# Prochain arrêt, nächster Halt, prossima fermata...

# ORGANIGRAMME DE L'ÉQUIPE

**Maitrise** d'ouvrage
**Collège** d'experts

partage ↕ échange

compétences attendues

+ compétence spécialisée

## pilotage BASE
*paysage et urbanisme*
*MANDATAIRE*

*directeur*
Bertrand Vignal
*paysagiste urbaniste*



*chef de projet*
**Philip Bürgi**
*architecte EPFL*



## expert technique
**B&S ingénieurs**
*génie civil*



*directeur de projet*
**Joachim Bourgeois**
*ingénieur civil*

## expert construction
**KCAP**
*architecture et urbanisme*



*direction de projet*
Xavier Blaringhem
*architecte DPLG*

## expert mobilité
**TRANSITEC**
*ingénieur mobilité*



*direction d'agence*
Florian Meyer
*ingénieur EPFL*

## expert acclimatation
**Atelier Franck Boutté**
*ingénieur environnemental*



*chef de projet*
Tomás Castillo
*Ingénieur et urbaniste*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté



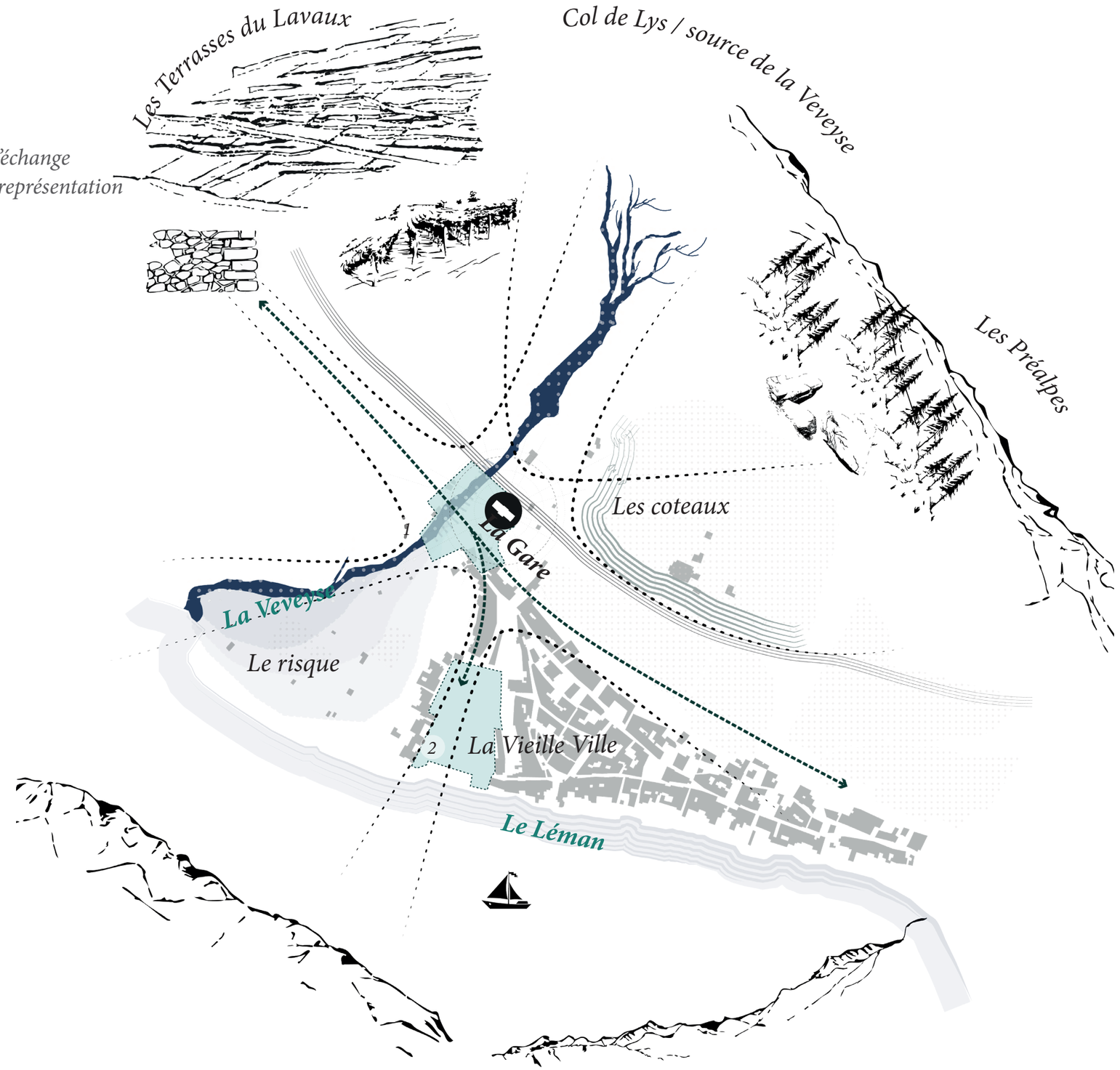
# SOCLE COMMUN - CONDITIONS D'ANCRAGE

*Comment retrouver une identité propre dans un lieu en perte d'ancrage, étouffé par les couches successives du XXe siècle.*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# RÉVÉLER LA GÉOGRAPHIE ET L'HISTOIRE

*1. La place de la gare - place d'échange*
*2. La place du Marché - place représentation*



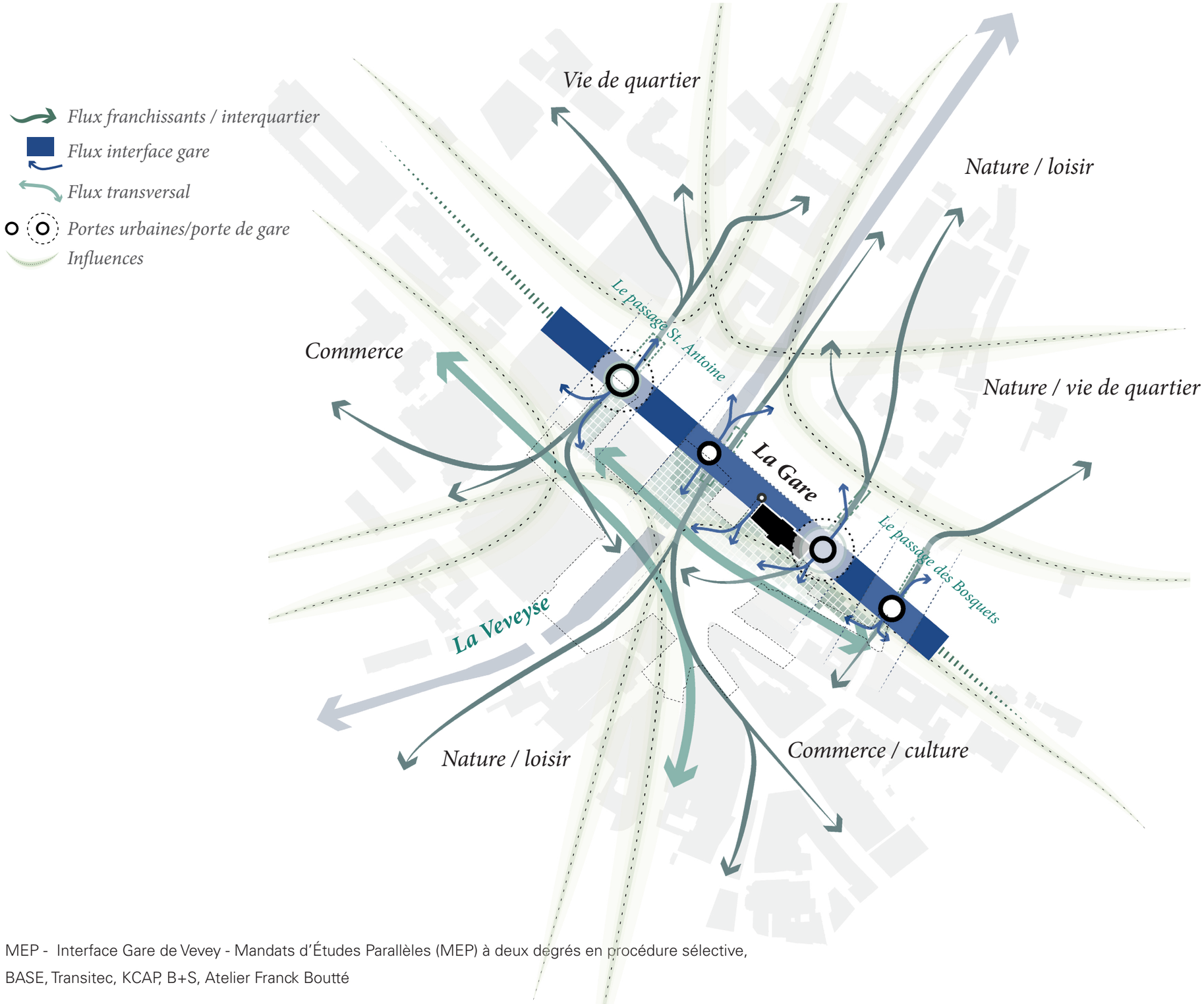

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# La Veveyse

# Vues transversales

# Rapport au grand paysage

# PRENDRE SOIN DES DIVERSITÉS DE FLUX ET DES INTERFACES RELATIONNELLES




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# Présence de la voiture

# Flux de personnes arrivant sur le site
## (simulation de l'état futur)

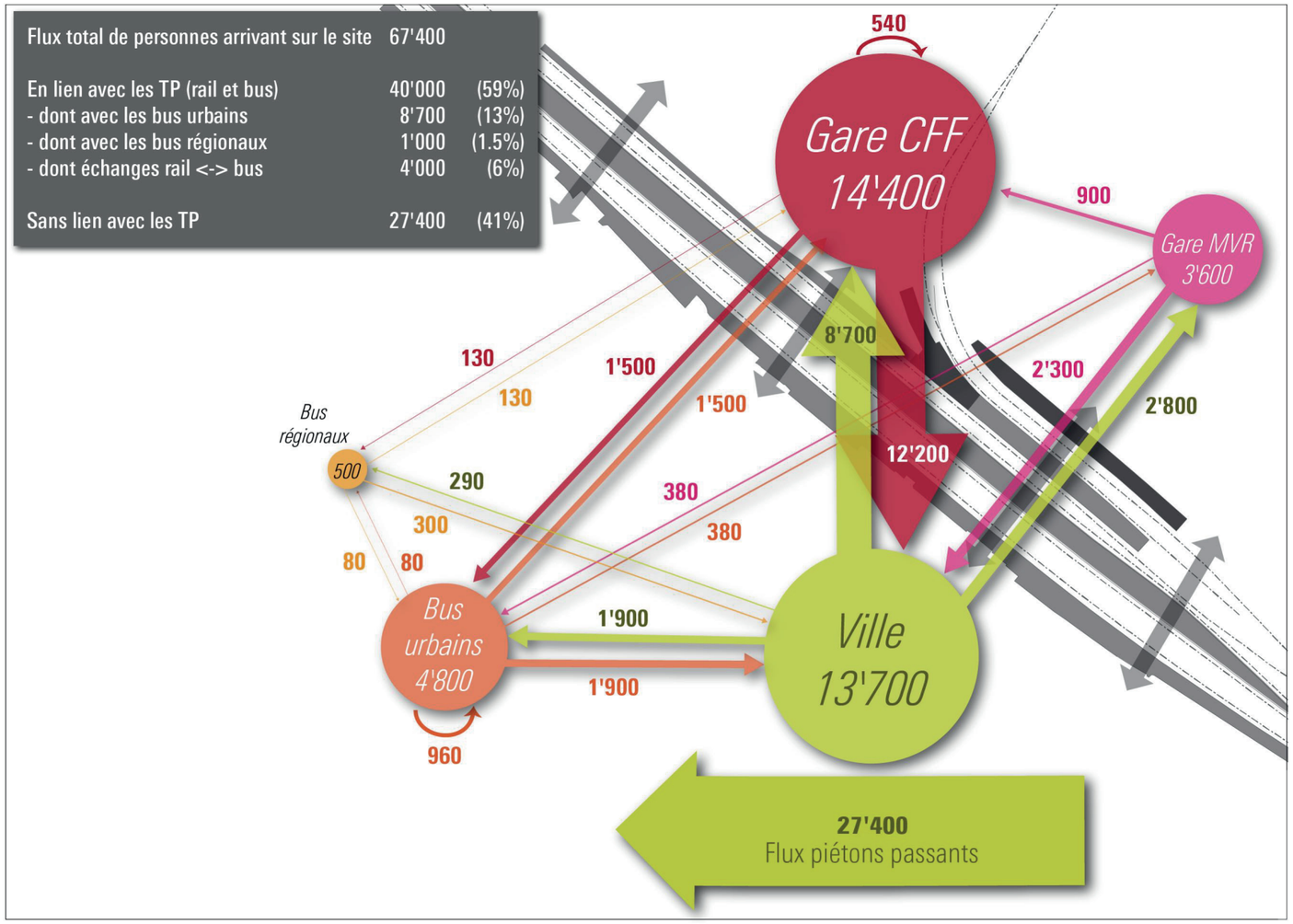


100 Flux total à l'origine selon le mode d'accès, en personnes/jour (surface proportionnelle)

100 Flux origine -> destination en personnes/jour (épaisseur proportionnelle)

N 1:2 000 0 10 20m

| Flux total de personnes arrivant sur le site | 67'400 | |
|---|---|---|
| En lien avec les TP (rail et bus) | 40'000 | (59%) |
| - dont avec les bus urbains | 8'700 | (13%) |
| - dont avec les bus régionaux | 1'000 | (1.5%) |
| - dont échanges rail <-> bus | 4'000 | (6%) |
| Sans lien avec les TP | 27'400 | (41%) |




2302018 / PHG-CJC

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# Cheminements

# Passages urbains

# Lieu d’attente et de flux

# VALORISER LES COUCHES PATRIMONIALES ET LES DYNAMIQUES ENVIRONNEMENTALES

*Zone de soleil d'hivernal*
*Surchauffée été*
*Ombre portée existante*
*Fil d'ombre existant*
*Les vents dominants*
*Végétation existante*
*Emprise bâti historique*



MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure séle
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# Patrimoine - hétérogénéité

# Ambiances climatiques



# Accumulation

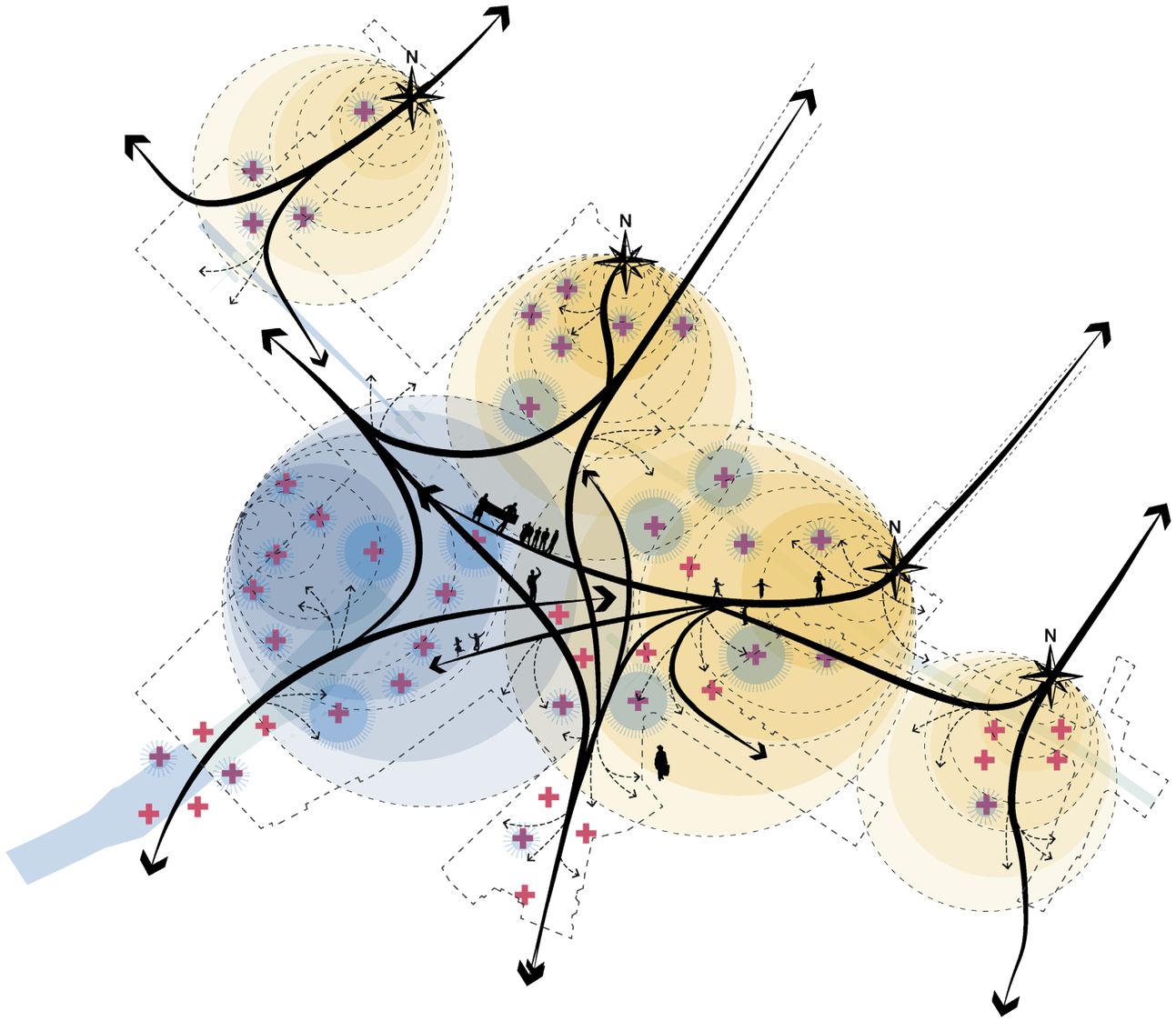
# Encombrement

# SOCLE COMMUN - CONDITIONS D'HARMONISATION

*Comment tirer parti des multiples influences tout en proposant une harmonisation de l'espace pour faire place ?*

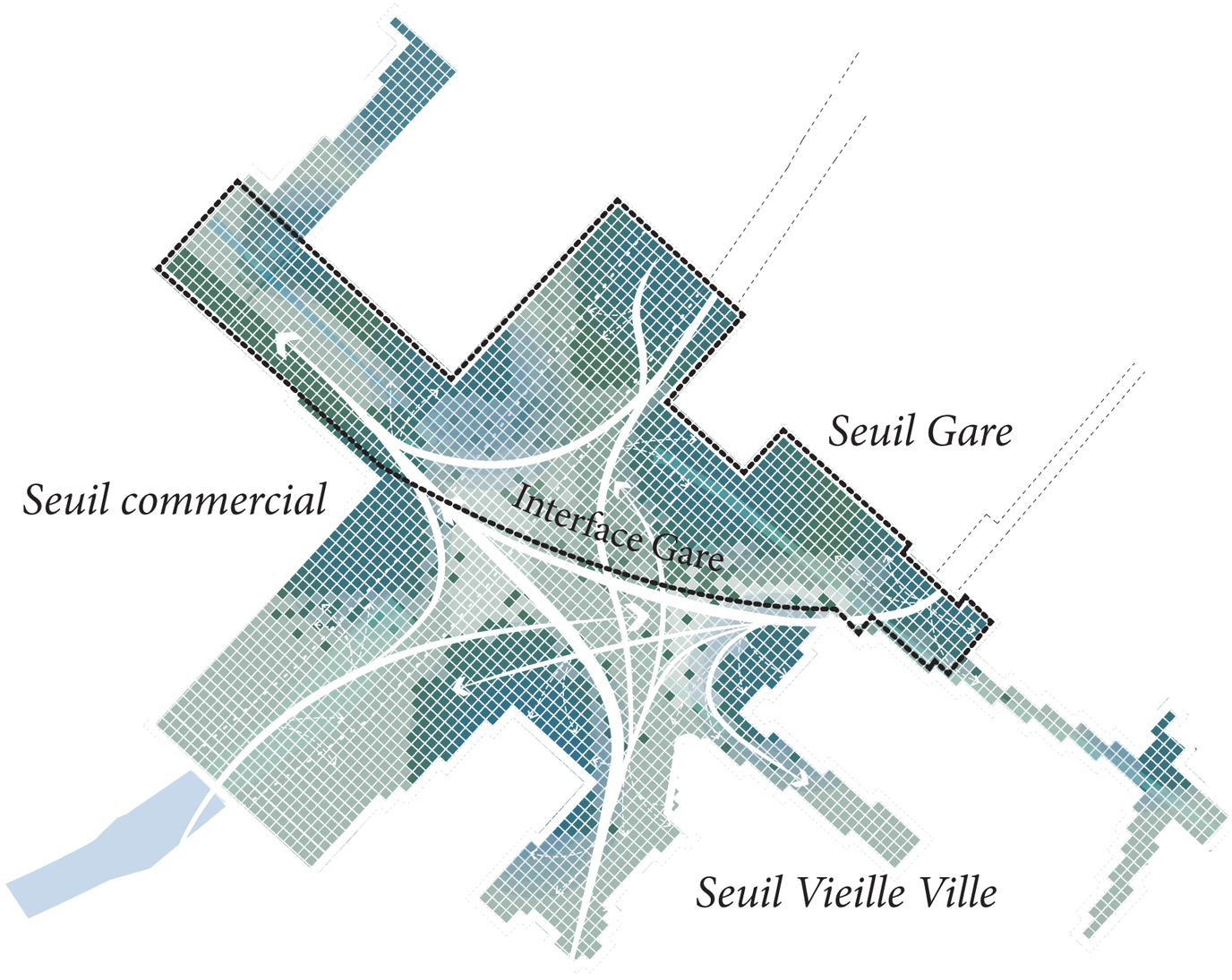
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# DES LIGNES DE DÉSIRS QUI METTENT EN LIEN



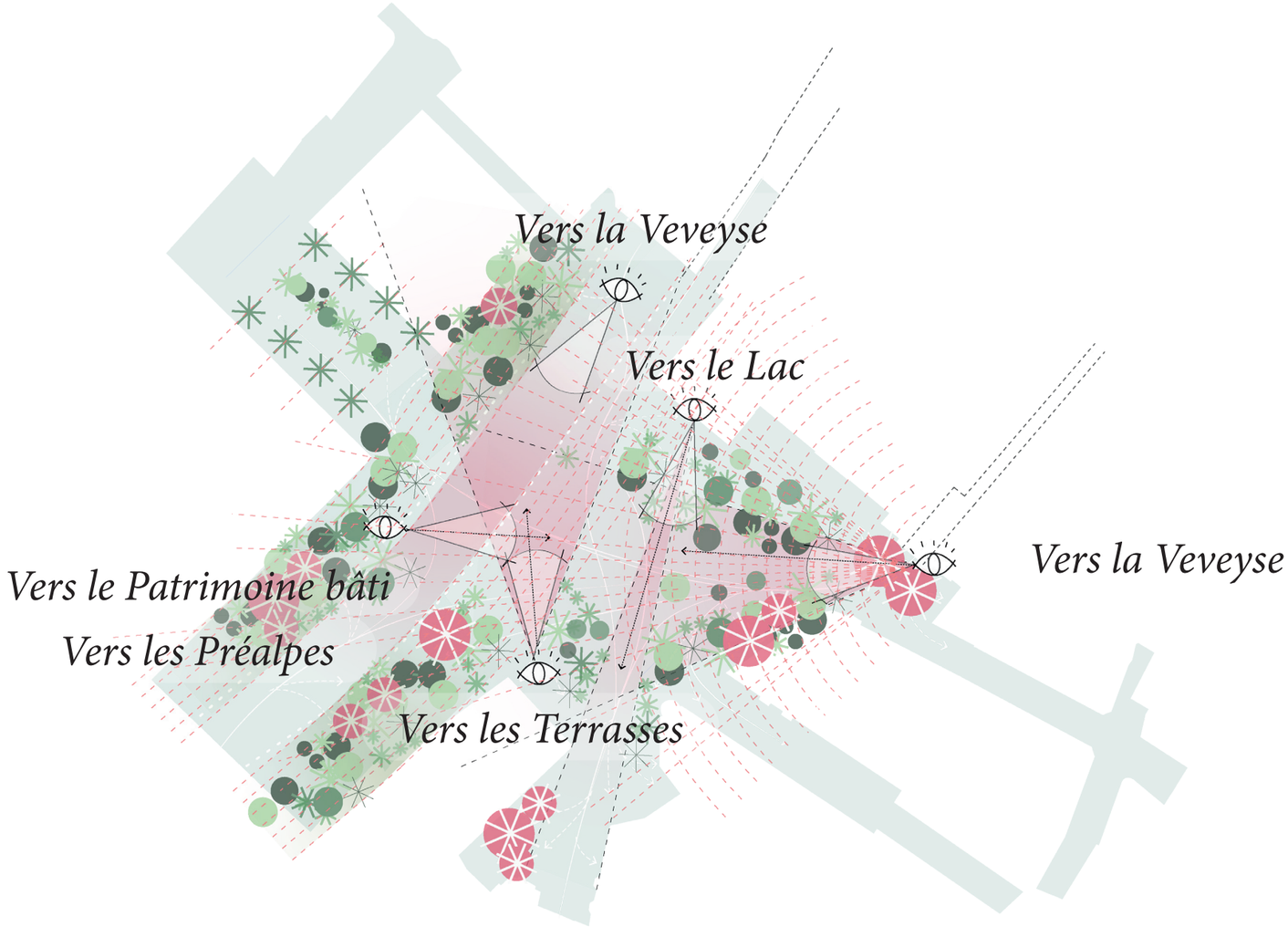

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN SOL FACILE ET UNE MATÉRIALITÉ IDENTITAIRE



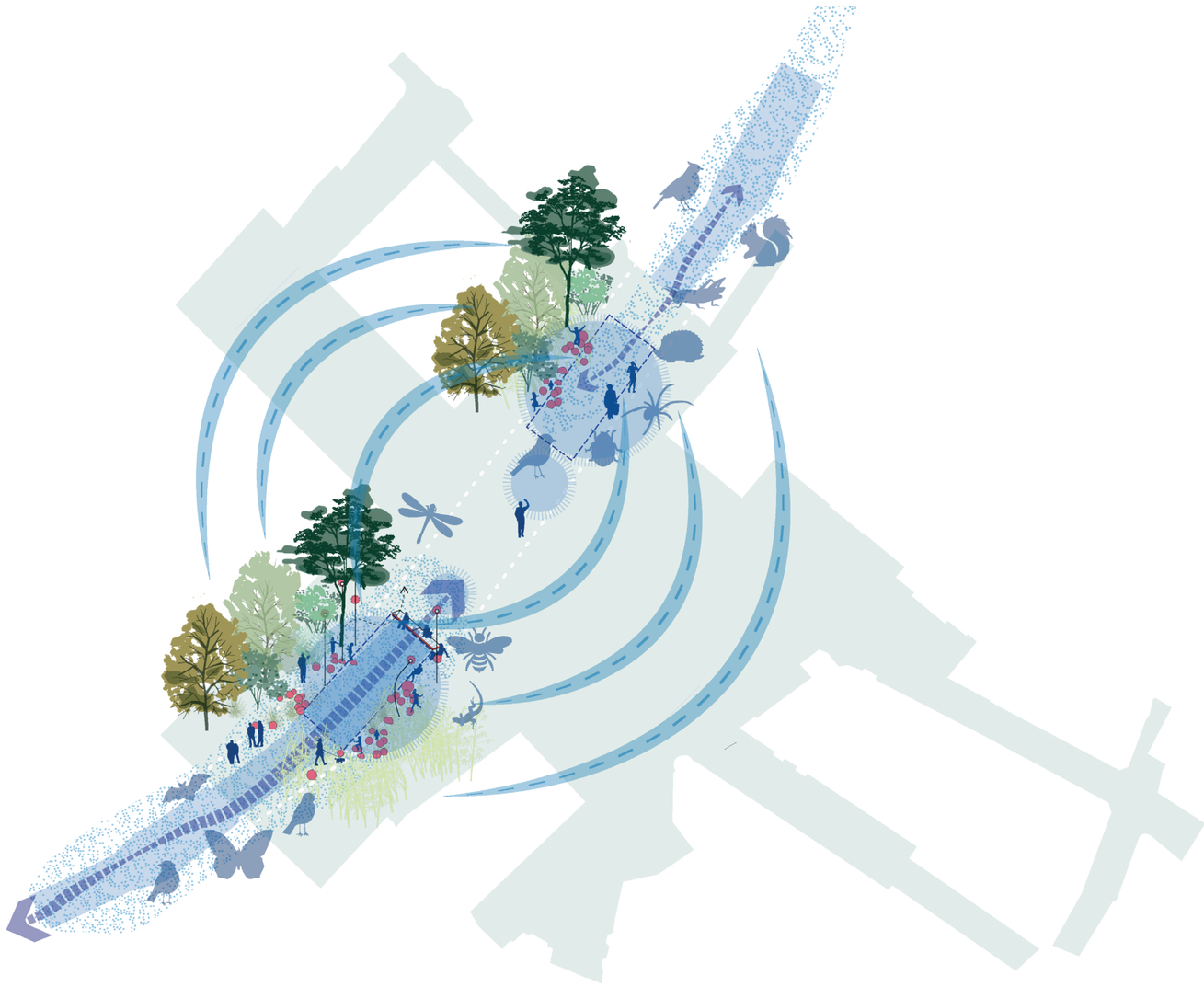

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UNE CANOPÉE FÉDÉRATRICE




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LA VEVEYSE COMME VECTEUR UNIQUE



MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

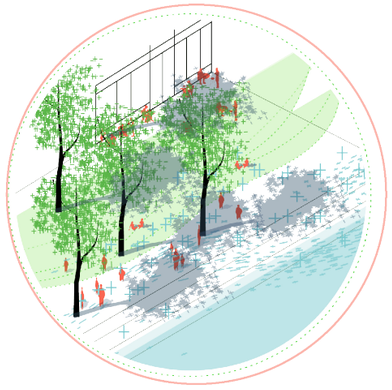
# MILIEUX DE VIE

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UNE APPROCHE PAR SAISON

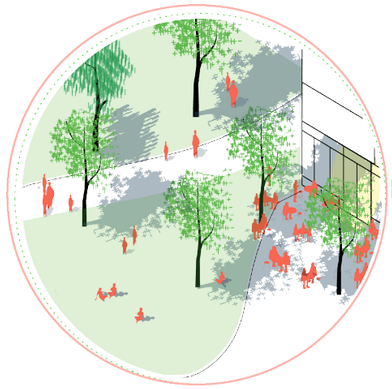
*ÉTÉ : Accompagner les parcours et les lieux de séjour par une canopée ombragée et rafraîchir par l'eau*

**Jardin de fraîcheur**
*Refuge climatique*



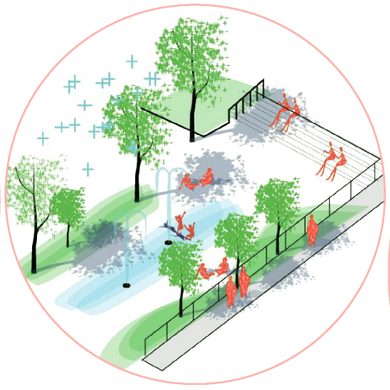
**-5°C**

**Canopée continue**
*Parcours plantés*



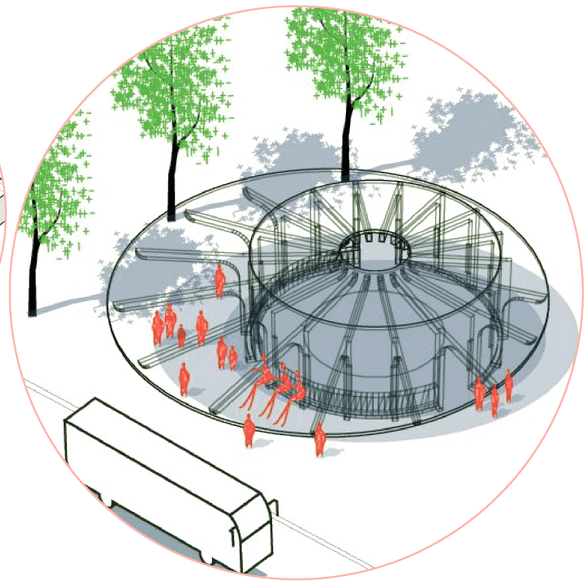
**-8°C**

**Usage d'été**
*Fontaine de fraîcheur*

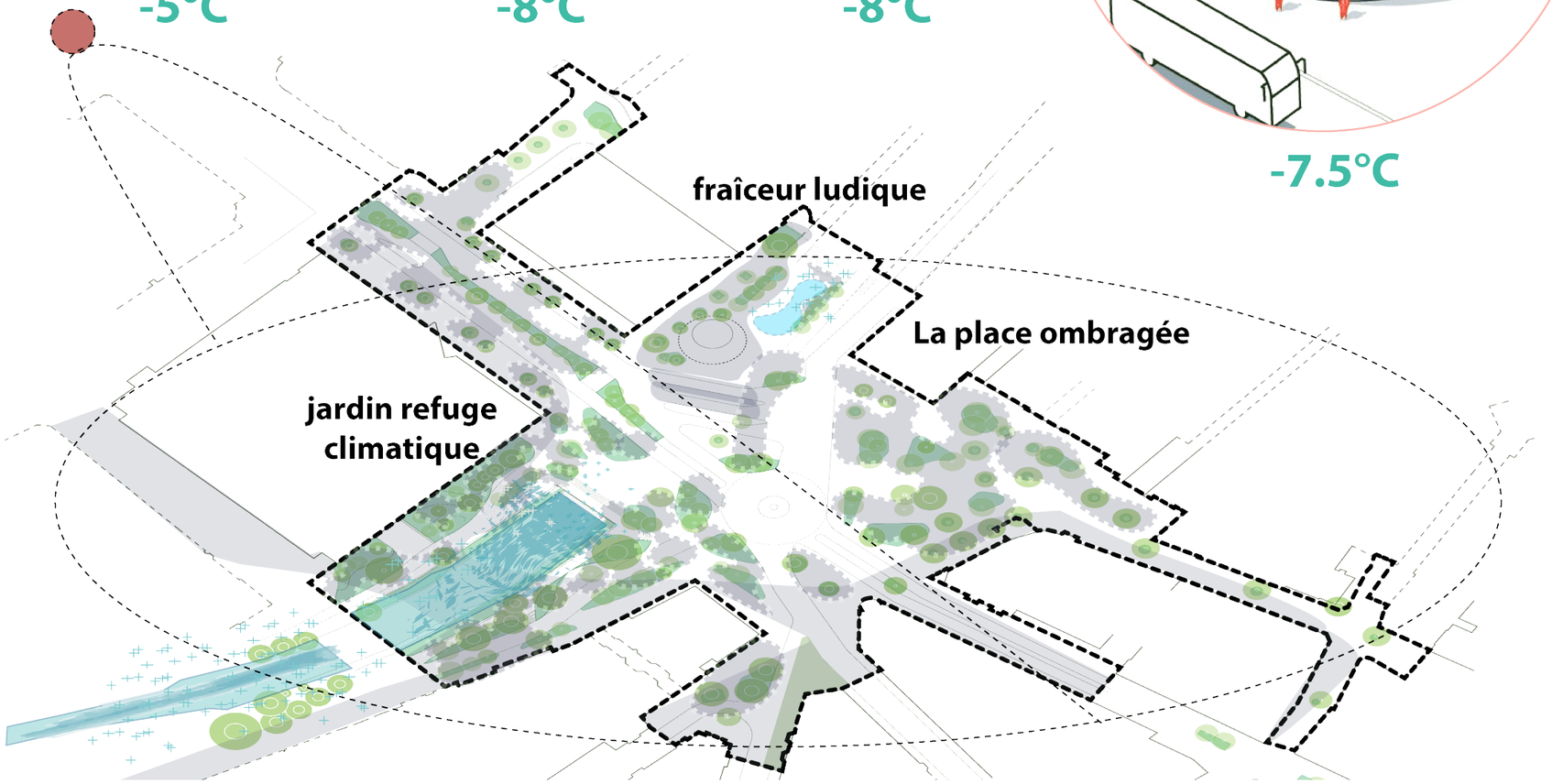


**-8°C**

**Abri solaire**
*Toiture qui abrite du soleil zénithal*



**-7.5°C**




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UNE APPROCHE PAR SAISON

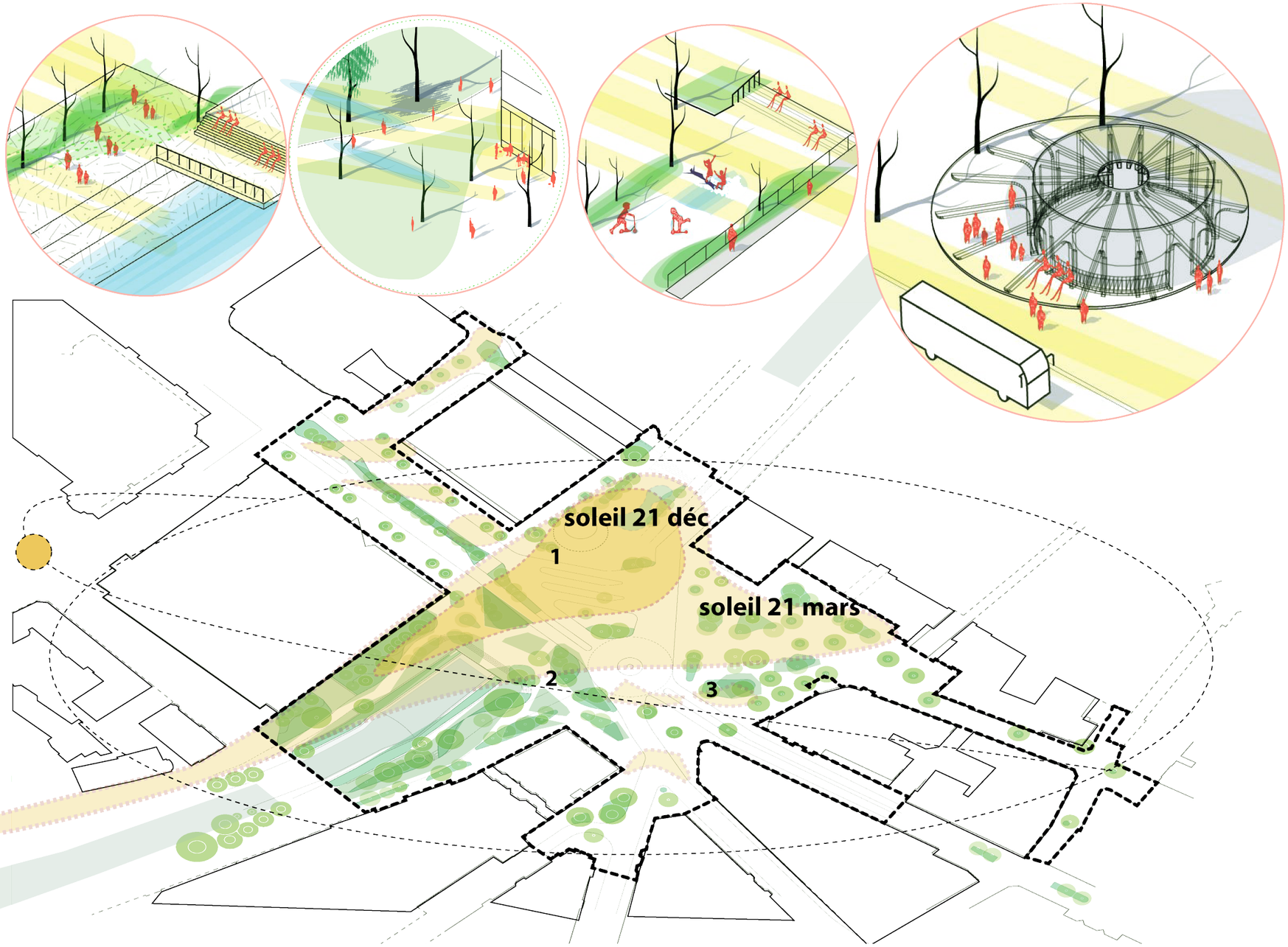
## *HIVER : Capter les endroits ensoleillés et protéger du vent et de la pluie*

**Solarium**
*Marches ensoleillées*

**Infiltration**
*Parcours ensoleillés*

**Usage d'hiver**
*Jeux ensoleillés*

**Conception solaire**
*Kiosque qui accueille le soleil rasant d'hiver*



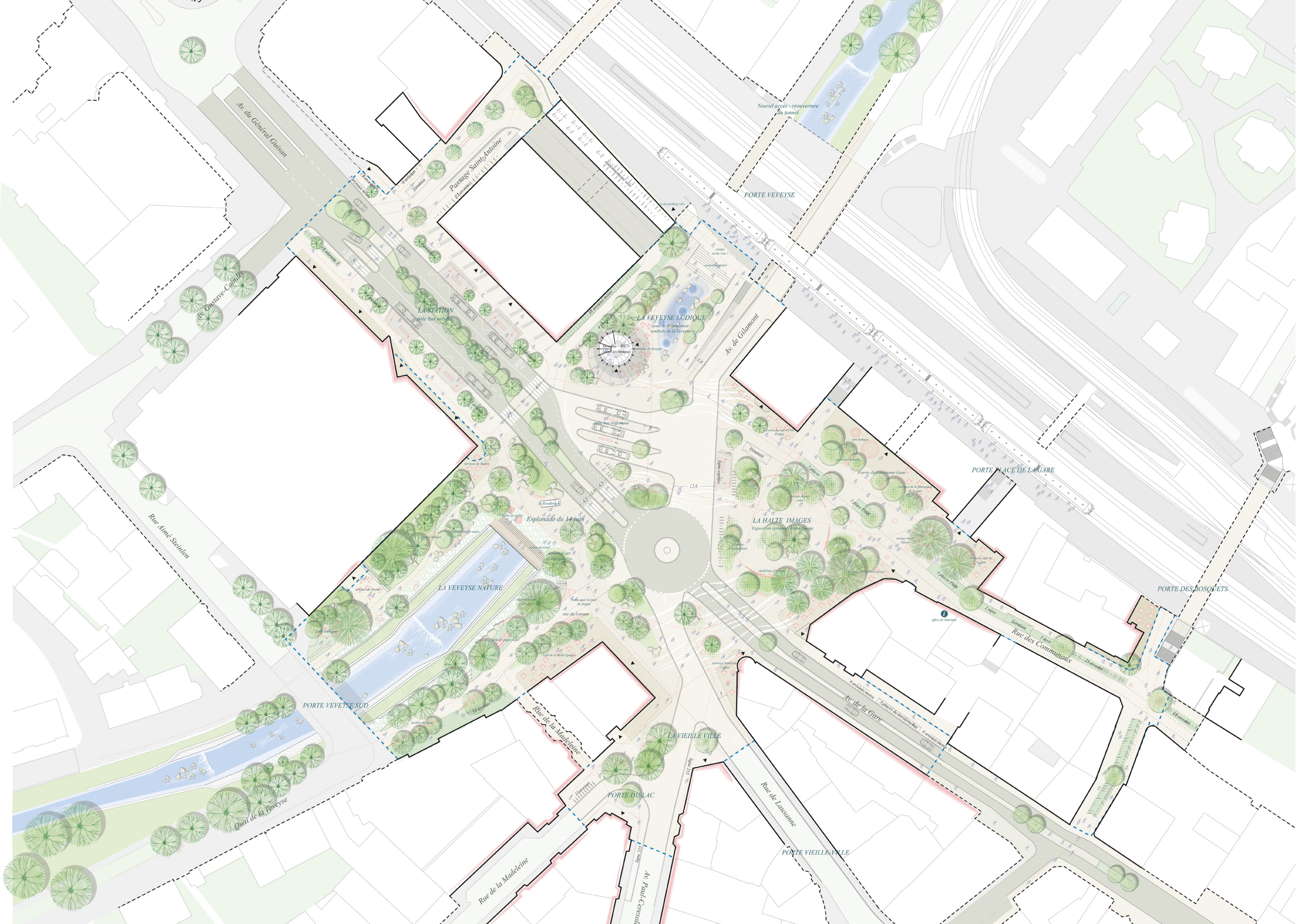

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté



La Veveyse ludique
seuil mobilité
Le jardin de la Veveyse
La Halte image
PORTE SAINT ANTOINE
PORTE VEVEYSE
PORTE PLACE DE LA GARE
PORTE DES BOSQUETS
PORTE VEVEYSE SUD
PORTE DU LAC
PORTE VIEILLE VILLE
LA STATION
LA VEVEYSE LUDIQUE
LA HALTE IMAGES
LA VEVEYSE NATURE
LA VIEILLE VILLE
Av. du Général Guisan
Av. Gustave-Caindet
Av. de Gilamont
Av. de la Gare
Rue des Communaux
Rue de la Madeleine
Rue de Lausanne
Quai de la Veveyse
Passage Saint-Antoine
Esplanade du 14 juin
Nouvel accès - réouverture du tunnel

# AMBIANCES DE PROJET

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté



Av. du Général Guisan
Passage Saint-Antoine
Nouvel accès - réouverture du tunnel
PORTE VEVEYSE
Av. Gustave-Caindet
LA STATION
pôle bus urbain
LA VEVEYSE LUDIQUE
zone de brumisateur symbole de la Veveyse
Av. de Gilamont
PORTE PLACE DE LA GARE
Rue Aimé Steinlen
Esplanade du 14 juin
LA HALTE IMAGES
Exposition éphémère Vevey Image
LA VEVEYSE NATURE
PORTE DES BOSQUETS
Rue des Communaux
PORTE VEVEYSE SUD
Rue de la Madeleine
LA VIEILLE VILLE
Av. de la Gare
PORTE DU LAC
Rue de Lausanne
Quai de la Veveyse
PORTE VIEILLE-VILLE
Rue de la Madeleine
Av. Paul-Ceresole

# SEUIL GARE - HALTE IMAGE

terrasse du kiosque

régionaux

terrasse du café COOP Pronto

livraison

ligne express

12,6

aire ludique

parcours ludique

2 places

Parvis de l'ancienne Gare

terrasse de la pharmacie de la gare

assises séjour court

1 place PMR

PORTE PLACE DE LA GARE

LA HALTE IMAGES

Exposition éphémère Vevey Image

panneau d'information

assises micro séjour

mobilieux d'attente

terrasse Astra Hôtel Vevey

terrasse café de la gare

3 places PMR

office de Tourisme

2 taxis

livraison

2 taxis

Rue des Communaux

terrasse Starbucks Coffee

# SORTIE DE LA GARE  (AVANT)



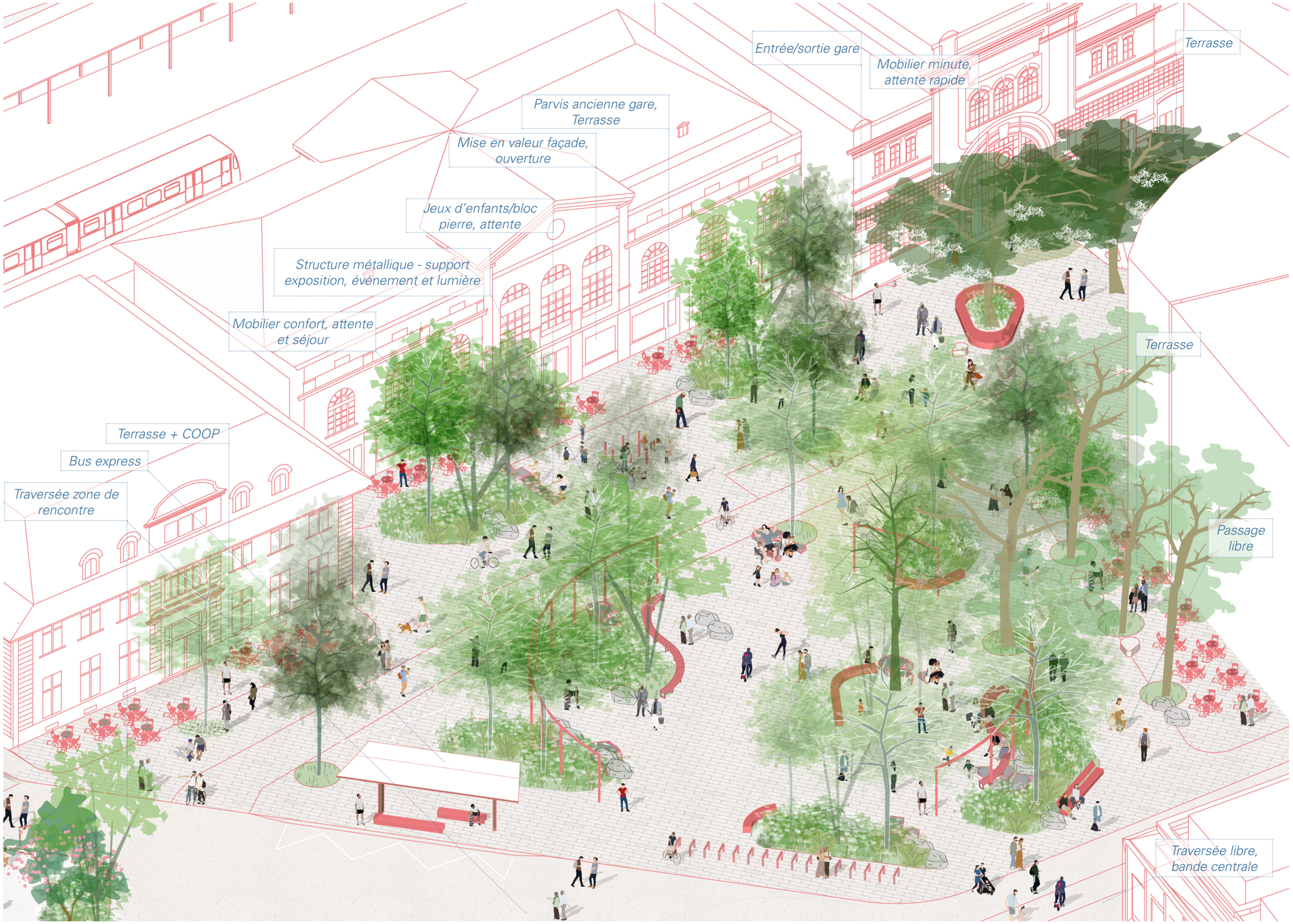

MEP -  Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# SORTIE DE LA GARE - HALTE IMAGE (APRÈS)




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

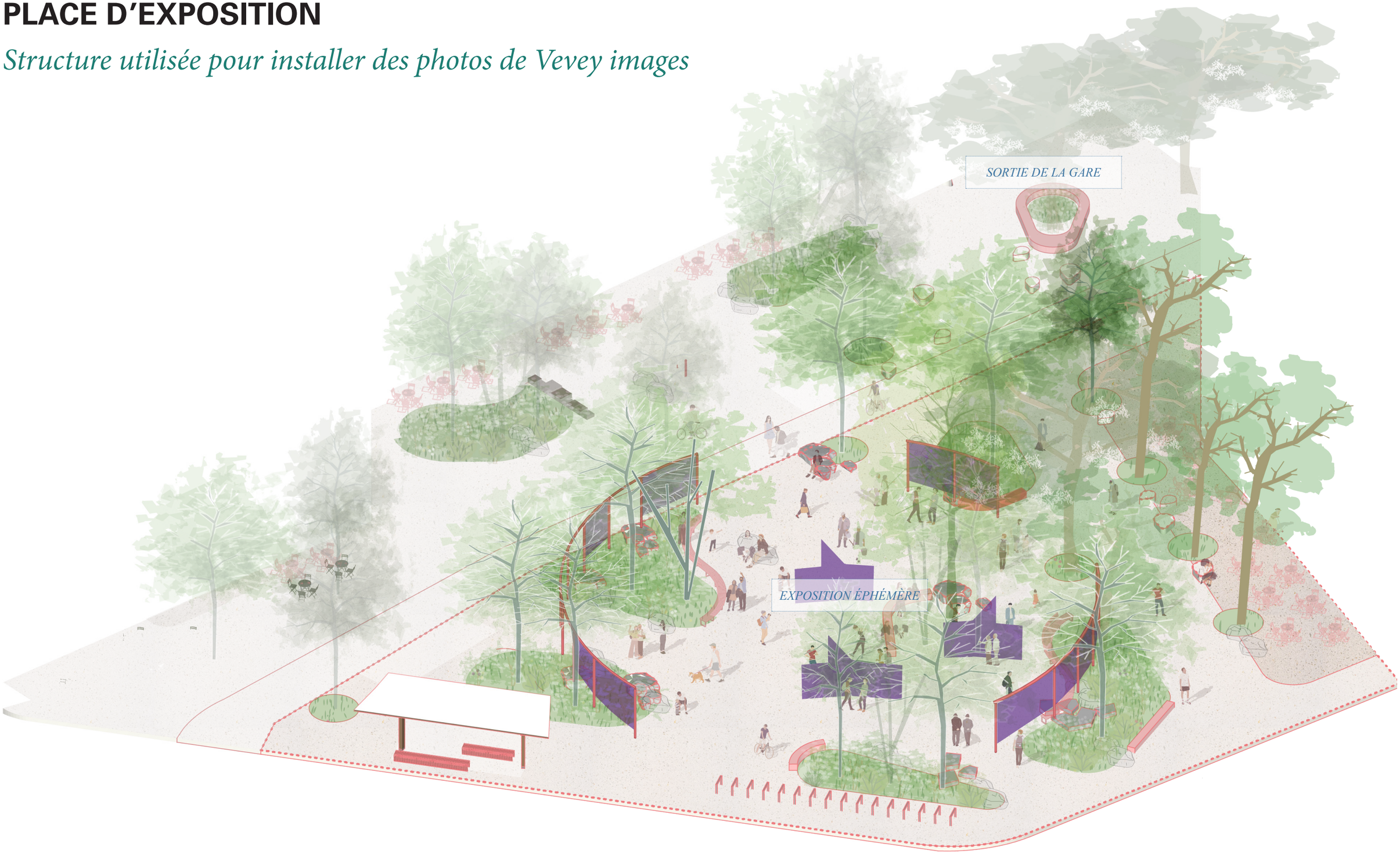
# UN SEUIL DE GARE POLYVALENT - HALTE IMAGES)




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# PLACE D'EXPOSITION

*Structure utilisée pour installer des photos de Vevey images*




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# PLACE DU PETIT MARCHÉ

*Installation de quelques stands de marché ou d'événements*
*(lien à la sortie de la gare, carte de visite Vevey)*




