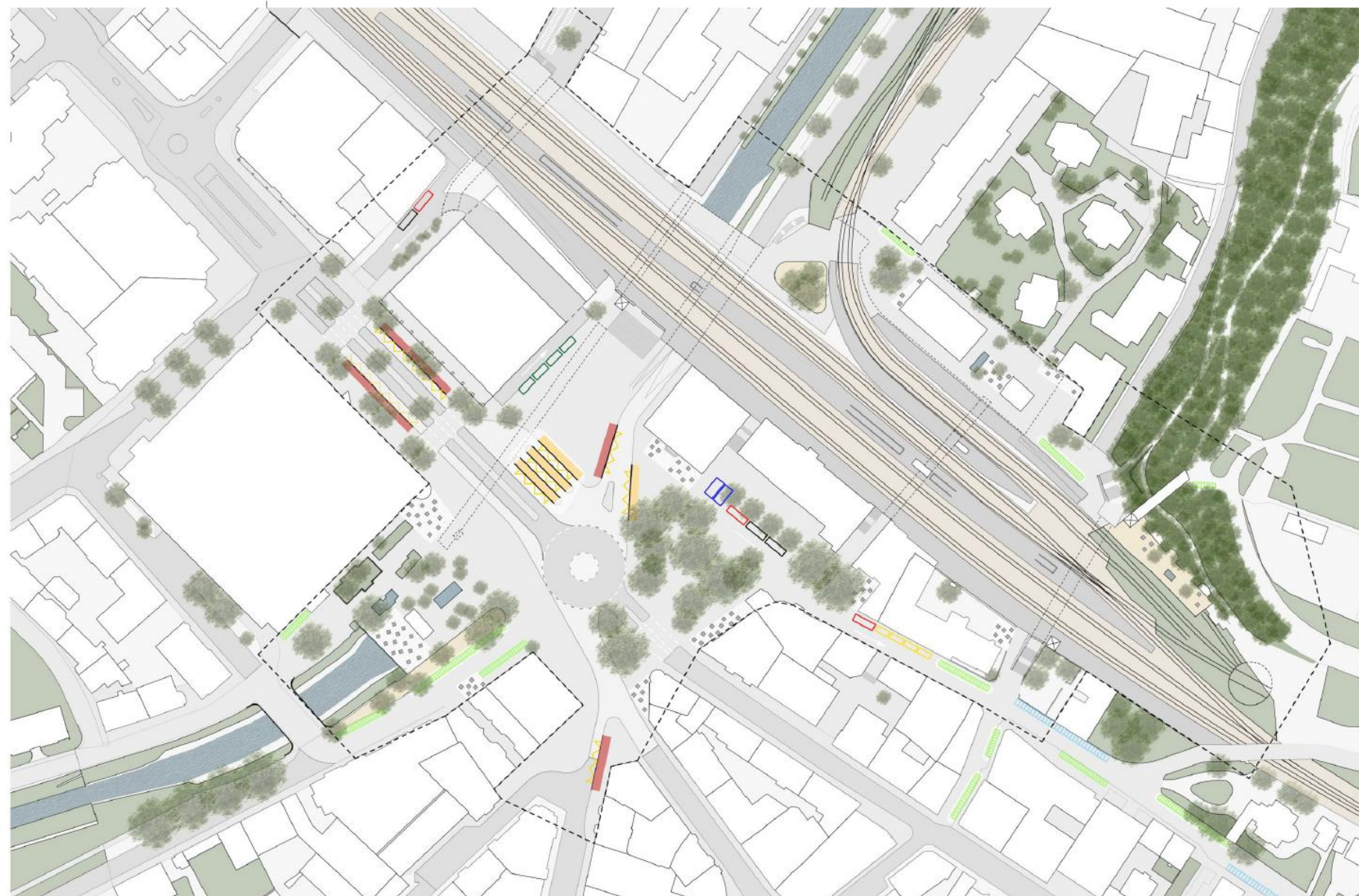
N
1:2 000
0 10 20m








23/02/2019 / PHG-CJC

IMAGES DIRECTRICES RETENUES

SCENARIO A



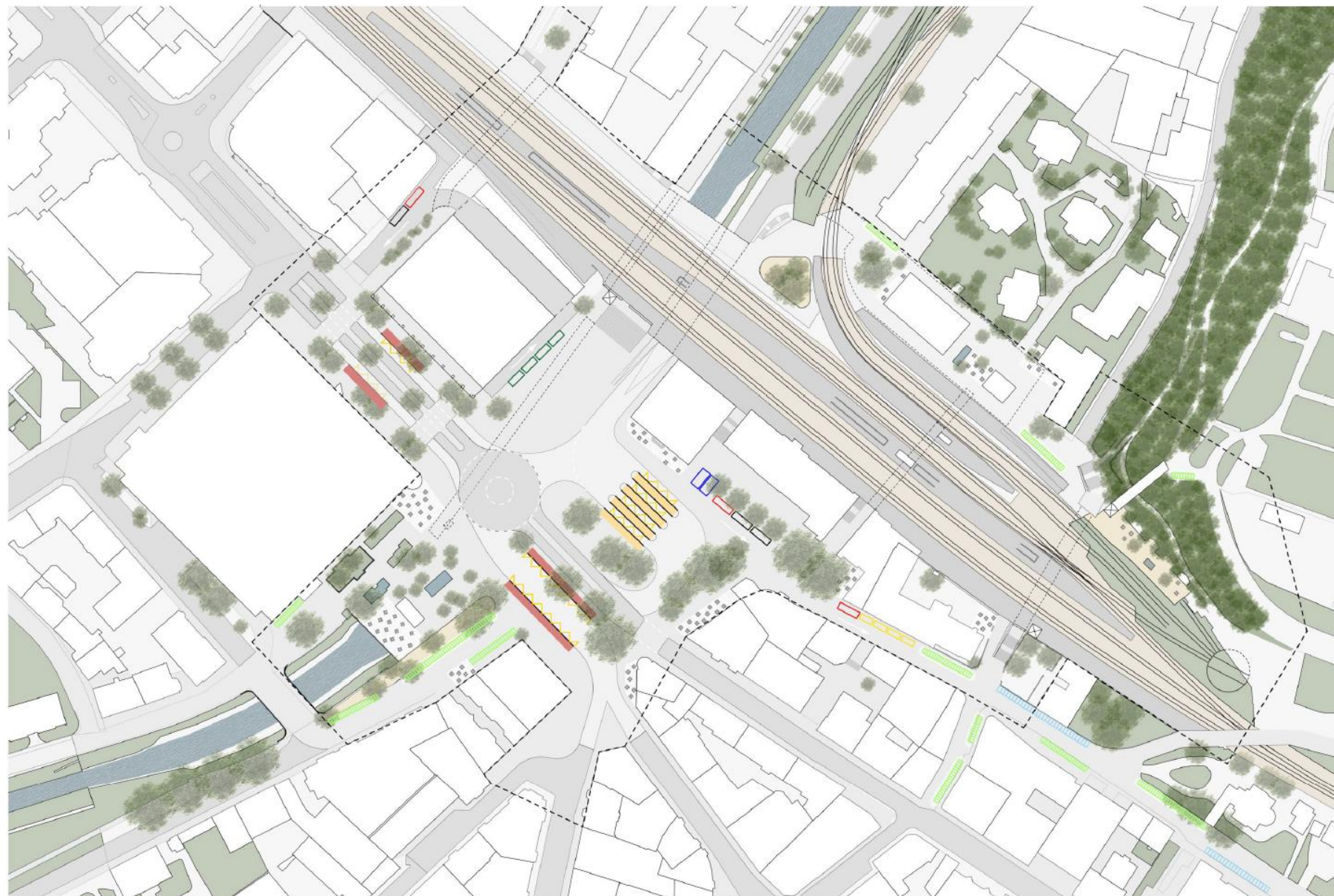
Légende stationnement

-  places cyclistes
-  places 2RM
-  places livraison
-  places taxis
-  places dépose centre médical
-  places dépose
-  places PMR

0 | 15 | 30 | 60 m N

Echelle: 1/1500 Format: A3

IMAGES DIRECTRICES RETENUES



SCENARIO B

Légende stationnement

-  places cyclistes
-  places 2RM
-  places livraison
-  places taxis
-  places dépose centre médical
-  places dépose
-  places PMR