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LA VEVEYSE LUDIQUE

accès parking vélo

voie 1

rampe
accès voie 1

assises au soleil

4 arceaux

4 arceaux

LA STATION
pôle bus urbain

38 arceaux motos

4 places dépose-minute

LA VEVEYSE LUDIQUE
zone de brumisateur
symbole de la Veveyse

3 arceaux

kiosque - WC -
local technique

terrasse du kiosque

4 arceaux

BUS

Av. de Gilamont

3,6

6

7

4,5

12 arceaux

pôle bus régionaux

terrasse de Manor

le foodtruck

salon de jardin

Esplanade du 14 juin

plateforme de repos

chemin ludique

terrasse du café COOP
Pronto

livraison

ligne express

12,6

2 places

assises séjour
court

LA HALTE IMAGES
Exposition éphémère Vevey Image

# PLACE DE LA POSTE (AVANT)



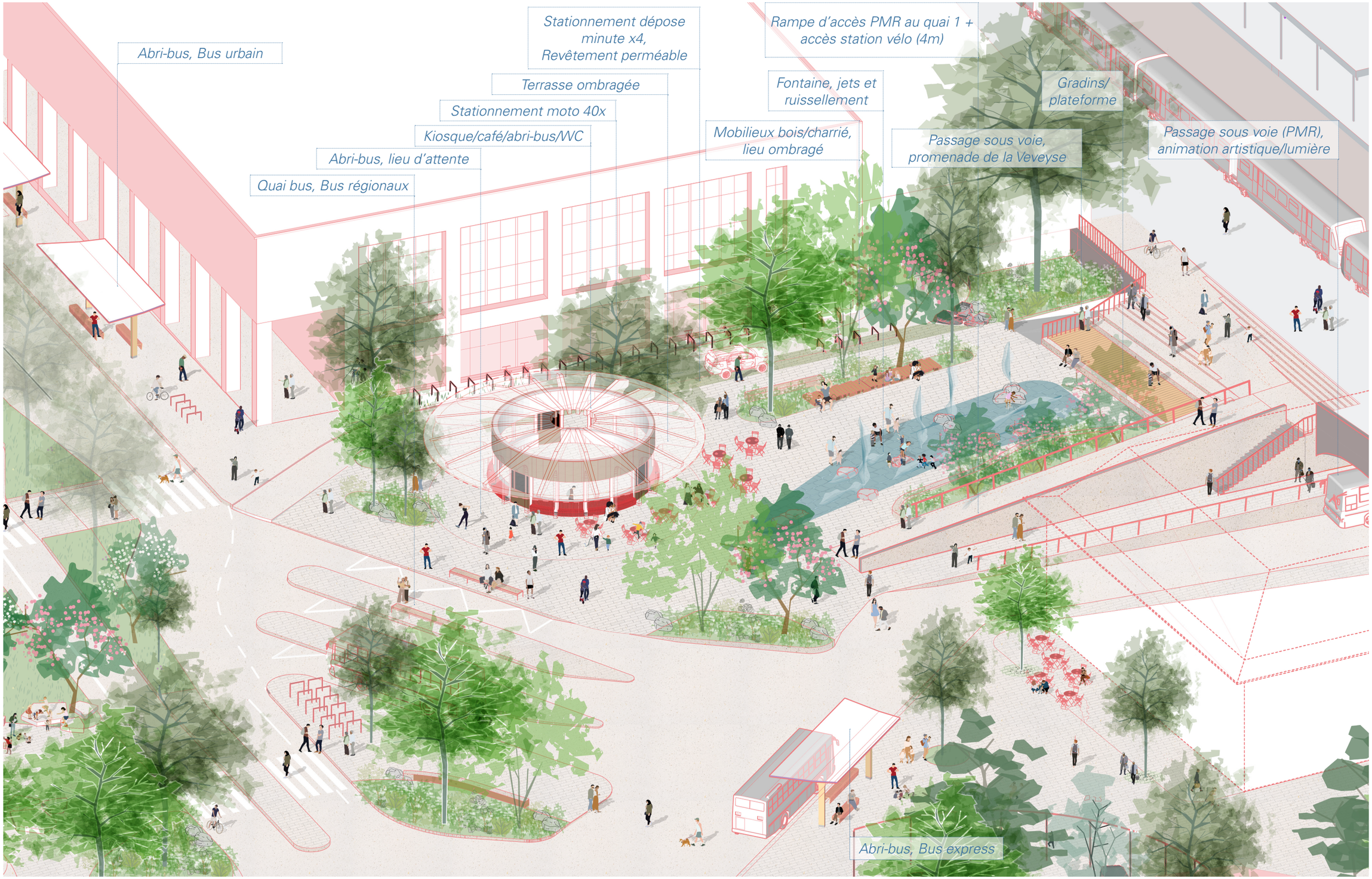
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# ANCIENNE PLACE DE LA POSTE - LA VEVEYSE LUDIQUE (APRÈS)



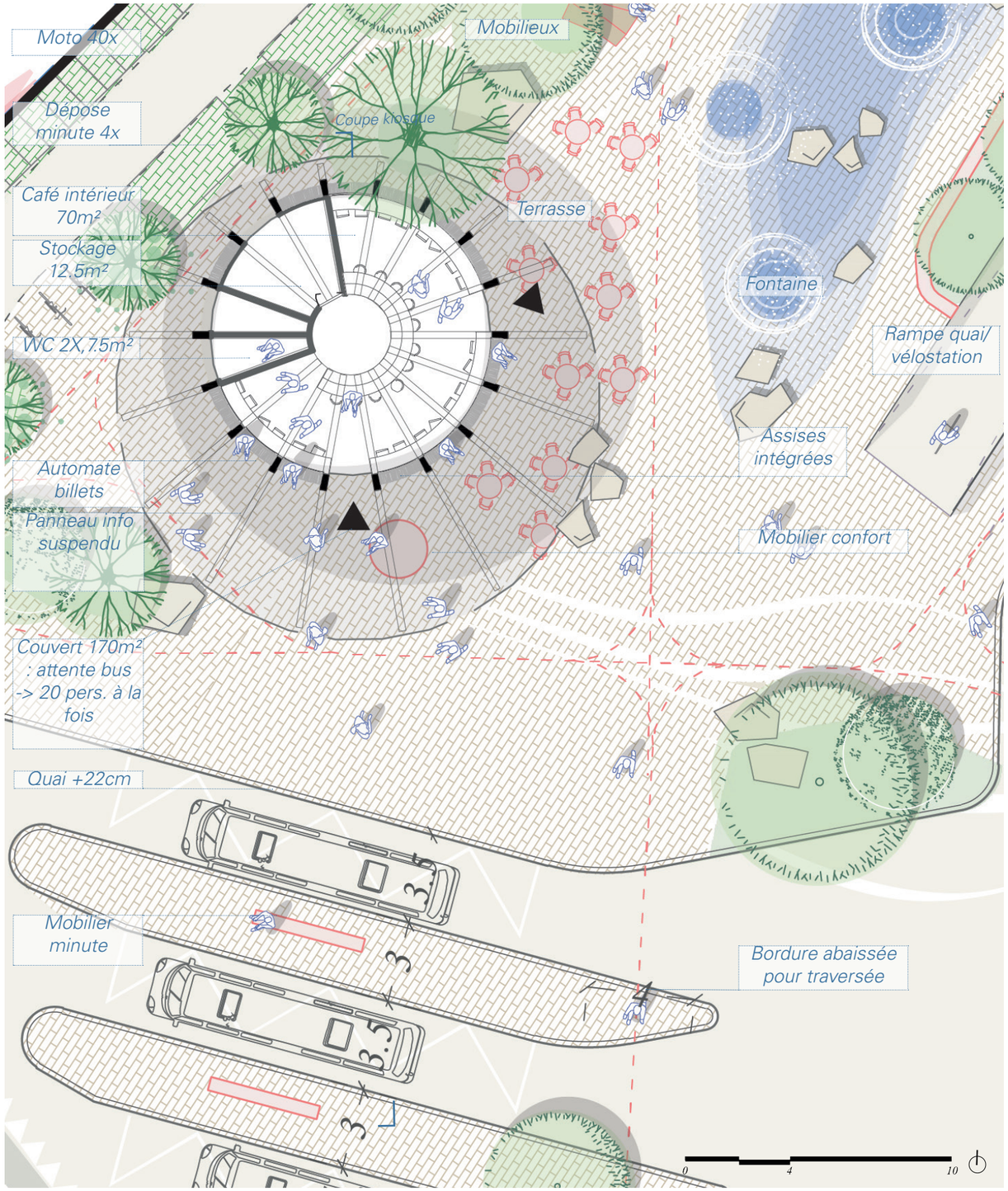
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

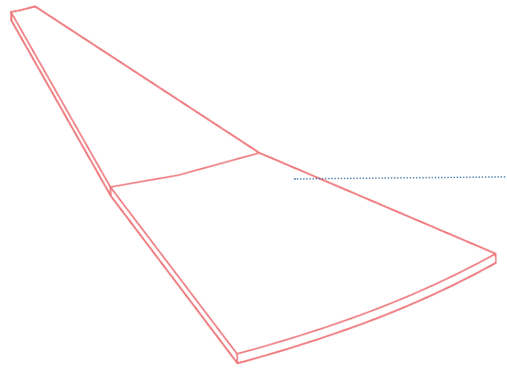
# JARDIN DE LA VEVEYSE - SEUIL LUDIQUE



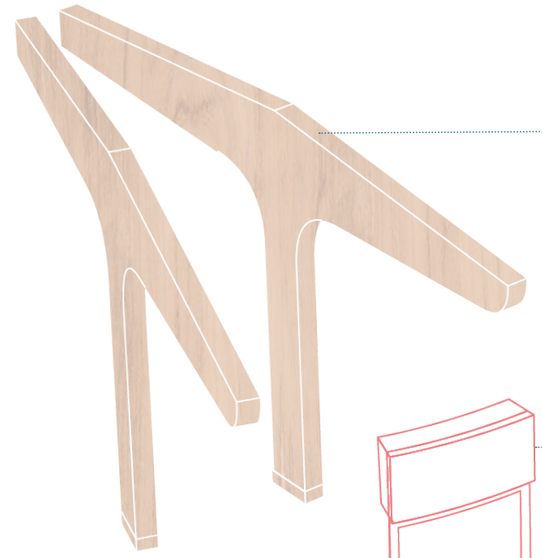

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# KIOSQUE ET ARRÊTS DE BUS

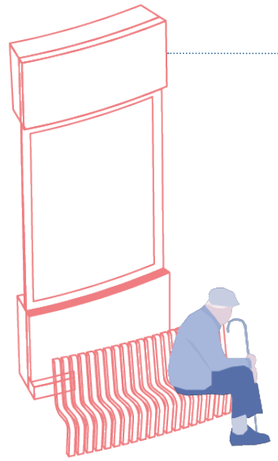


Toiture: Panneaux photovoltaïque

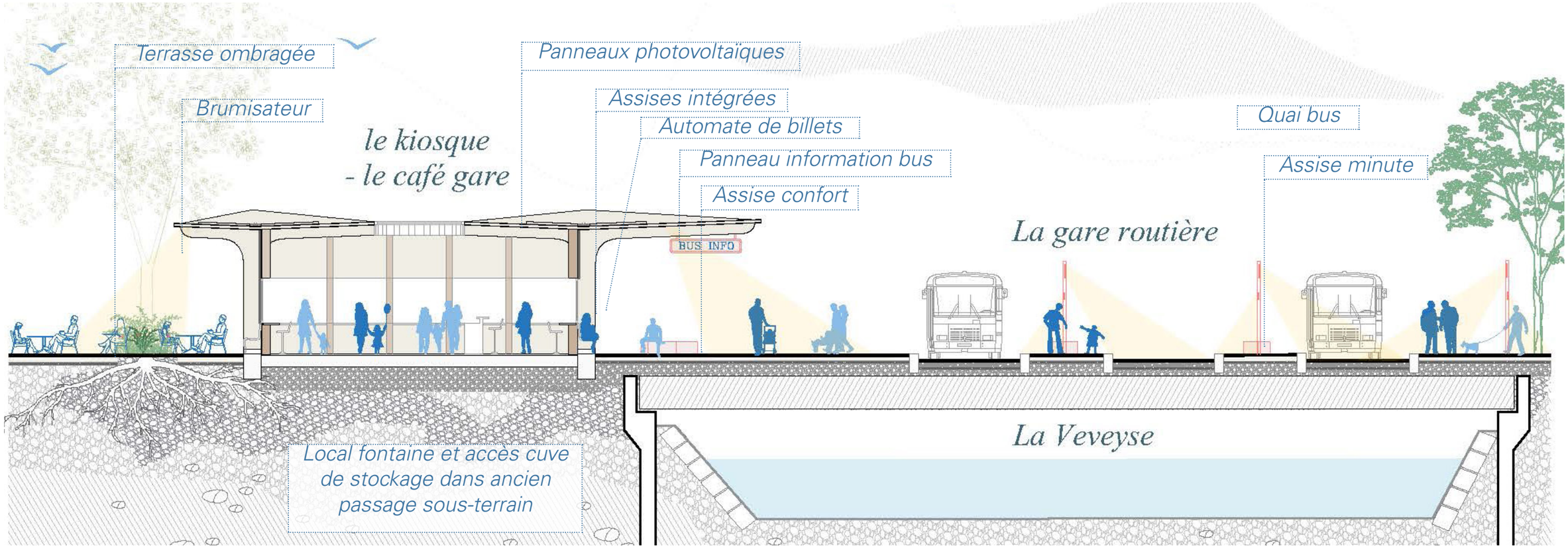


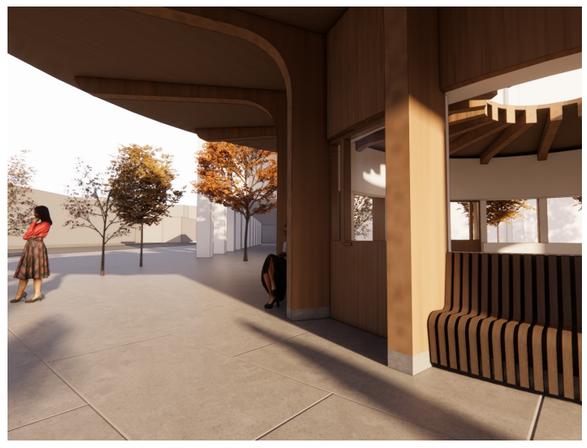
Structure: Portiques en CLT (bois lamellé croisé) reposant sur des appuis en béton



Façade : Panneau FOB (façade à ossature bois) avec bardage bois et assises intégrées - élément démontable

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté







MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LA PLACE DU 14 JUIN - LE JARDIN DE LA VEVEYSE

terrasse de Manor
pôle bus régionaux
livraison
ligne express
12,6
4,5
2,5
4,5
le foodtruck
salon de jardin
Esplanade du 14 juin
plateforme de repos
chemin ludique
assise au soleil
oeuvre d'art
«Les égalités»
panneau d'information
LA VEVEYSE NATURE
terrasse de Manor
contemplation
borne avec lecture de plaque
vue du Lavaux
Aire ludique
table de pique-nique
café de la Belle Epoque
terrasse Starbucks Coffee
PORTE VEVEYSE SUD
38 arcades
module de Skate
Rue de la Madeleine
LA VIEILLE VILLE

# LA PLACE DU 14 JUIN (AVANT)



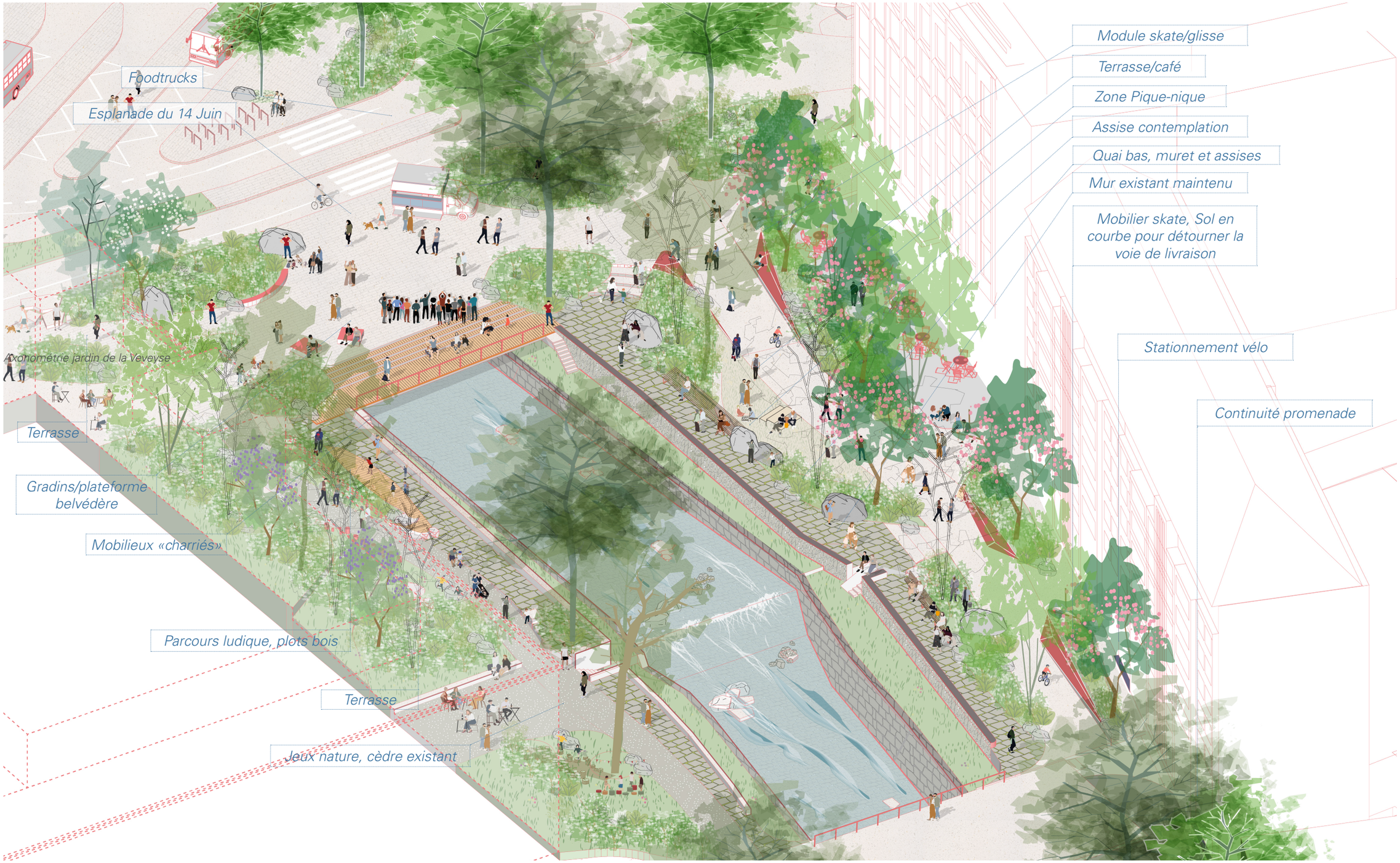
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LA PLACE DU 14 JUIN - LE JARDIN DE LA VEVEYSE (APRÈS)



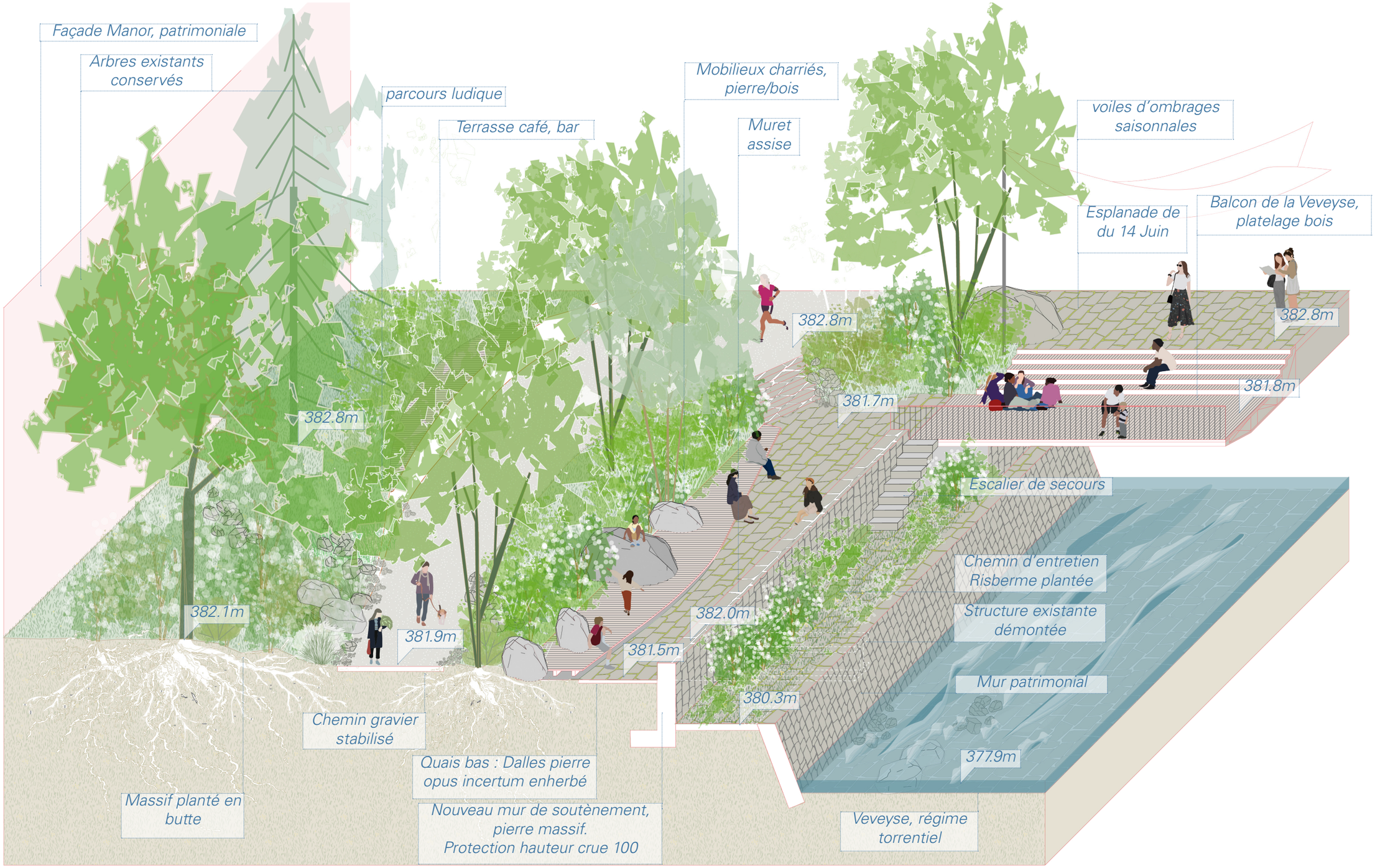
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# JARDIN DE LA VEVEYSE - SEUIL NATURE (ESPLANADE DU 14 JUIN)




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LES BERGES DE LA VEVEYSE



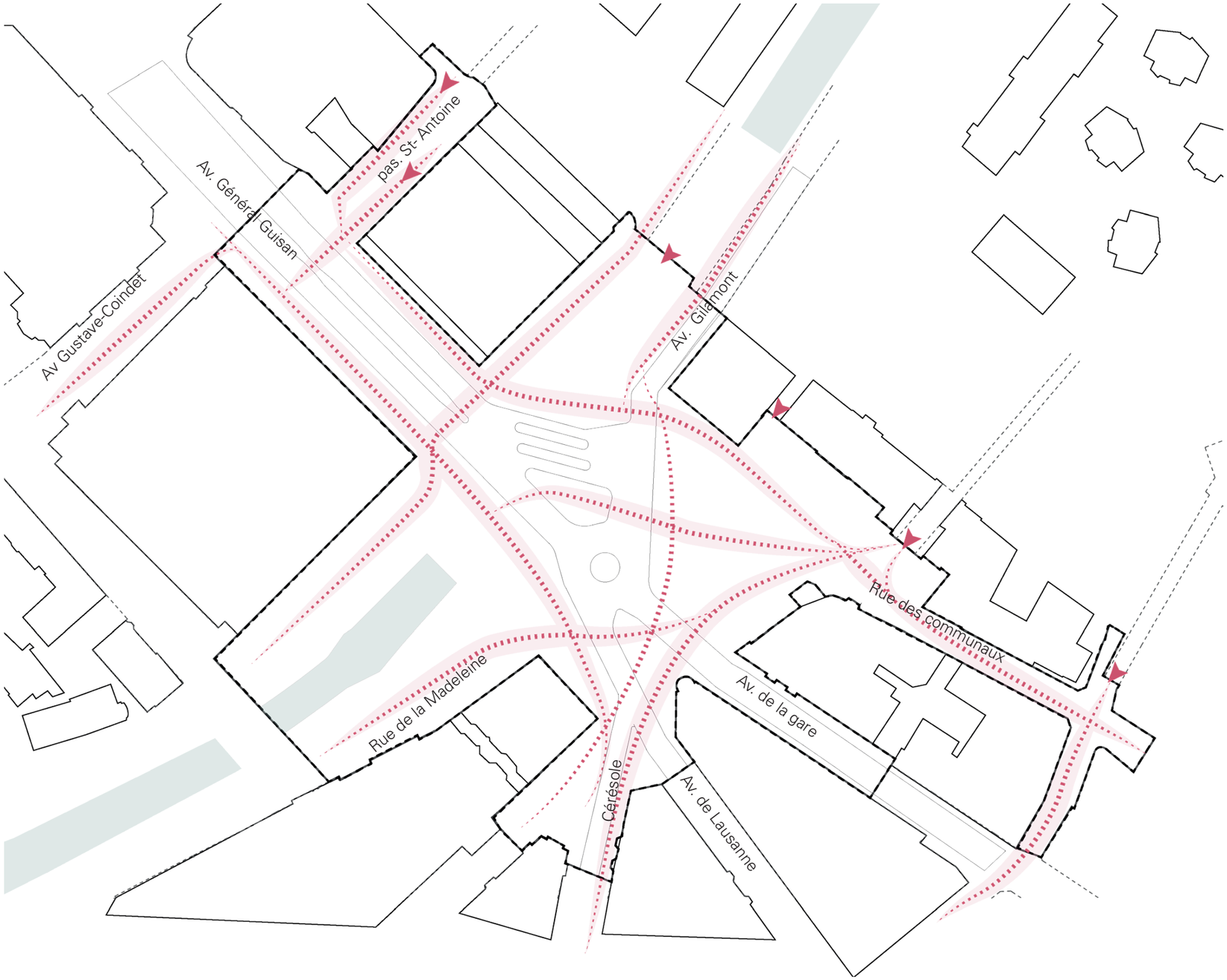

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# MOBILITÉ - PRENDRE SOIN DES FLUX PIÉTONS