0 | 15 | 30 | 60 m N

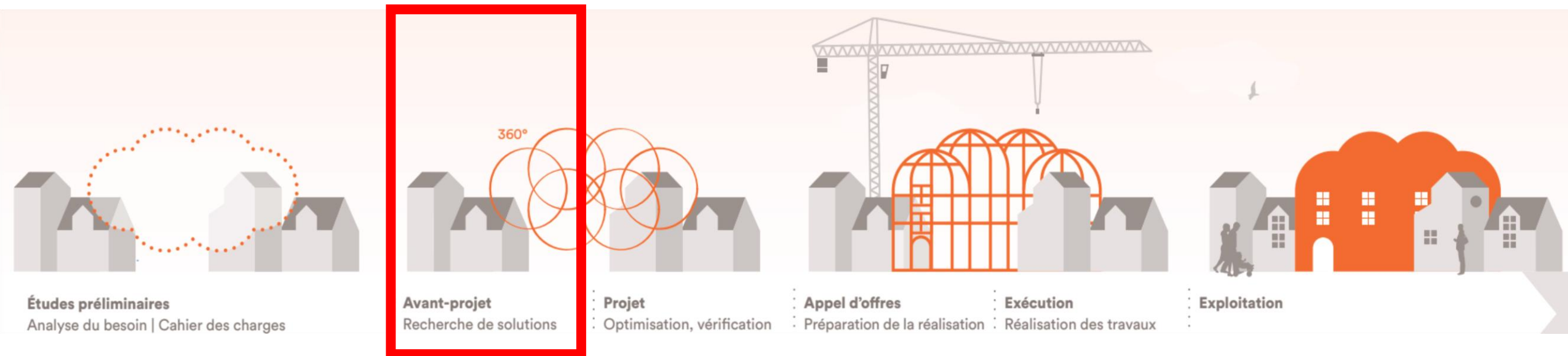
Echelle: 1/1500 Format: A3

SUITES DE LA PROCEDURE

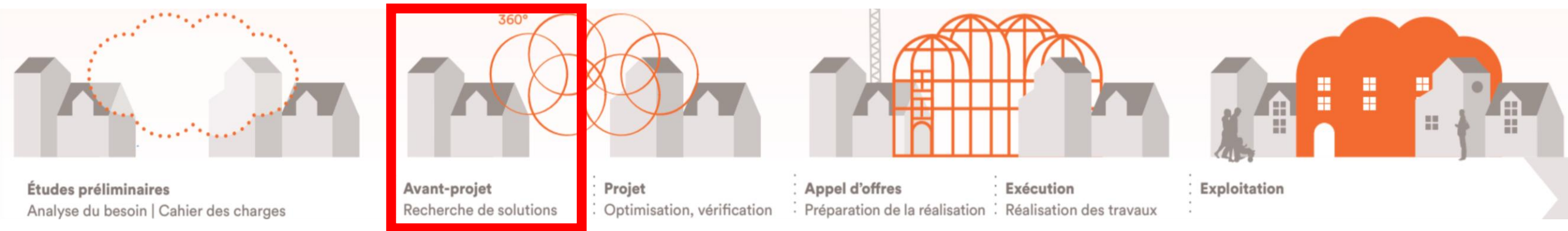
- Réalisation de mandats d'étude parallèles (MEP) sur la partie sud pour choisir une option d'aménagement qui intègre toutes les dimensions de l'interface (espaces publics, végétalisation, sécurité, etc.).
- En attente décision de la Confédération sur le subventionnement.
- Poursuite des études pour l'aménagement de la partie nord.
- Préparation des enquêtes publiques coordonnées pour les périmètres nord et sud.