*Un apaisement collectif*

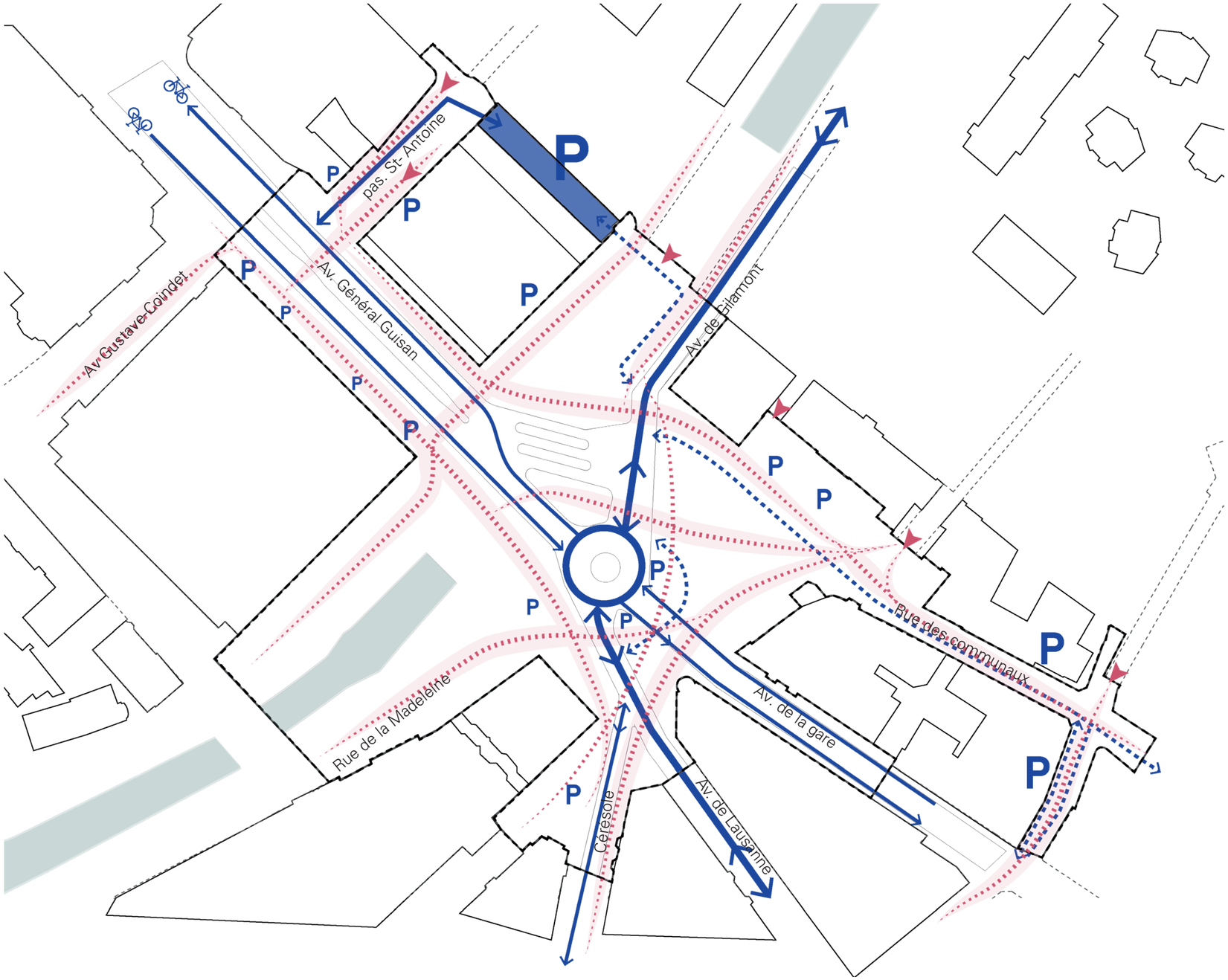
MEP -  Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - FLUX - PIÉTONS



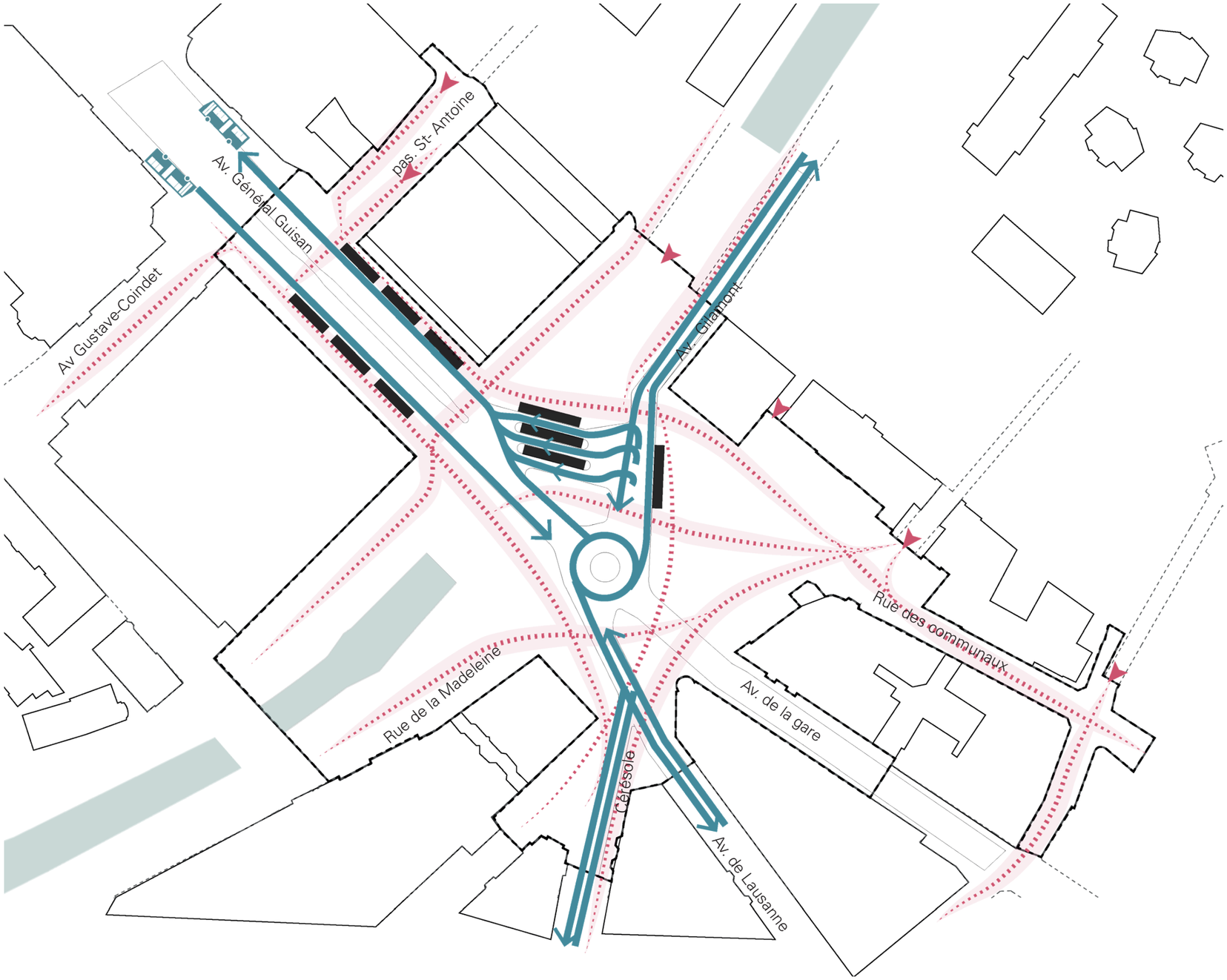

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - FLUX - CYCLES



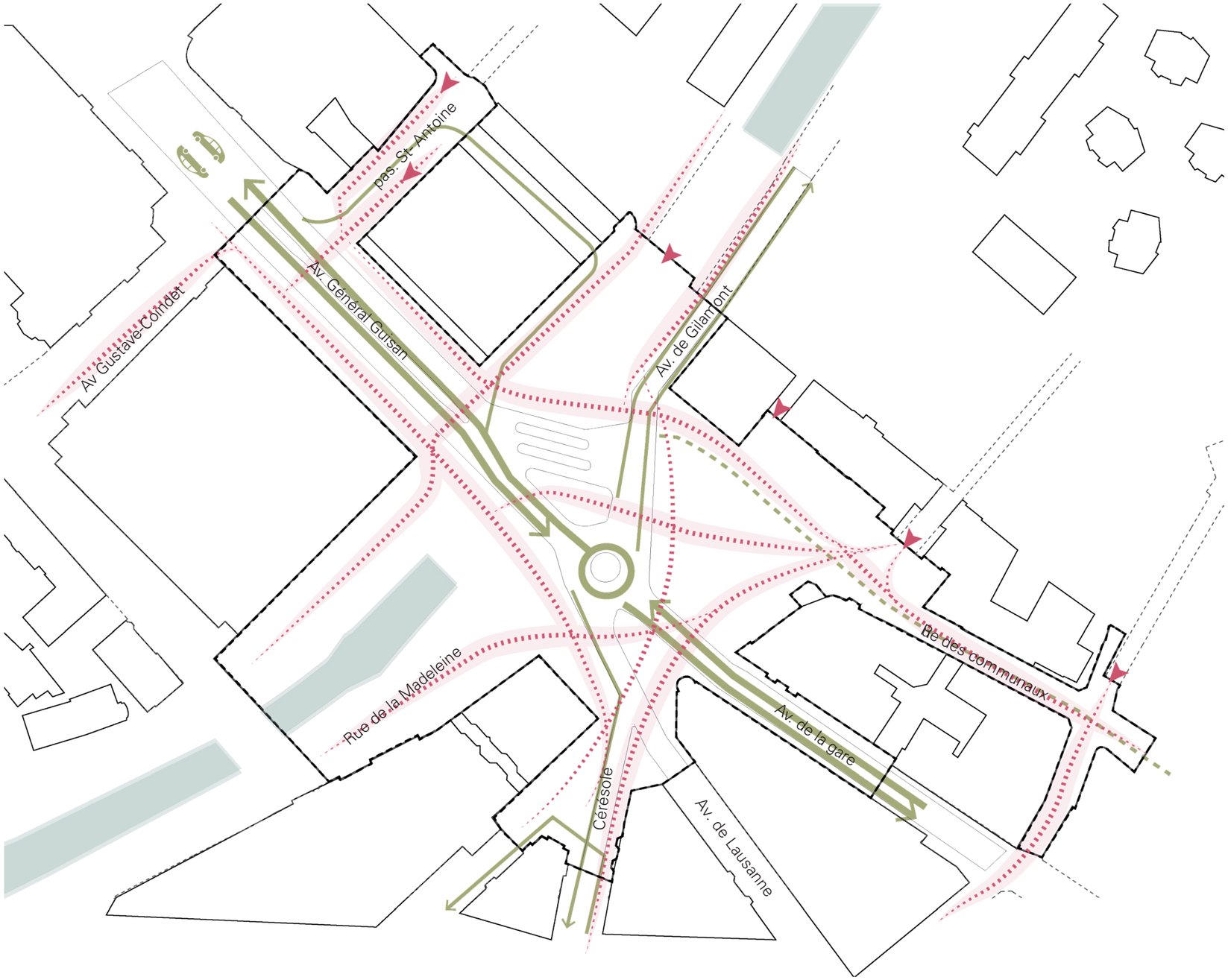

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - FLUX - BUS



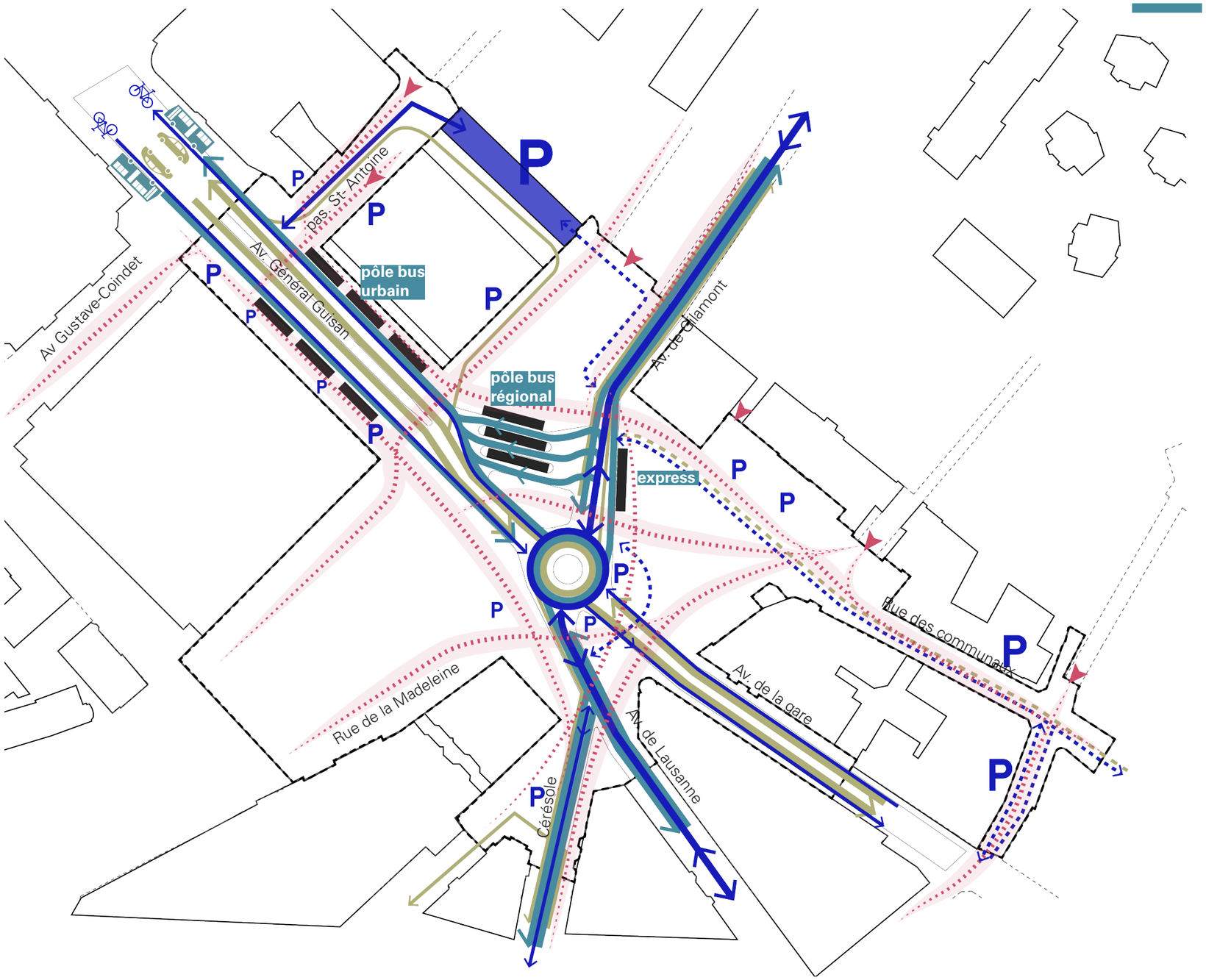

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - FLUX - TIM




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - FLUX

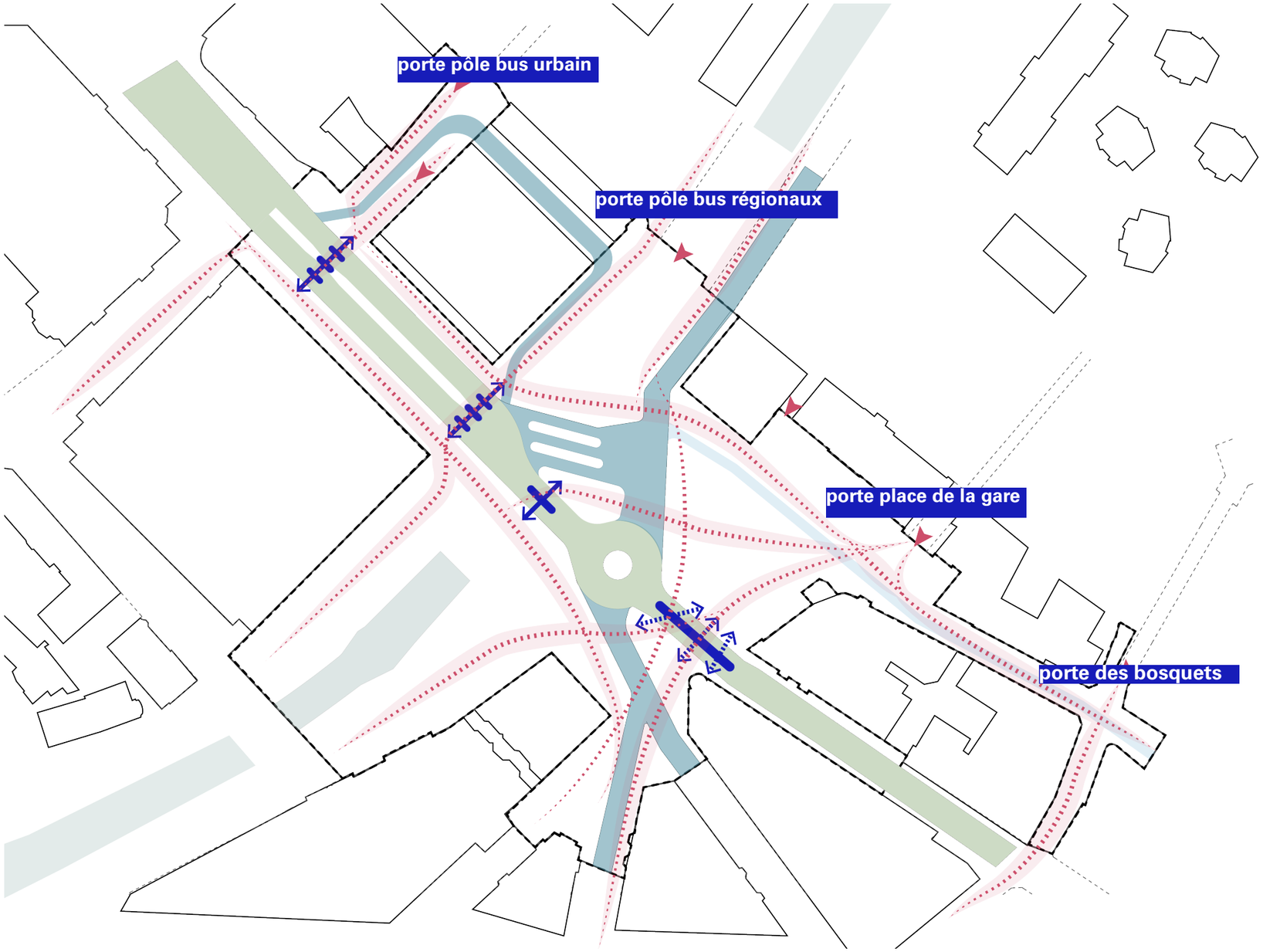



**Flux**

- Lignes de désirs principales
- Itinéraires cycle principaux
- Cycles avec piétons
- Bus
- TIM
- TIM accès restreint
- P Stationnement vélo
- Arrêt bus
- Porte de la gare

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UN APAISEMENT COLLECTIF - RÉGIME




**Régime**

- Lignes de désir principales
- Zone piétonne accès véhicule restreint
- Zone de rencontre 20km/h (cohabitation)
- Zone 30km/h
- Traversée libre priorité voitures
- Traversée passage piéton
- Îlots de refuge

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LES AMÉNAGEMENTS CYCLES

Bande cyclable

Cycle en zone de rencontre/ voie bus

Cycle sur zone piétonne

Nb. de stationnement *562 + 150*

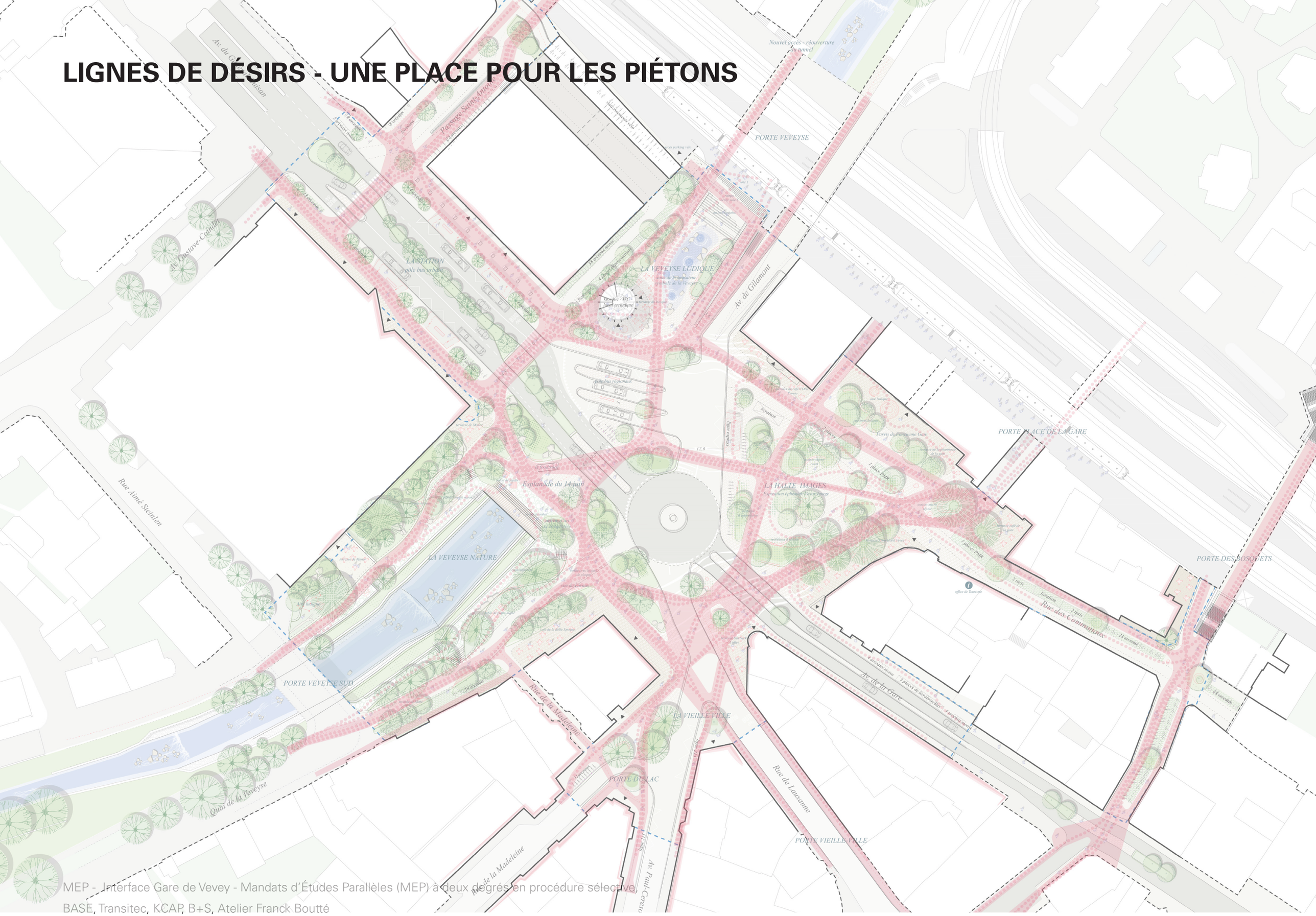
*Rampe d'accès à la vélostation et au quai 4m, zone partagée*

*zone d'accès taxi, PMR, livraison, cycles 3m*

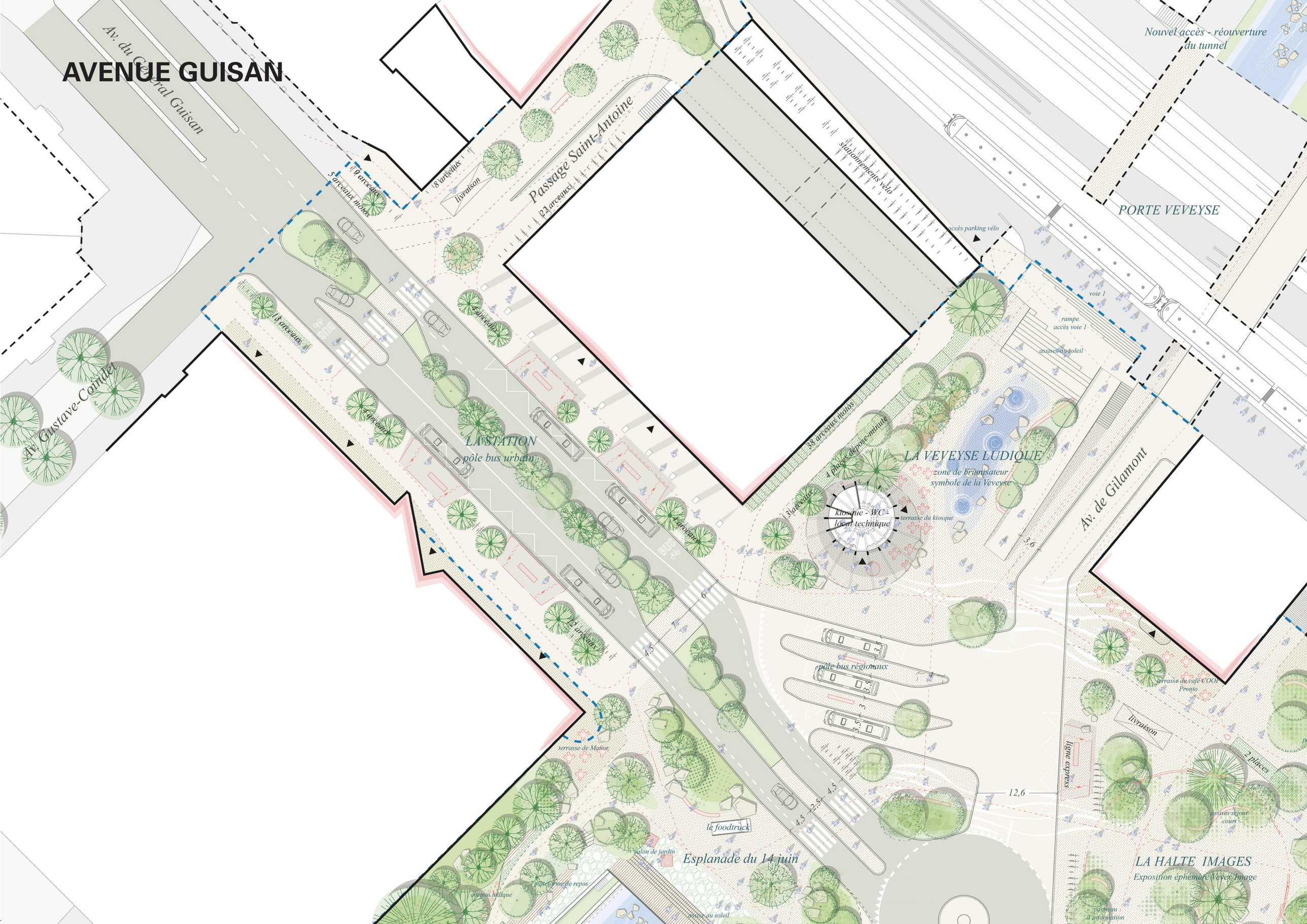
*zone piétonne sauf livraison 5m*

*zone de rencontre voirie 7m*

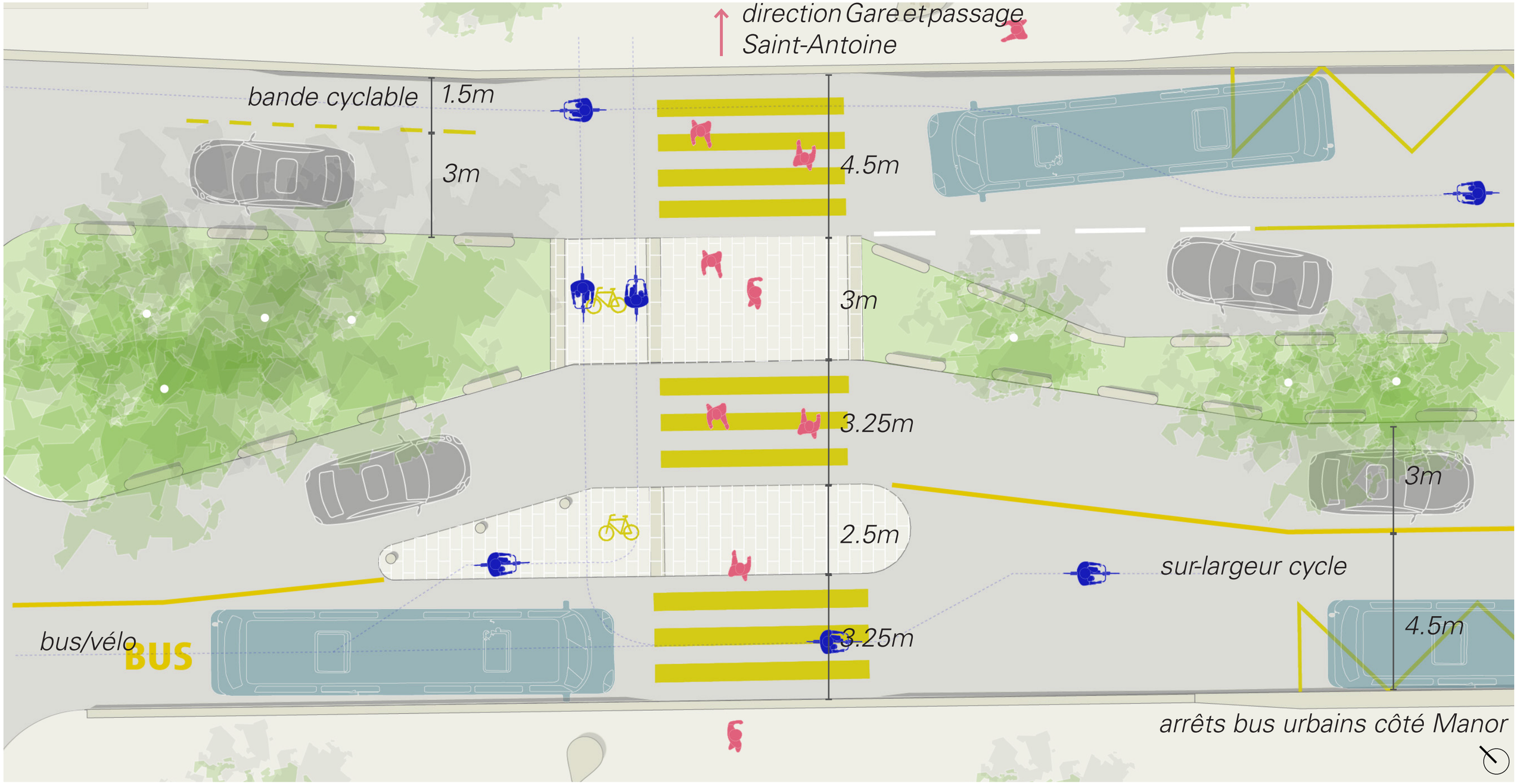
# LIGNES DE DÉSIRS - UNE PLACE POUR LES PIÉTONS




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

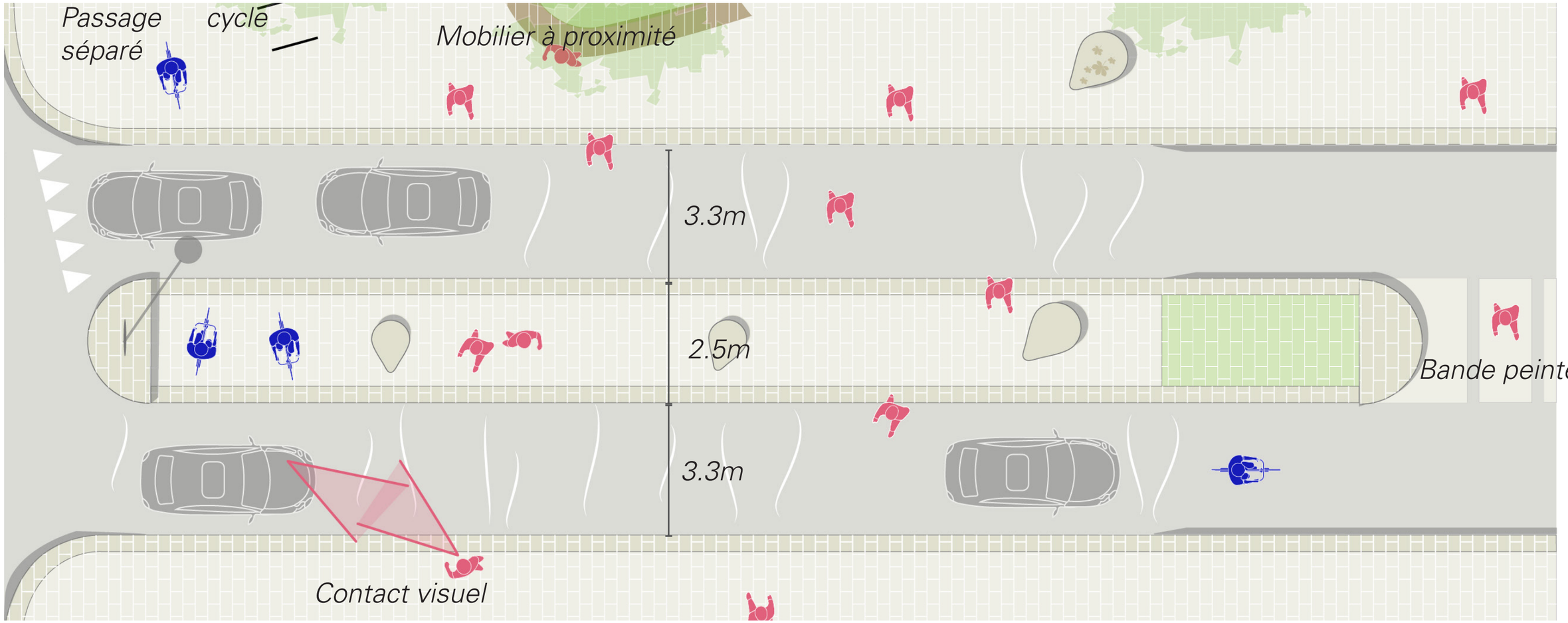

AVENUE GUISAN
Av. du Général Guisan
Av. Gustave-Coindet
Passage Saint-Antoine
Nouvel accès - réouverture du tunnel
PORTE VEVEYSE
stationnements vélo
accès parking vélo
voie 1
rampe accès voie 1
assises au soleil
LA STATION
pôle bus urbain
LA VEVEYSE LUDIQUE
zone de brumisateur symbole de la Veveyse
kiosque - WC - local technique
terrasse du kiosque
Av. de Gilamont
pôle bus régionaux
terrasse du café COOP Pronto
livraison
ligne express
2 places
assises séjour court
LA HALTE IMAGES
Exposition éphémère Vevey Image
terrasse de Manor
le foodtruck
salon de jardin
Esplanade du 14 juin
chemin ludique
plateforme de repos
assise au soleil
12,6
3,6
4,5
2,5
3,5
6
7
8 arceaux
9 arceaux
5 arceaux motos
22 arceaux
13 arceaux
4 arceaux
38 arceaux motos
4 places dépose-minute
3 arceaux
12 arceaux

# CROISEMENT AV. GUISAN/PASSAGE SAINT-ANTOINE (ZOOM)




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

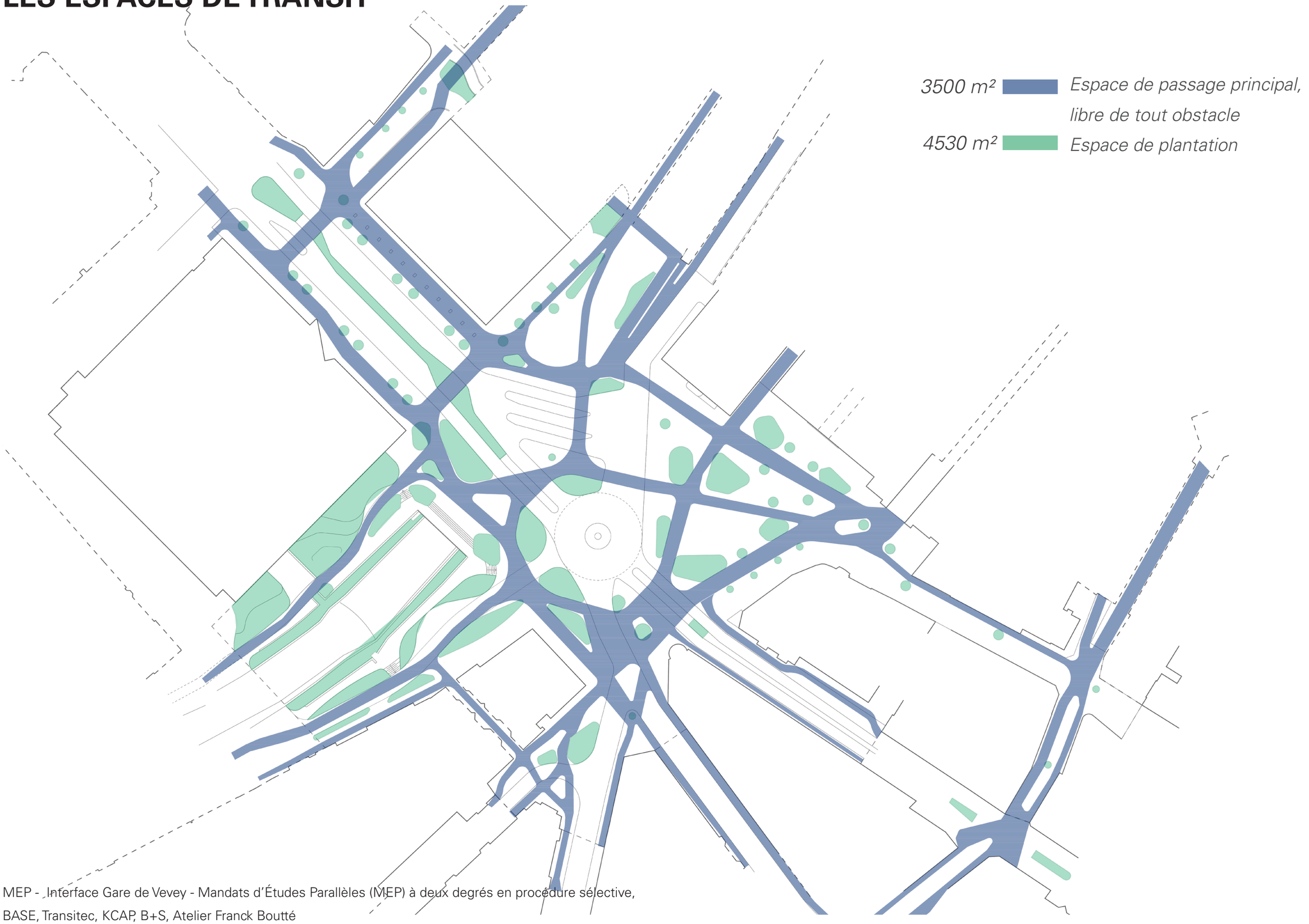
# BANDE CENTRALE - TRAVERSÉE LIBRE



# LE POTENTIEL RELATIONNEL DE L'ESPACE

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

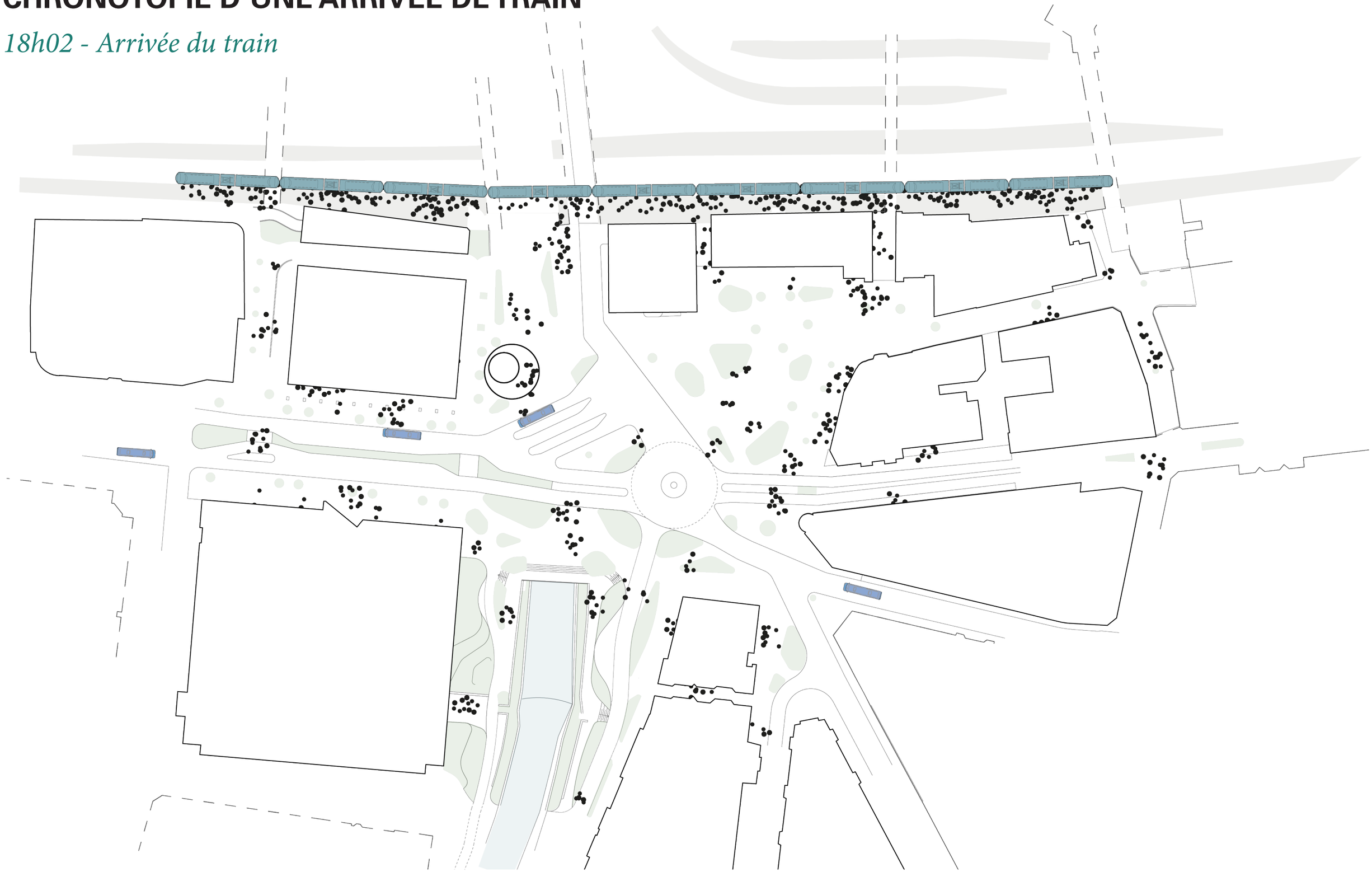
# LES ESPACES DE TRANSIT




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# CHRONOTOPIE D'UNE ARRIVÉE DE TRAIN

*18h02 - Arrivée du train*



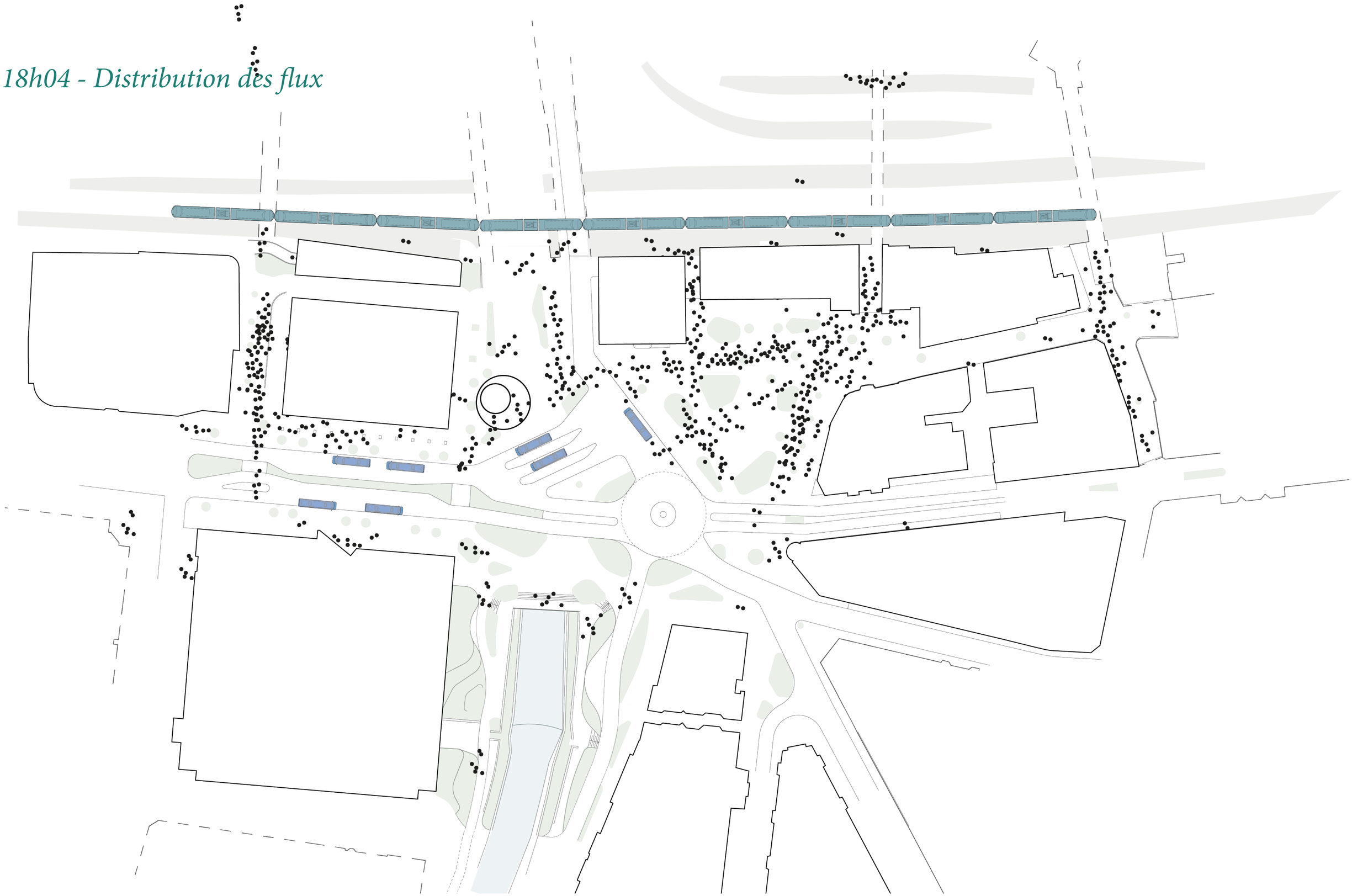
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

*18h03 - Sortie sur la place par les différentes portes*



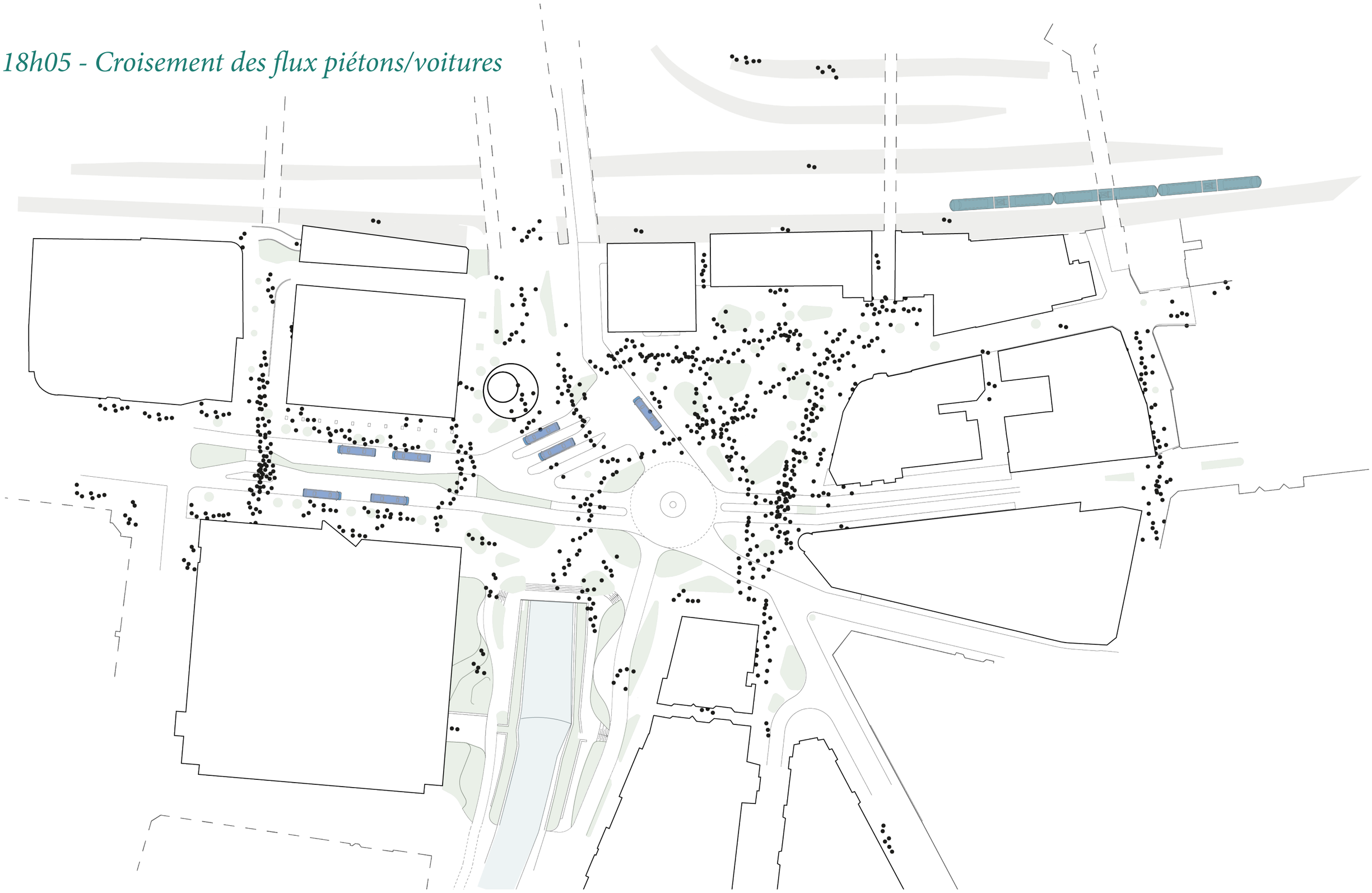
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# *18h04 - Distribution des flux*



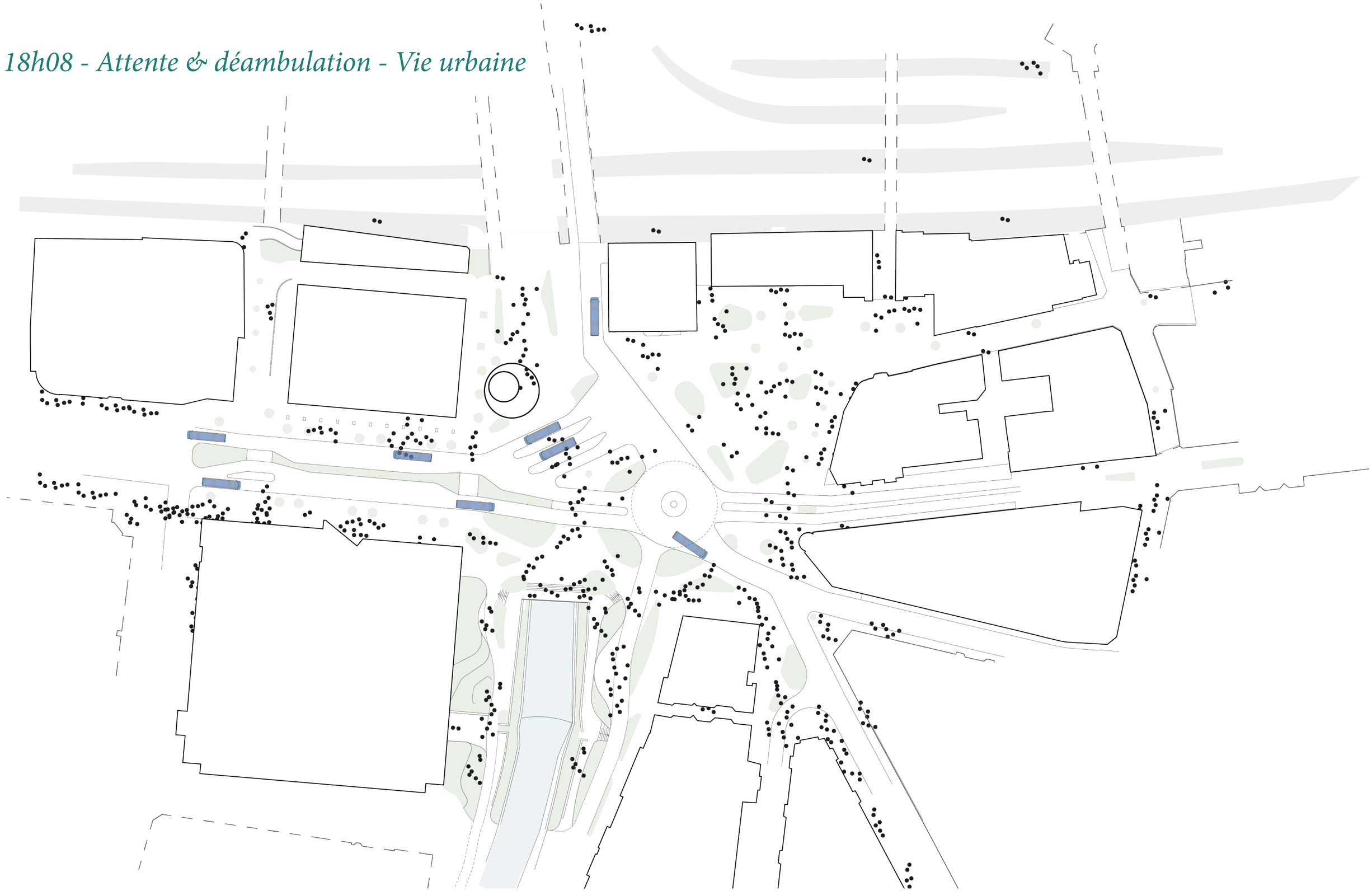
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

## *18h05 - Croisement des flux piétons/voitures*



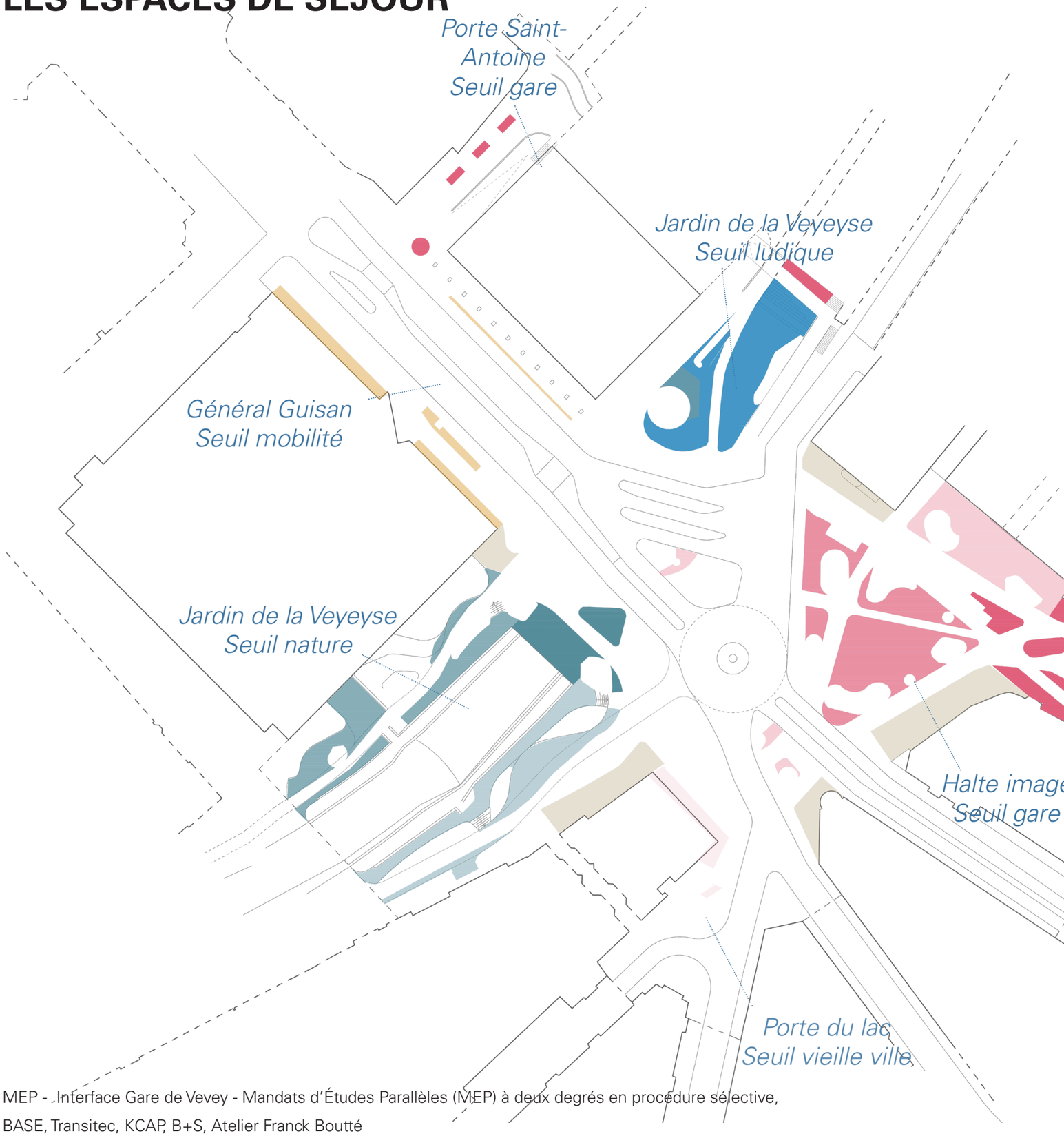
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