4.1 MANDATS D'ÉTUDE PARALLÈLES (MEP) POUR LA PARTIE SUD DE L'INTERFACE

PHASES DU PROJET INTERFACE GARE



PHASES DU PROJET INTERFACE GARE



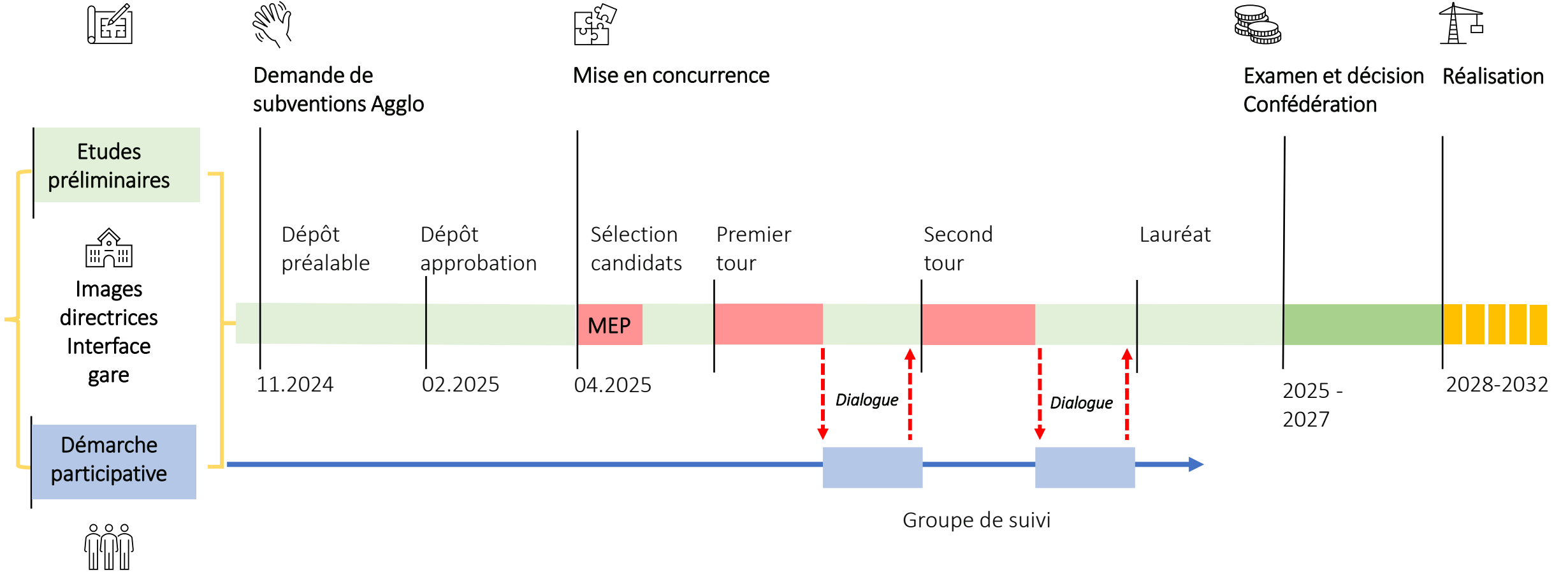
Mandat d'études parallèles (SIA 143)

- Processus souple et itératif permettant de préciser ou d'adapter le cahier des charges et le résultat par des dialogues
- Projets ignorés entre concurrent-e-s et jugés par un collègue d'expert-e-s
- Nombre de concurrent-e-s limité en raison de la rétribution attribuée à chaque participant-e.

• MEP avec ou sans mandat à la clé

→ Particulièrement approprié à une recherche de solutions qui doit répondre à un programme complexe ou un cahier des charges pas complètement défini ou laissant encore plusieurs zones de flou.

PLANNING PROVISOIRE



4.2 GROUPE DE SUIVI

FONCTIONNEMENT DU GROUPE DE SUIVI CITOYEN

- **Objectif** – analyser les propositions des candidat-e-s et proposer des axes d'amélioration
- **Sélection** – personnes intéressées par tirage au sort (5 participant-e-s et 5 suppléant-e-s)
- **Organisation** – modération par ABA PARTENAIRES
- **Charge** – prévoir 2 soirées de travail
- **Rendu** – rédaction d'un rapport à l'intention du jury, transmission via référent-e issu de la population et modérateur (ABA PARTENAIRES)

Au vu du fort intérêt, il a été décidé après la séance d'information publique d'inclure au groupe de suivi citoyen toutes les personnes intéressées.

TIRAGE AU SORT DES MEMBRES DU GROUPE DE SUIVI PARTICIPATIF



MERCI

des questions ?