*18h08 - Attente & déambulation - Vie urbaine*



MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

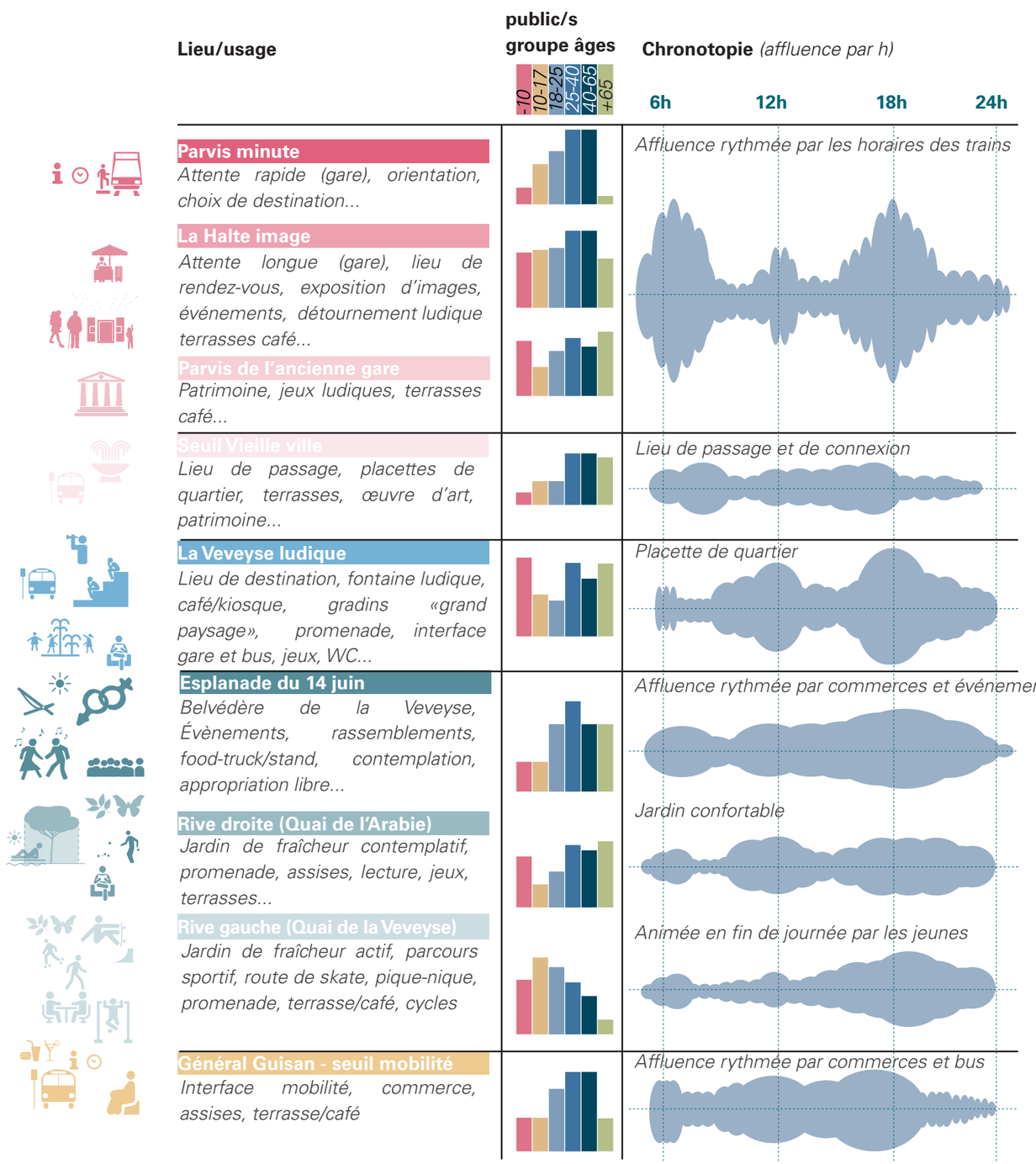
# LES ESPACES DE SÉJOUR




| | |
|---|---|
| 379 m² | Parvis minute |
| 740 m² | Halte image |
| 420 m² | Parvis de l'ancienne gare |
| 320 m² | Seuil vieille ville |
| 1120 m² | Les terrasses (café/restaurant) |
| 700 m² | Veveyse ludique |
| 280 m² | Esplanade du 14 Juin |
| 544 m² | Quai de l'Arabie |
| 470 m² | Quai de la Veveyse |
| 230 m² | Général Guisan - seuil mobilité |

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# CHRONOTOPHIE DES USAGES






***Chronotopie des usages :***

**penser l'espace en fonction du temps disponible et des usages possibles, tout en considérant les différents publics présents.*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LES MOBILIERS DE SÉJOUR

## MOBILIER MINUTE (TEMPS 1)

*gouttes arrêt minute*



*surprise ludique*

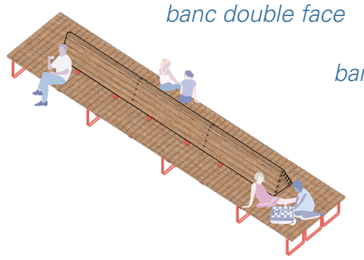


*assis debout*



## MOBILIER CONFORT (TEMPS 2)

*banc double face*



*banc social / banc adossé*



*jeux*

*fontaine d'eau*

*souche découverte*



## MOBILIER CHARRIÉ (TEMPS 2 ET 3)

*mobilieux troncs d'arbres*



*mobilieux pierres assemblées*



*jeux*

*tronc artistique*

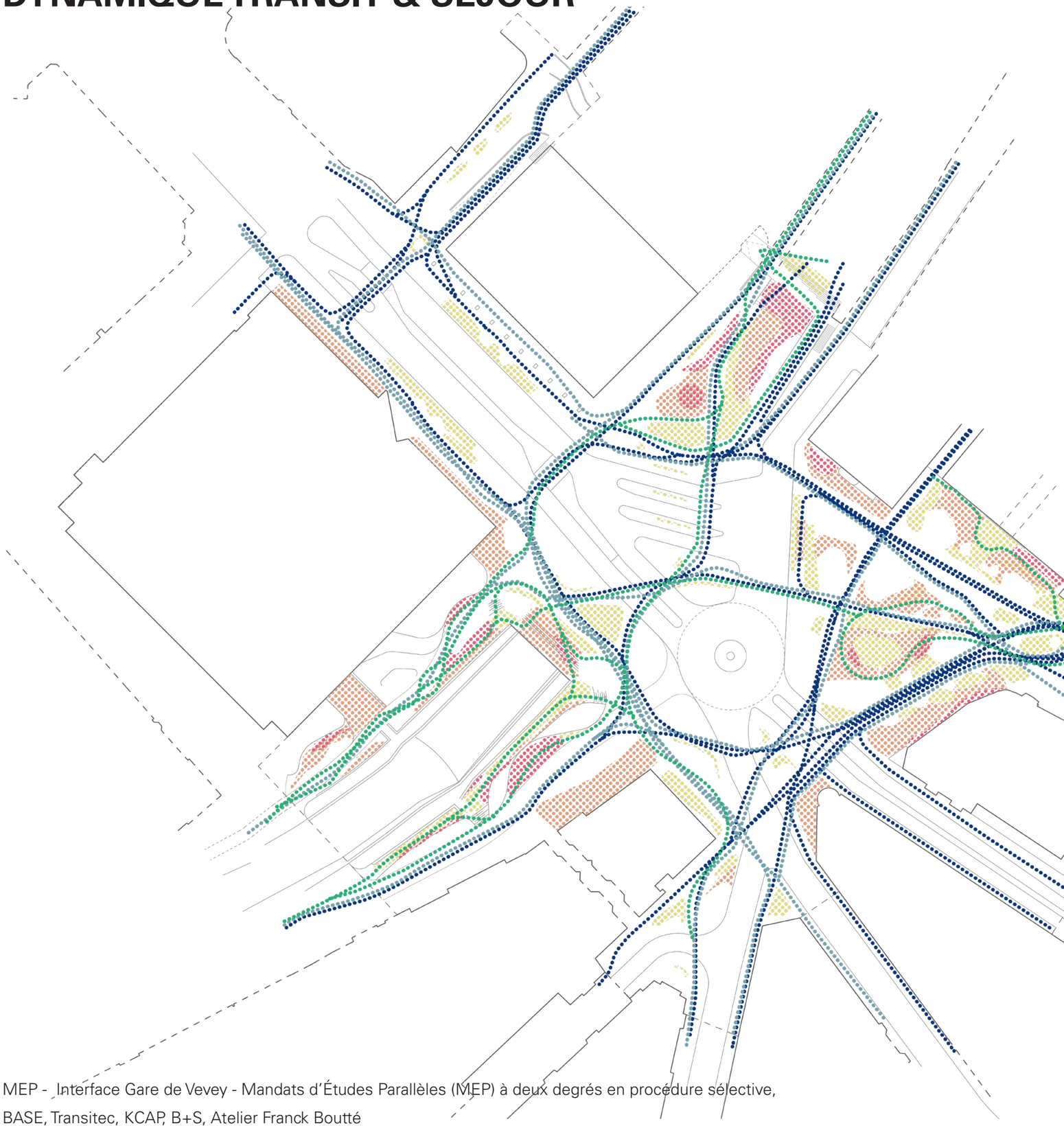


*fontaine d'eau*



GARE PARVIS MINUTE HALTE IMAGE ROUTE CANTONALE JARDIN DE LA VEVEYSE VILLE

# DYNAMIQUE TRANSIT & SÉJOUR



**Dynamique de transit**

*Parcours à cadence rapide (4,5 à 6 km/h)*

*Parcours à cadence normale (3,5 à 4,5 km/h)*

*Parcours à cadence lente (2 à 2,5 km/h). - PMR/famille/hors mobilité, promenade, ouvert à la distraction*

**Dynamiques de séjour :**

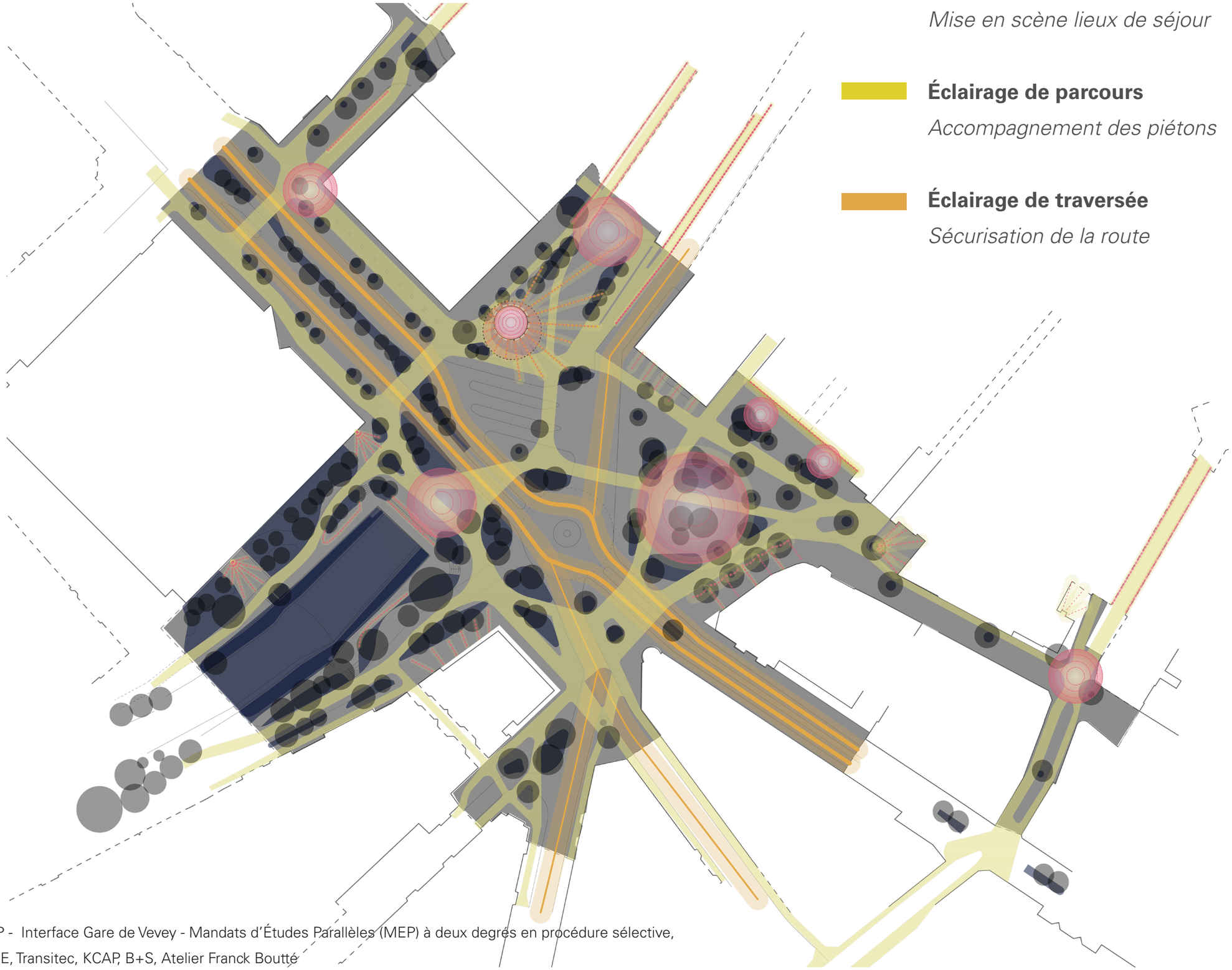
*X – Micro-séjour (5 – 10 min).*

*Y – Séjour court (15-20 min).*

*Z – Séjour long (30 min et plus).*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# TRANSIT/SÉJOUR NOCTURNE



**Éclairage d'ambiance**

*Mise en scène lieux de séjour*

**Éclairage de parcours**

*Accompagnement des piétons*

**Éclairage de traversée**

*Sécurisation de la route*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# UNE PLACE ...

...de centre-ville animée et diversifiée

...de gare qui permet des  échanges multimodaux clairs et fonctionnels

...identitaire par une  relation privilégiée à la Veveyse

...acclimatée, plantée et ombragée

...évolutive



# PHASAGE

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# PHASE 1

*Aménagement des portes périphériques*

Assurer le fonctionnement de la gare pour la suite

Passage Saint-Antoine
Av. Gustave-Coindet
Av. Général-Guisan
LA VEVEYSE LUDIQUE
Av. de Gilamont
Esplanade du 14 Juin
LA VEVEYSE NATURE
LA HALTE - IMAGE
Rue des Communaux
Rue de la Madeleine
VIEILLE VILLE
Av. de la Gare
Av. Paul-Cerésole
Rue de Lausanne

# PHASE 2

*Accroches et traversées de la route cantonale*

Assurer traversées piétonnes et accroche à la voirie existante

A

B

Av. Gustave-Coindet

Passage Saint-Antoine

General-Guisan

LA VEVEYSE LUDIQUE

Av. de Gilamont

Esplanade du 14 Juin

LA VEVEYSE NATURE

LA HALTE - IMAGE

Rue des Communaux

Av. de la Gare

VIEILLE VILLE

Rue de la Madeleine

Av. Paul-Cressier

Rue de Lausanne

# PHASE 3

*Portes et place centrale*

Fonctionnement gare assuré par les portes périphériques

A

B

C

Av. Gustave-Coindet

Passage Saint-Antoine

Av. Général-Guisan

Esplanade du 14 Juin

LA VEVEYSE NATURE

LA VEVEYSE LUDIQUE

Av. de Gilamont

LA HALTE - IMAGE

Rue des Communaux

Av. de la Gare

VIEILLE VILLE

Rue de la Madeleine

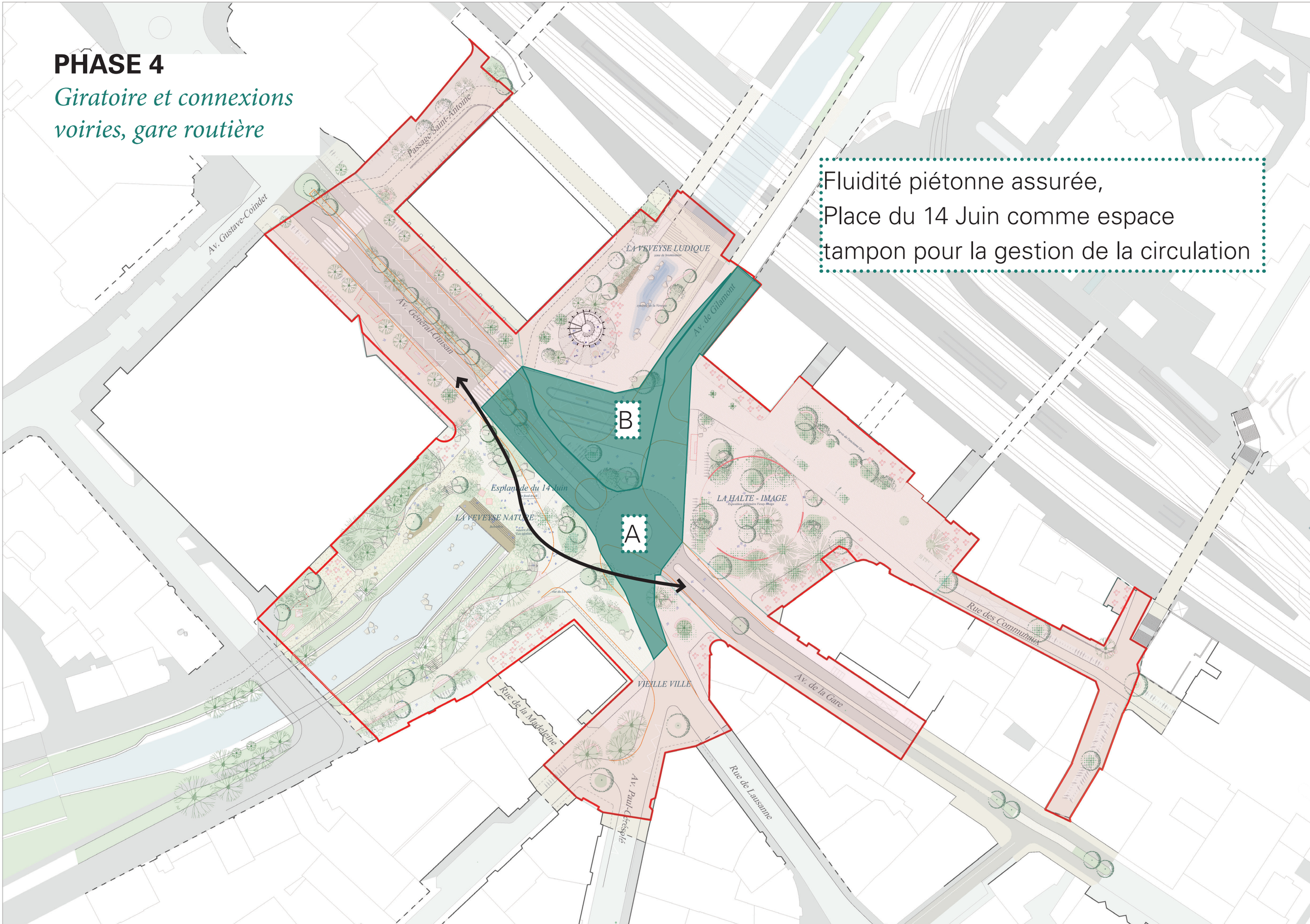
Av. Paul-Cérésole

Rue de Lausanne

# PHASE 4

*Giratoire et connexions voiries, gare routière*

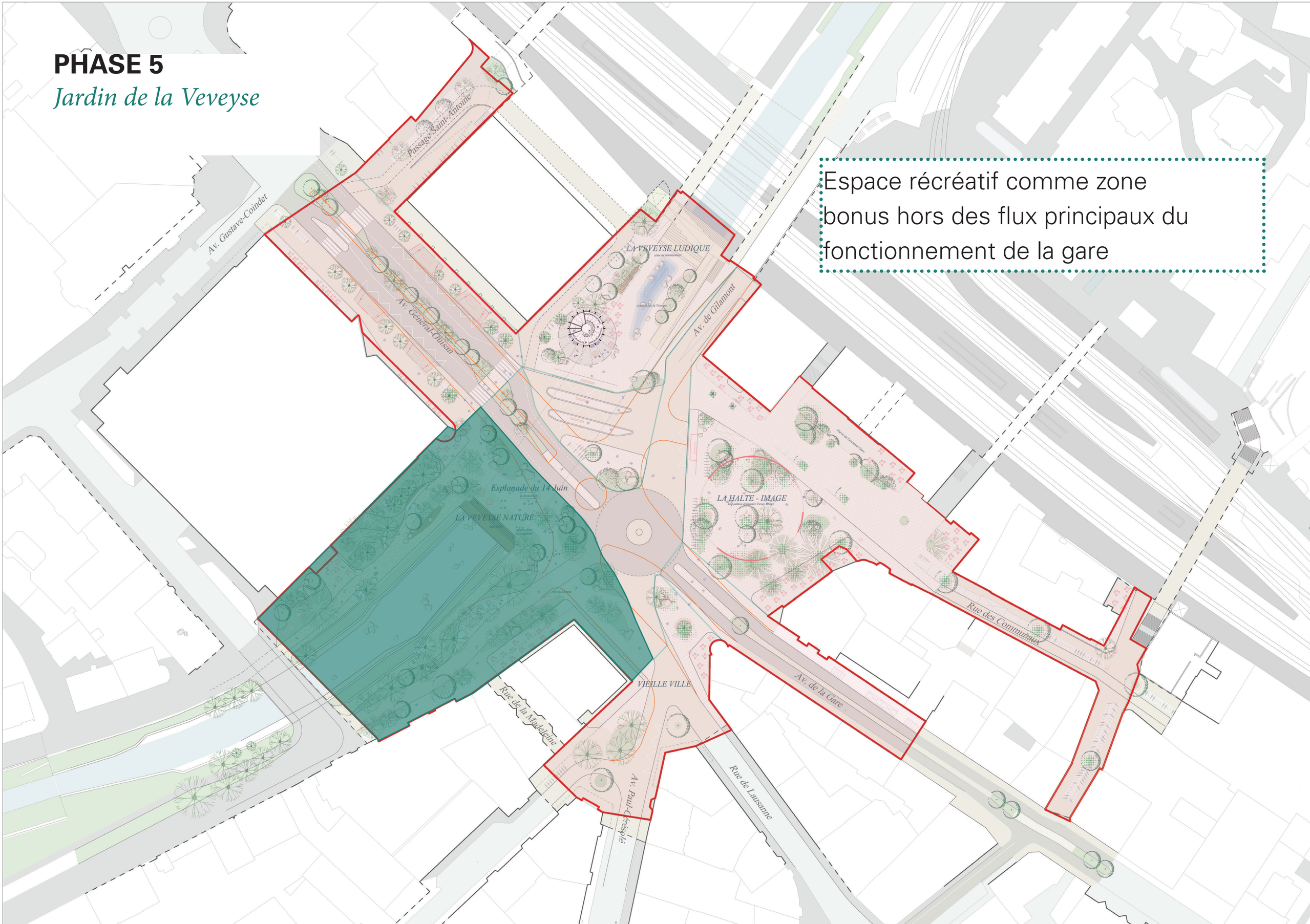
Fluidité piétonne assurée,
Place du 14 Juin comme espace tampon pour la gestion de la circulation



# PHASE 5

*Jardin de la Veveyse*

Espace récréatif comme zone bonus hors des flux principaux du fonctionnement de la gare



# ANNEXES

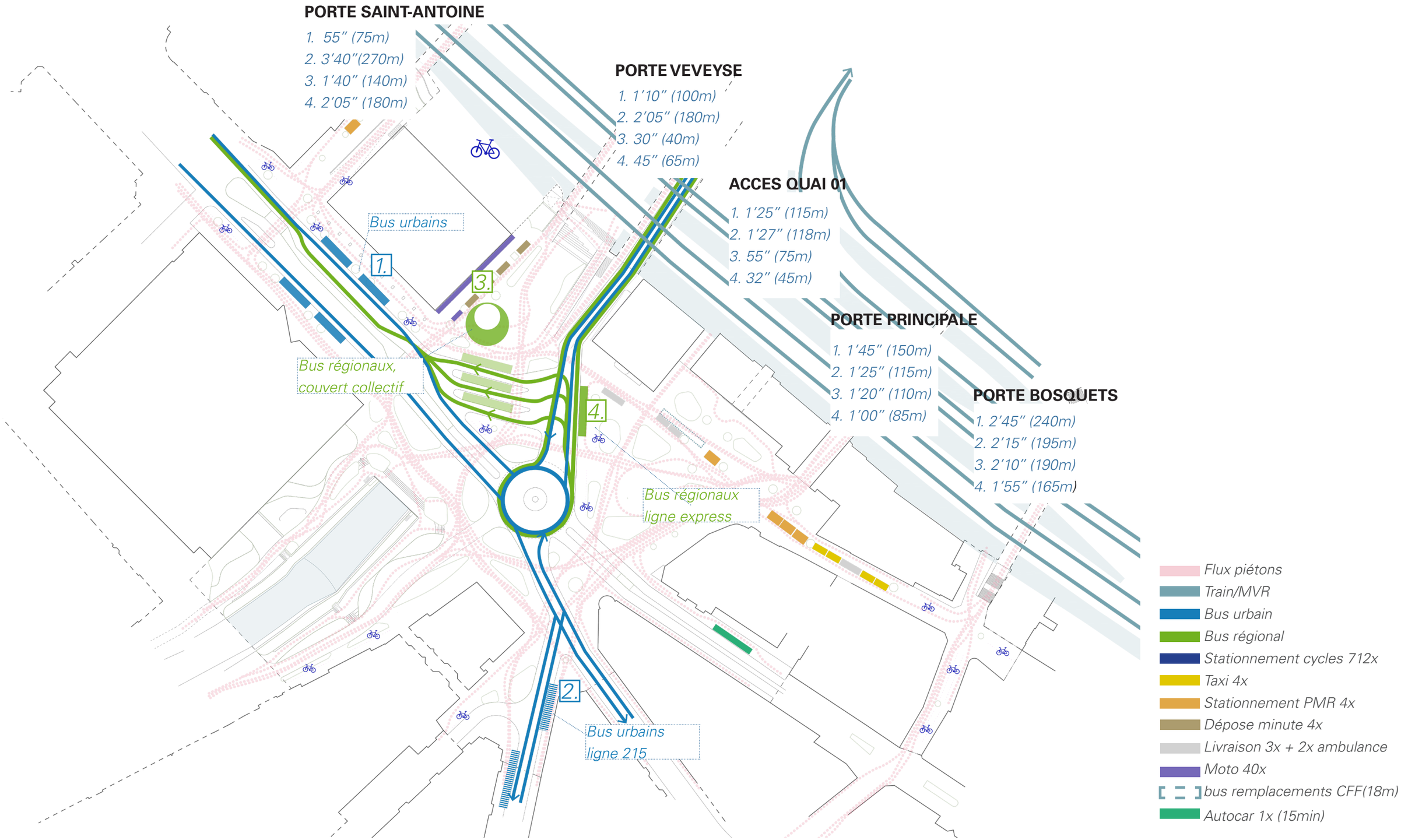
MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

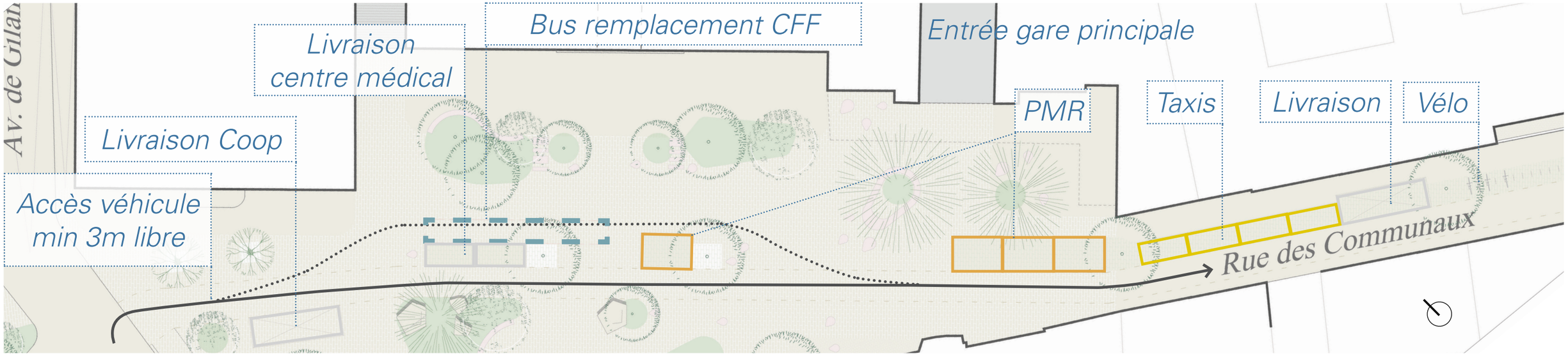
# LE FONCTIONNEMENT MULTIMODAL

*Une nouvelle gare routière au plus proche de la gare de Vevey*

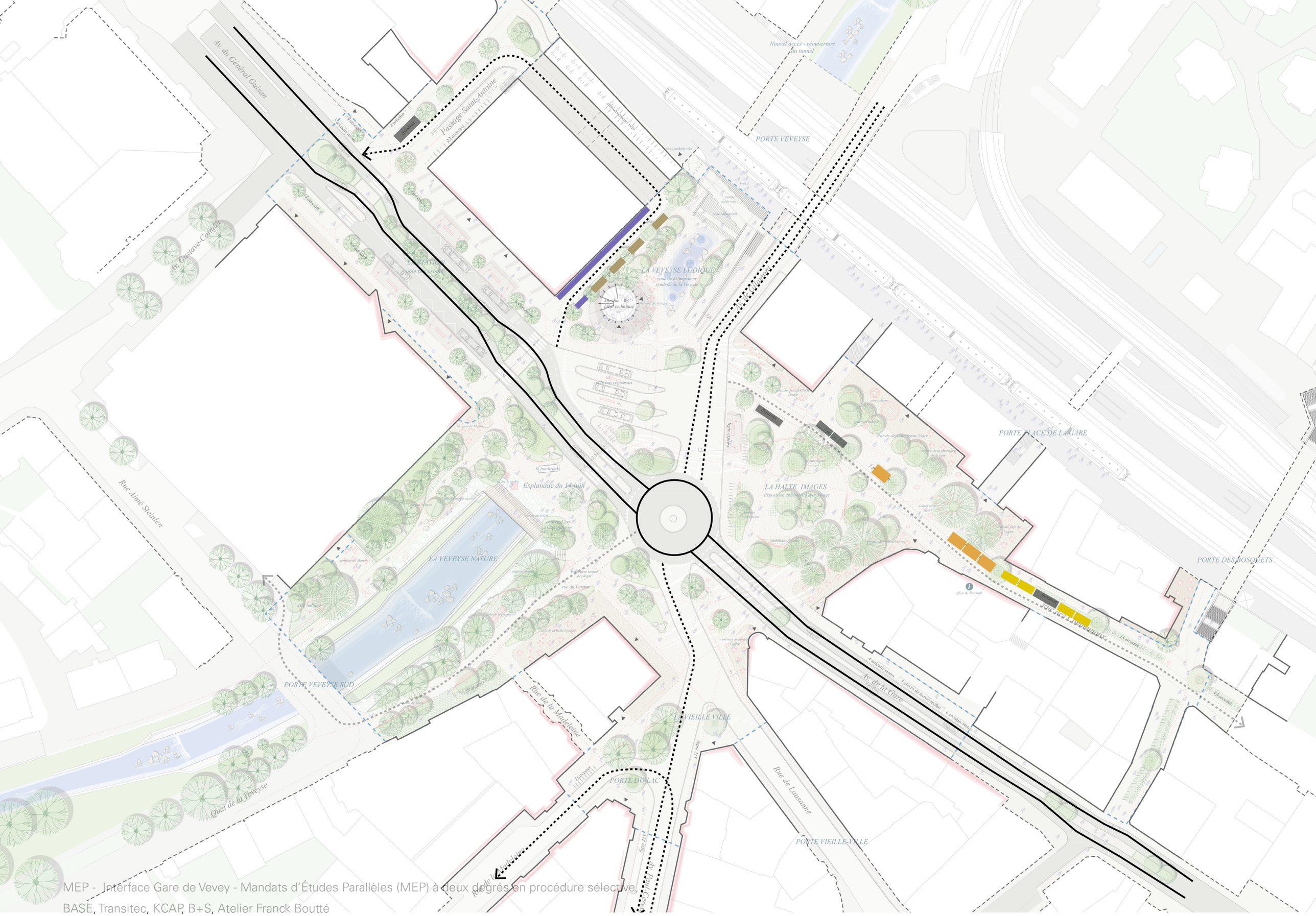



MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

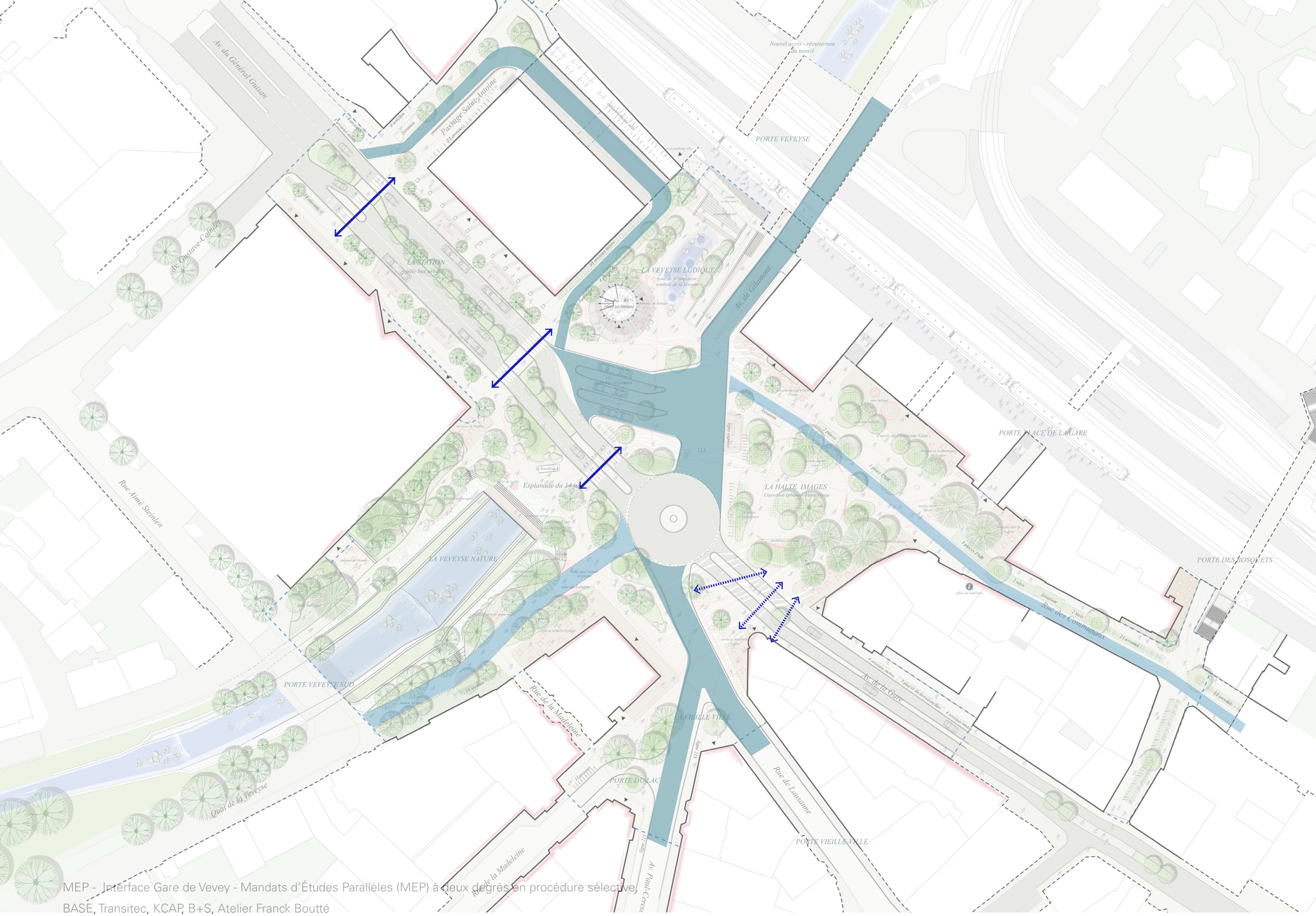
# ZOOM PARVIS GARE



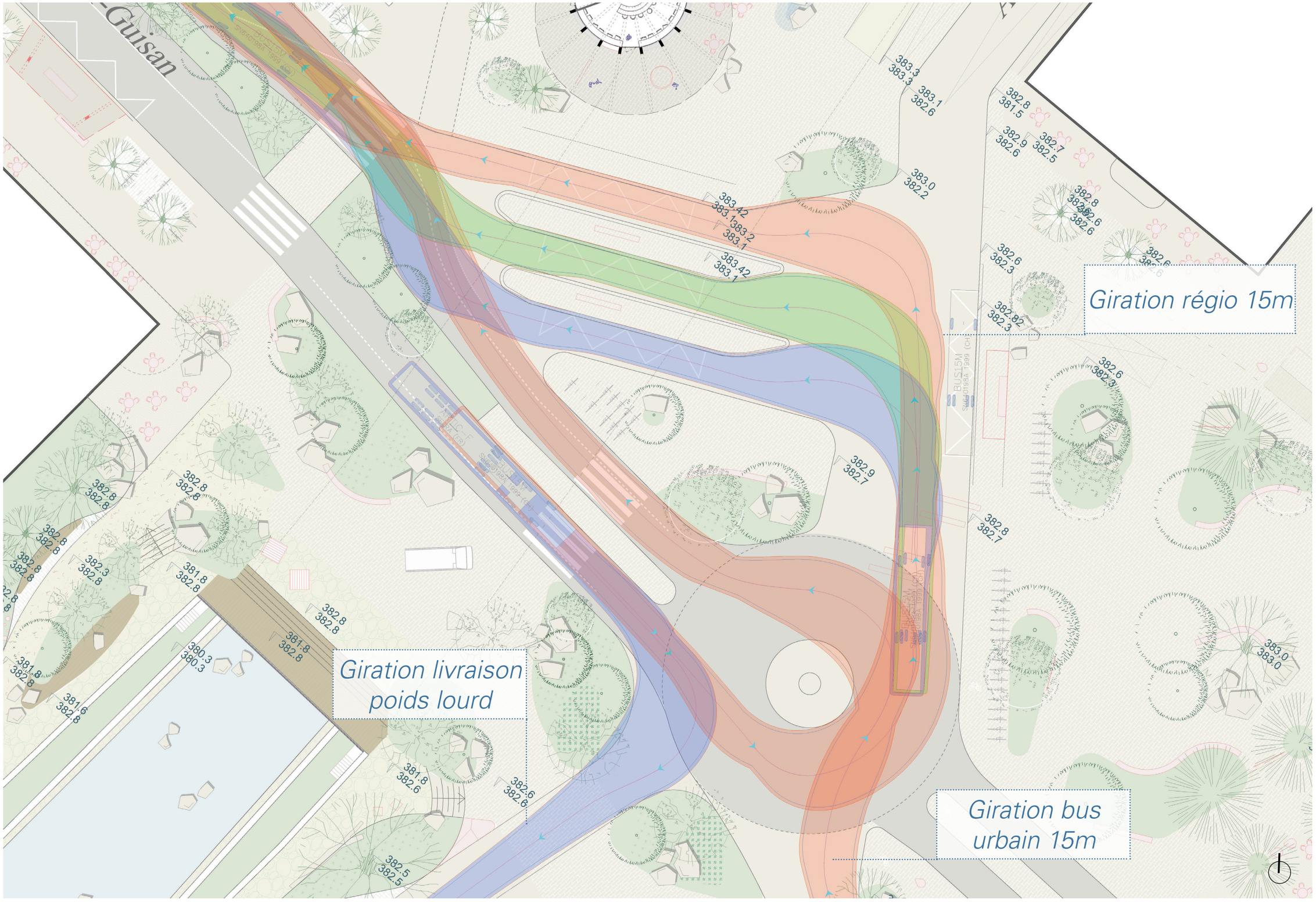

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté



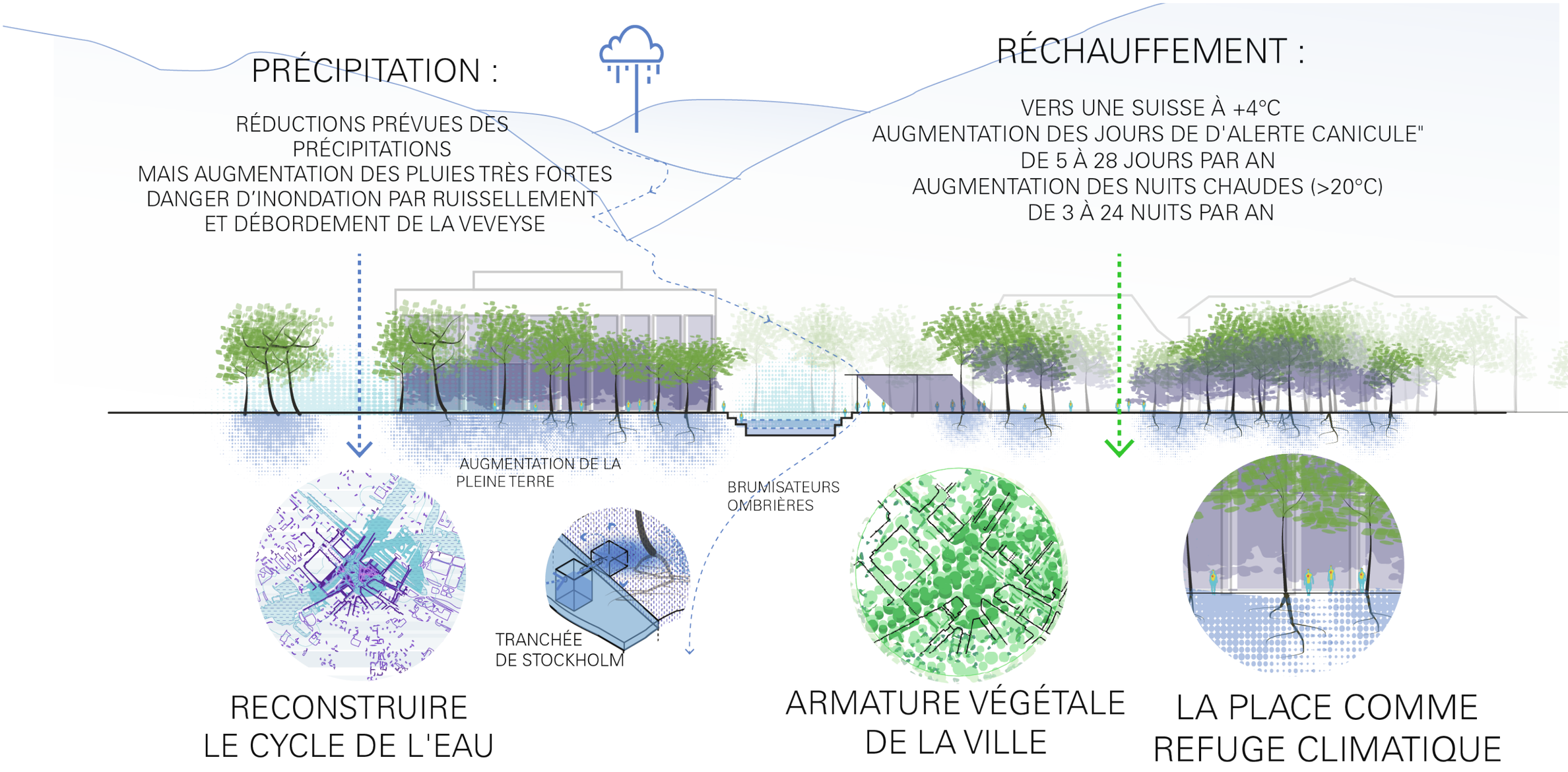

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# SCÉNARIO +

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# A. LA TRAJECTOIRE CLIMATIQUE

*Pronostic scientifique*




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# B. LES AMBITIONS DE LA VILLE

*Plan climat  Ville de Vevey*

ENERGIE, BÂTIMENT
ET INFRASTRUCTURE :

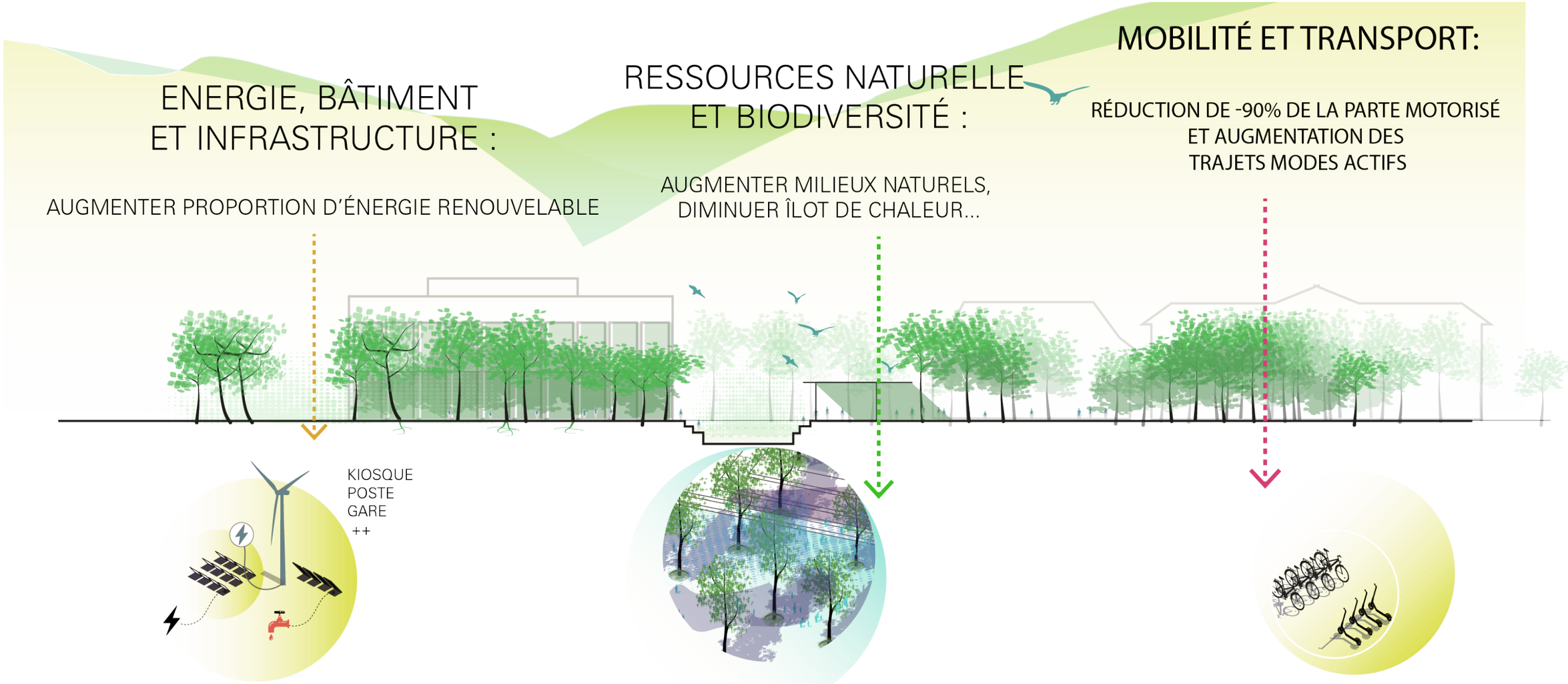
AUGMENTER PROPORTION D'ÉNERGIE RENOUVELABLE

RESSOURCES NATURELLE
ET BIODIVERSITÉ :

AUGMENTER MILIEUX NATURELS,
DIMINUER ÎLOT DE CHALEUR...

MOBILITÉ ET TRANSPORT:

RÉDUCTION DE -90% DE LA PARTE MOTORISÉ
ET AUGMENTATION DES
TRAJETS MODES ACTIFS




ETENDRE LE PÉRIMÈRE EN INTÉGRANT
L'ENR SUR LES TOITURES

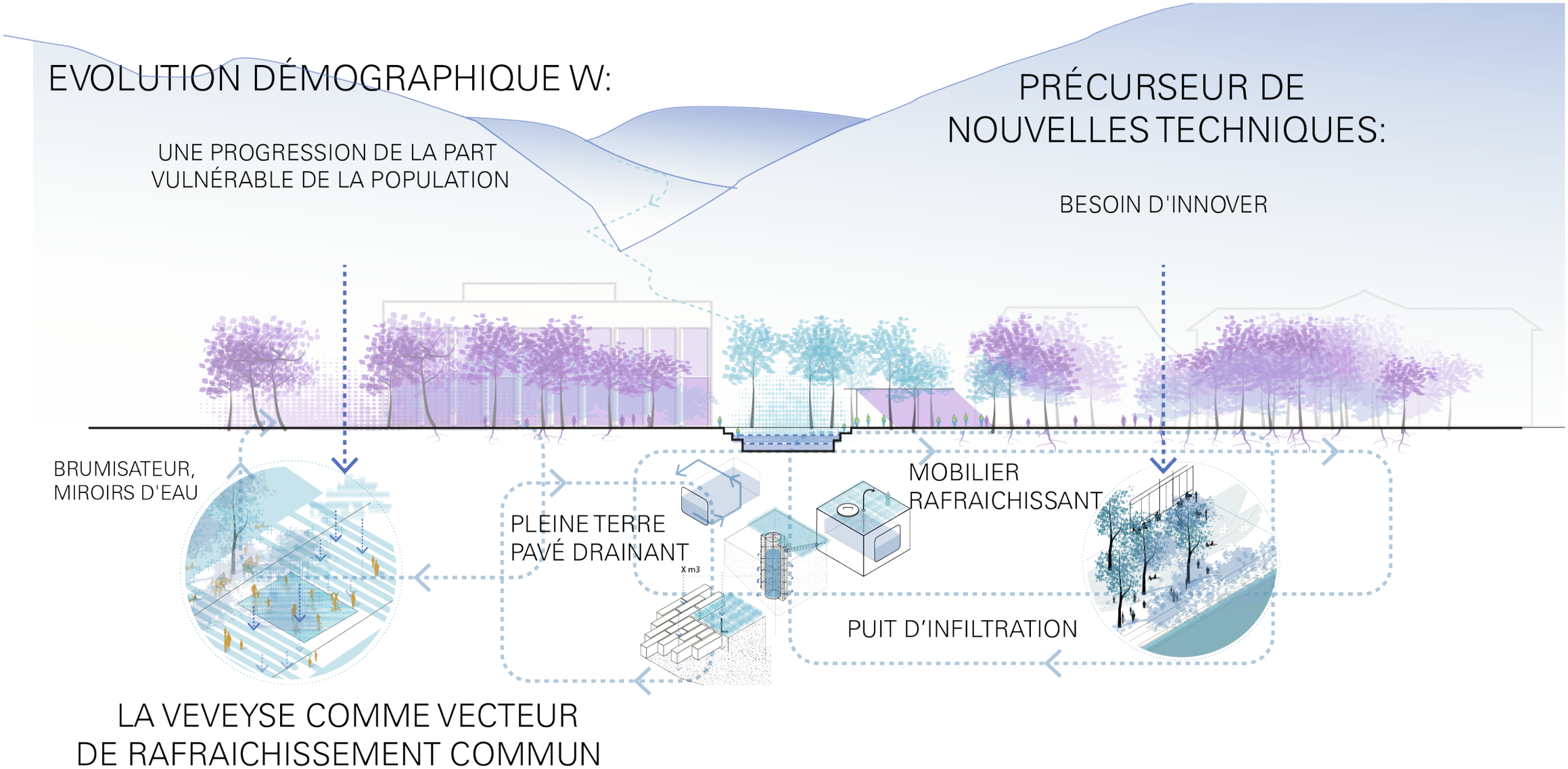
160 ARBRES PLANTÉS

EFFACEMENT PROGRESSIF DE LA RUPTURE
DE LA ROUTE CANTONALE -
M2 PIÉTON AUGMENTÉ DE 45%

MEP -  Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# C. ÉVOLUTION DES USAGES ET INNOVATION

*Évolution des besoins*




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# LE PARC LINÉAIRE DE LA VEVEYSE

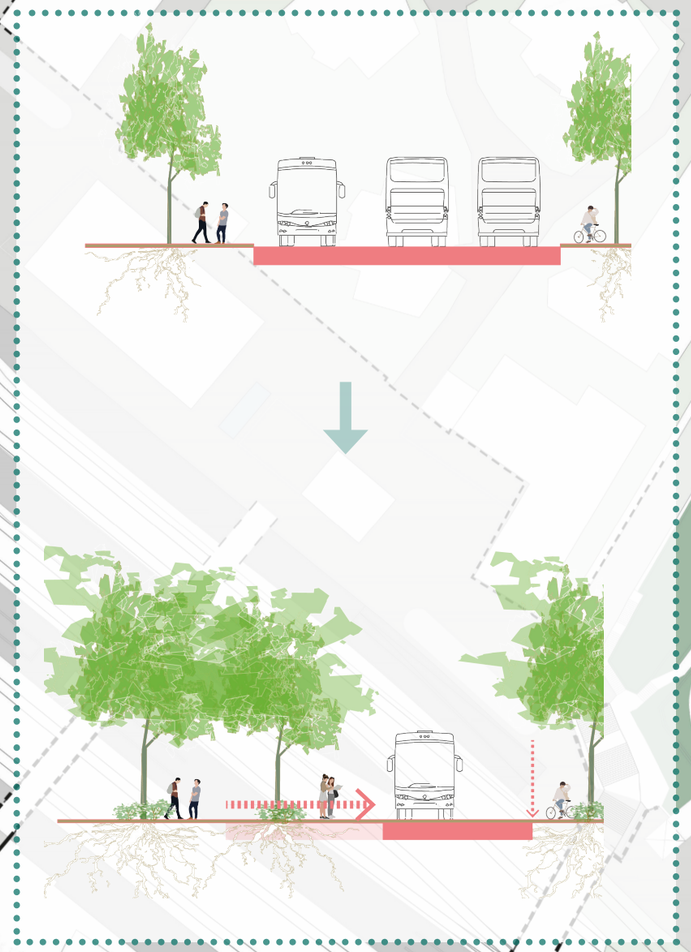
*La Veveyse comme axe de fraîcheur & la place de la gare comme nœuds de connexion*




MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# 1. ASSURER UNE CONTINUITÉ DU PROJET

*Réutiliser les revêtements et les structures existantes*



Av. Gustave-Coindet
Av. Général-Guisan
Av. de Gilamont
Rue de la Madeleine
Av. de la Gare
Rue des Communaux

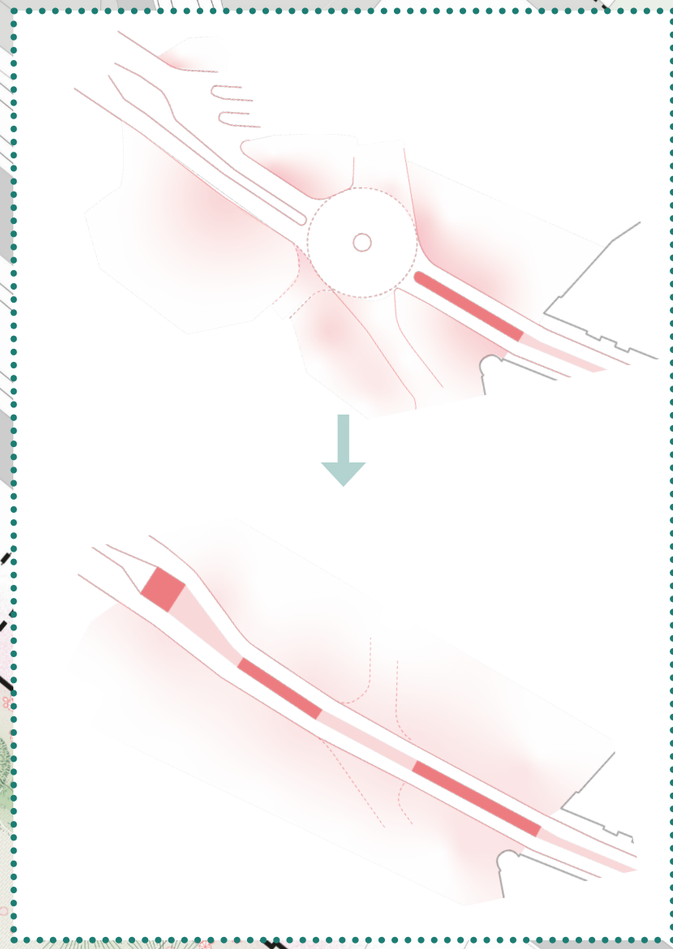
# 2. ÉLARGIR ET COMPLÉTER L'ARMATURE PAYSAGÈRE

*Planter à l'opportunité et accompagner la transition et le renouveau des essences végétales*



# 3. POURSUIVRE LES AMBITIONS DE MOBILITÉ

*élargir le système de bande centrale sur l'ensemble du secteur*



Av. Général-Guisan

Av. de Gilamont

Rue de la Madeleine

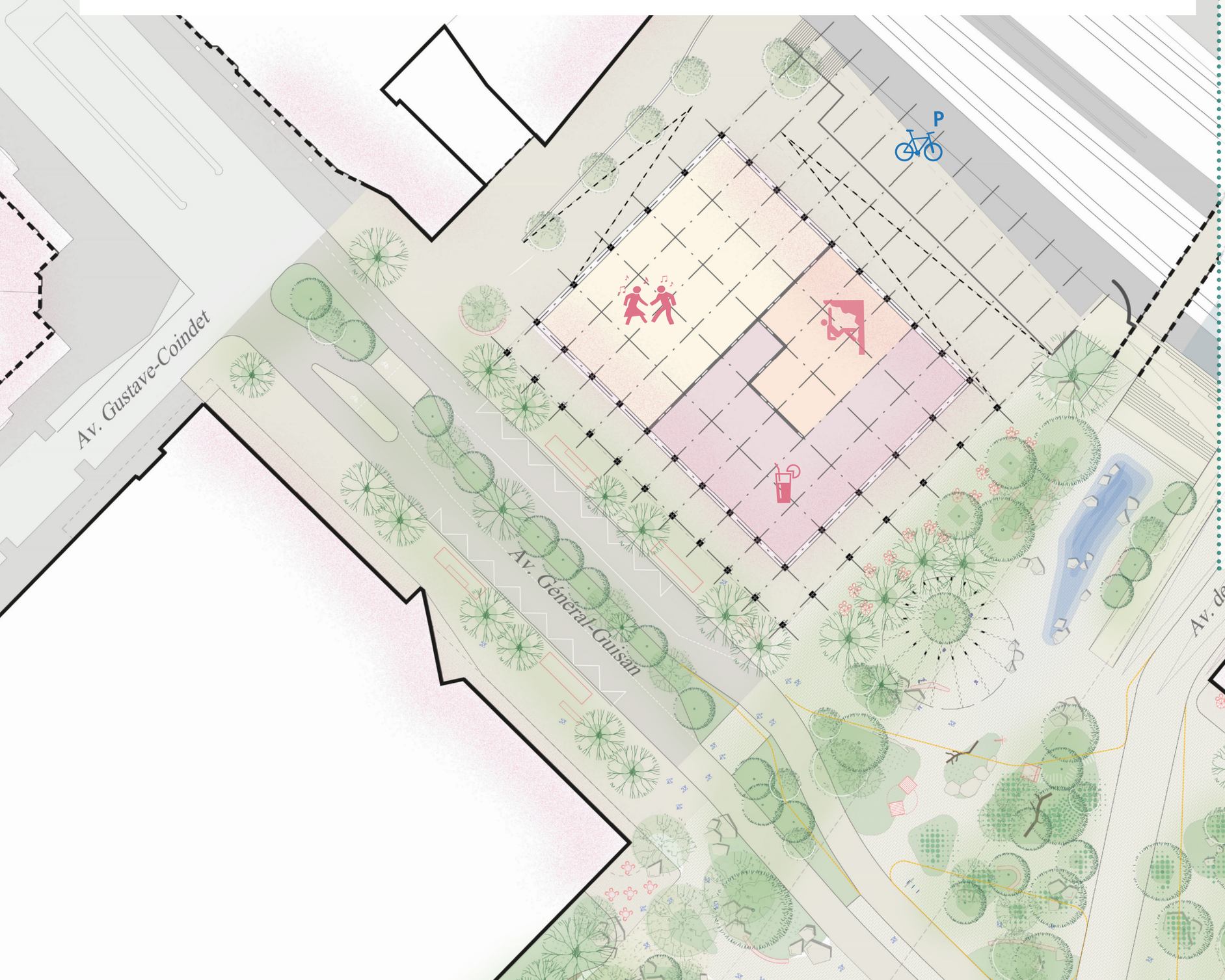
Av. de la Gare

Rue des Communaux

plan 1/750 scénario +

# 4. INTÉGRER LE BÂTIMENT DE LA POSTE COMME «ESPACE PUBLIC» ET ATTRACTEUR MAJEUR DE LA PLACE

*Travailler une programmation urbaine et culturelle pour activer les façades et l'intérieur*





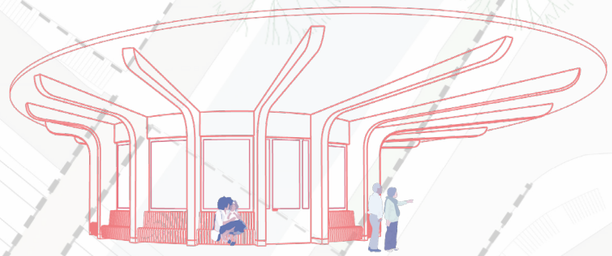




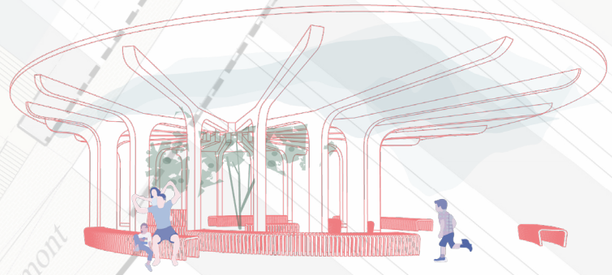

# 5. TRANSFORMER LE KIOSQUE EN ABRI CLIMATIQUE

*Un kiosque modulable et flexible qui peut évoluer dans le temps*

kiosque/abri-bus (avec espace fermé)



abris climatique ouvert (café/bar dans la poste)



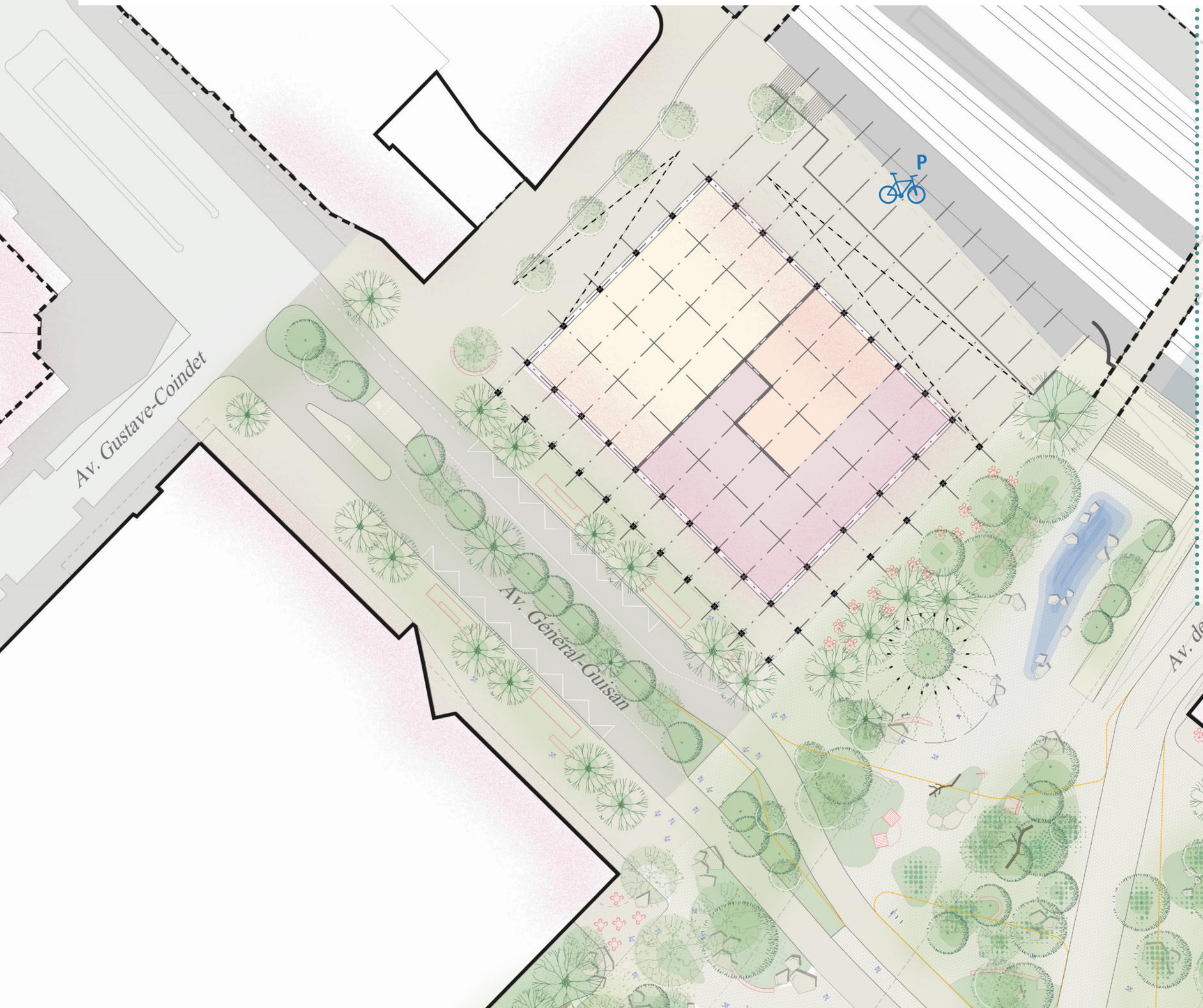
Av. Gustave-Coindet

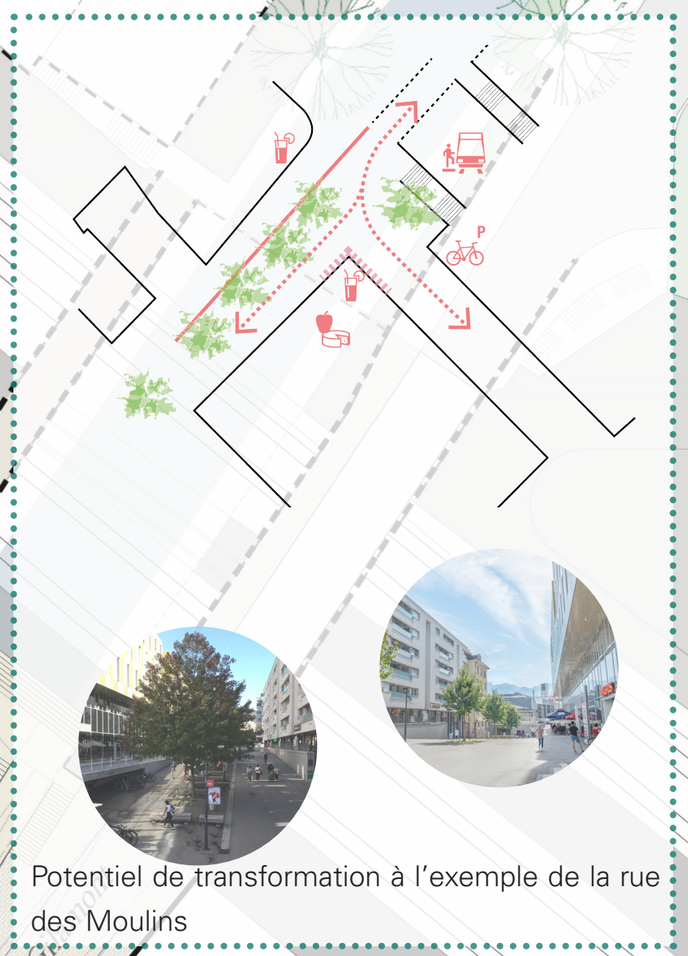
Av. Général-Guisan

Av. de Gr...amont

# 6. RESTRUCTURER LA PORTE SAINT-ANTOINE

*Ouverture généreuse du passage et connexion au cœur de la place par l'arrière de la poste*




Potentiel de transformation à l'exemple de la rue des Moulins

# AMBIANCES VÉGÉTALES

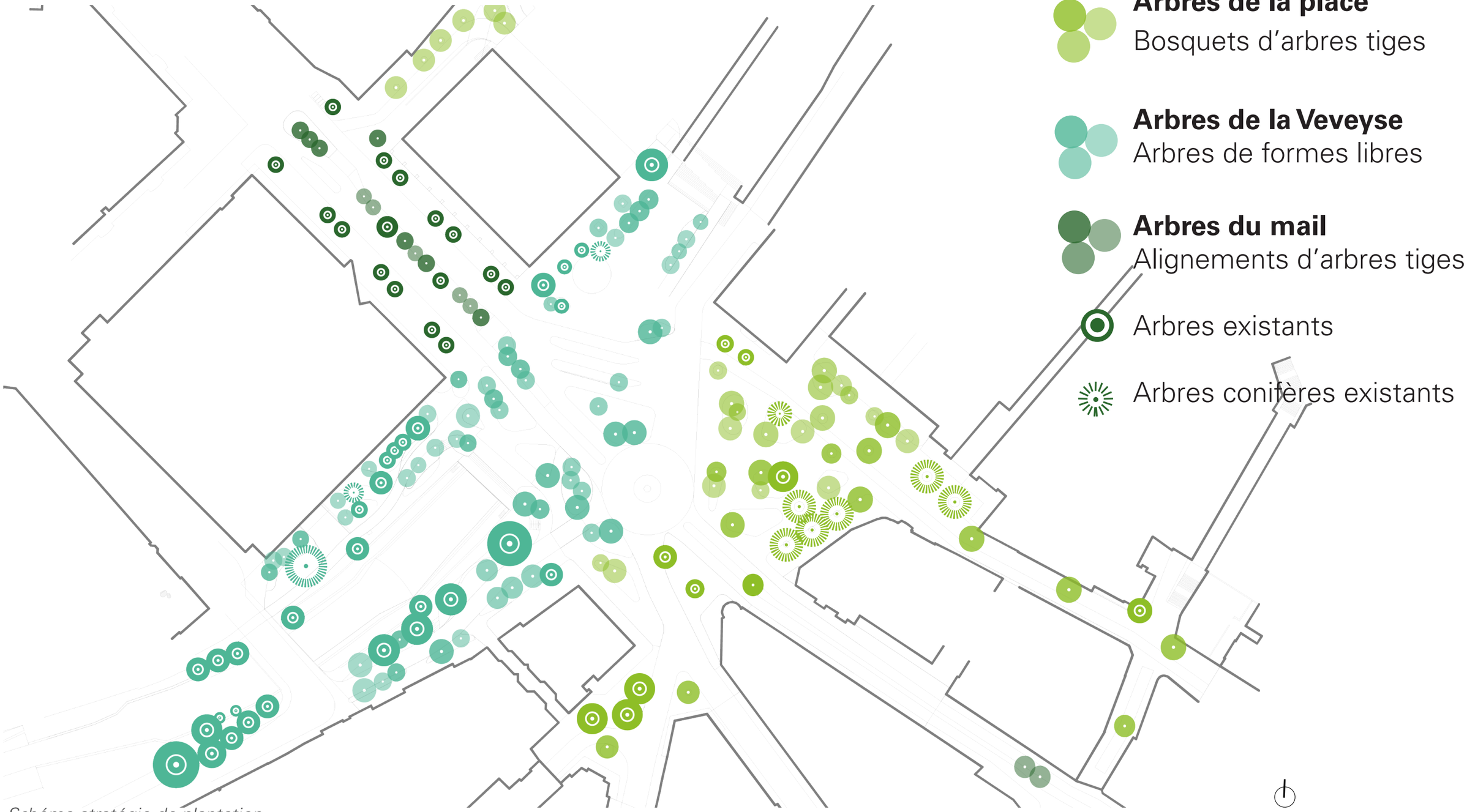
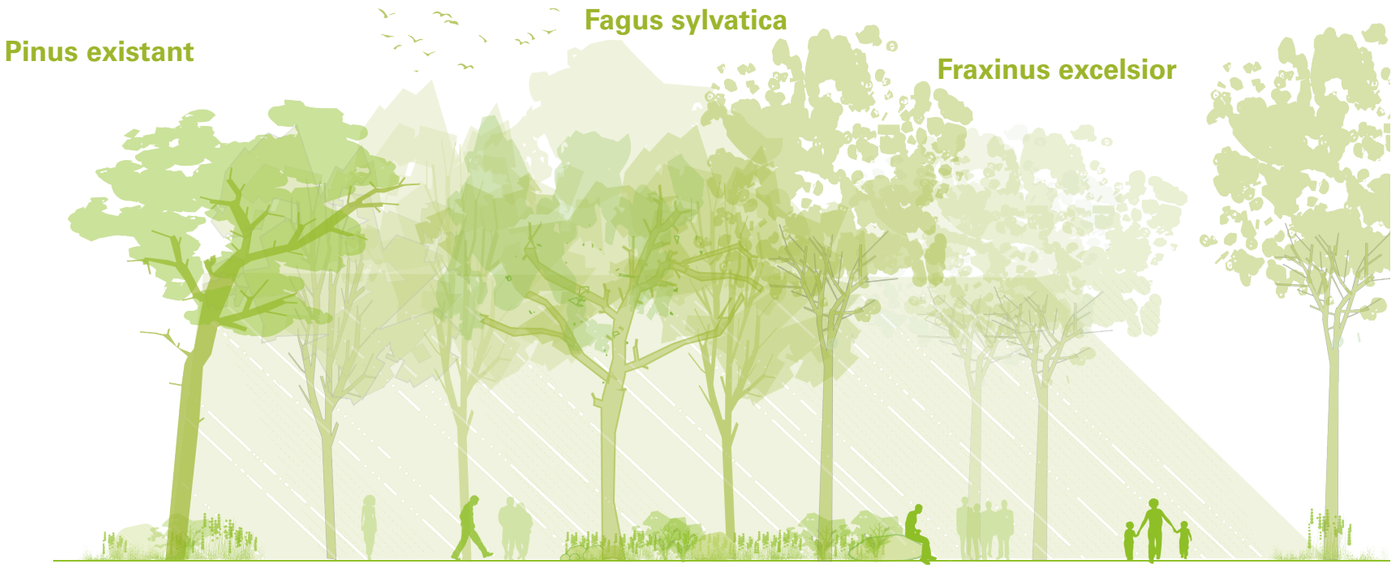


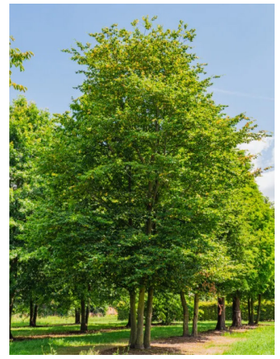

*Schéma stratégie de plantation*

# HALTE IMAGE - BOSQUETS DE TIGES MIXTES





*Fraxinus excelsior*


*Zelkova serrata*


*Quercus robur*

*Acanthus mollis*



*Luzula sylvatica*

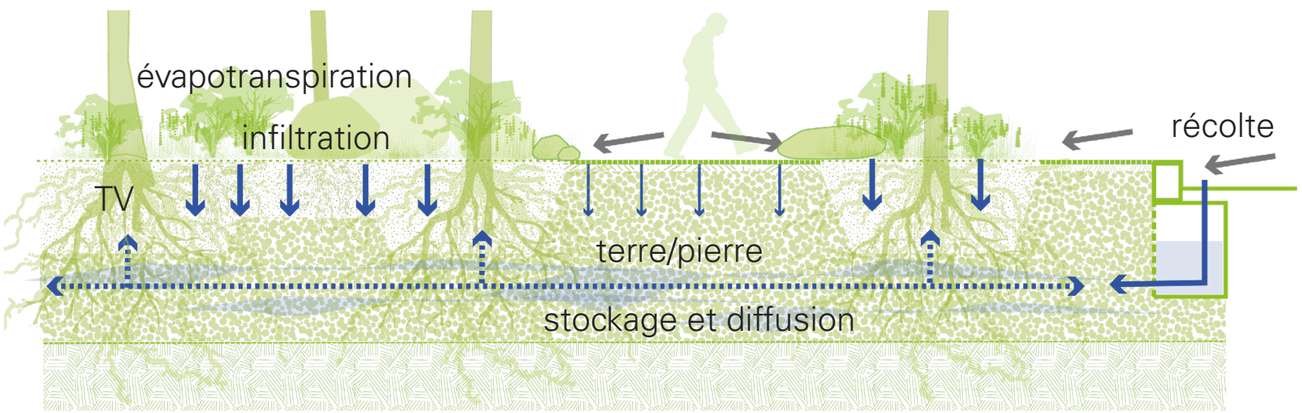
*Salvia nemerosa*



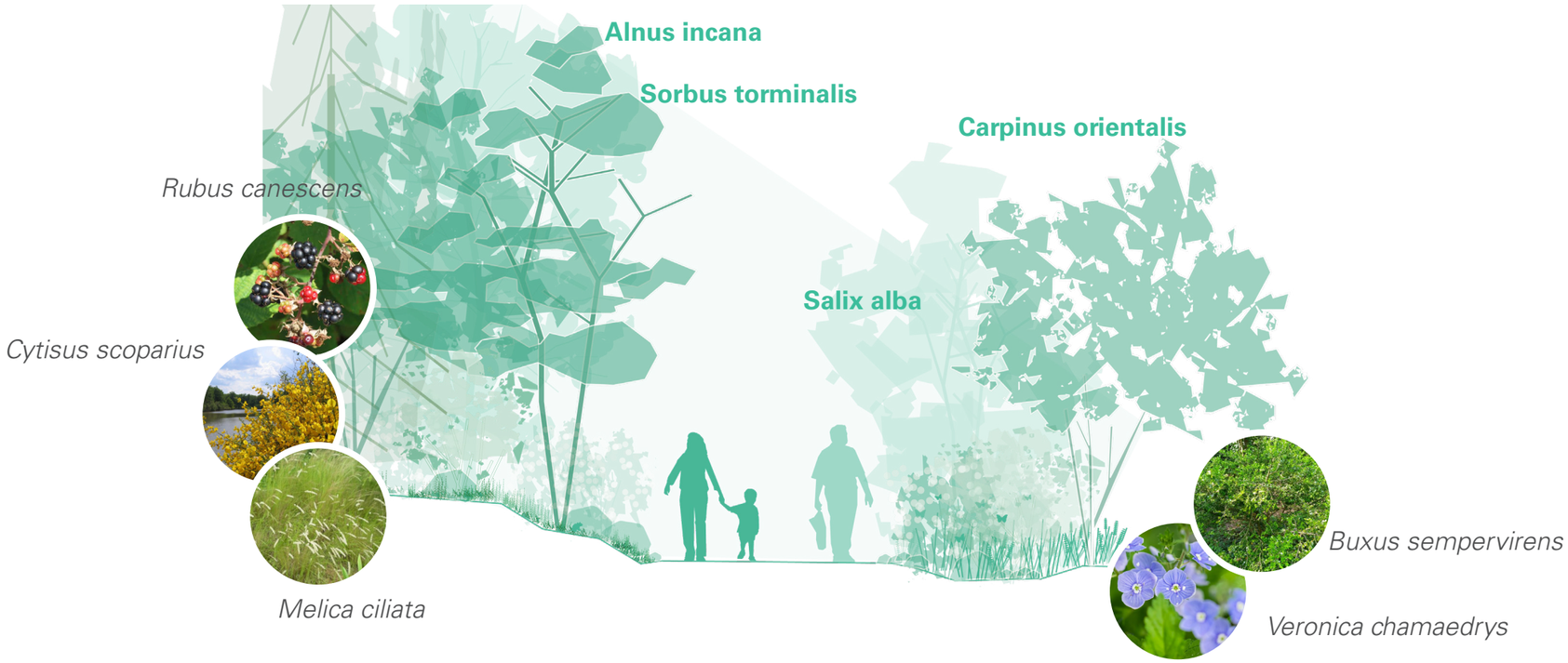
*Achillea millefolium*



*Euphorbia amygdaloides*



# JARDIN DE LA VEVEYSE - PLANTATION EN FORME LIBRE



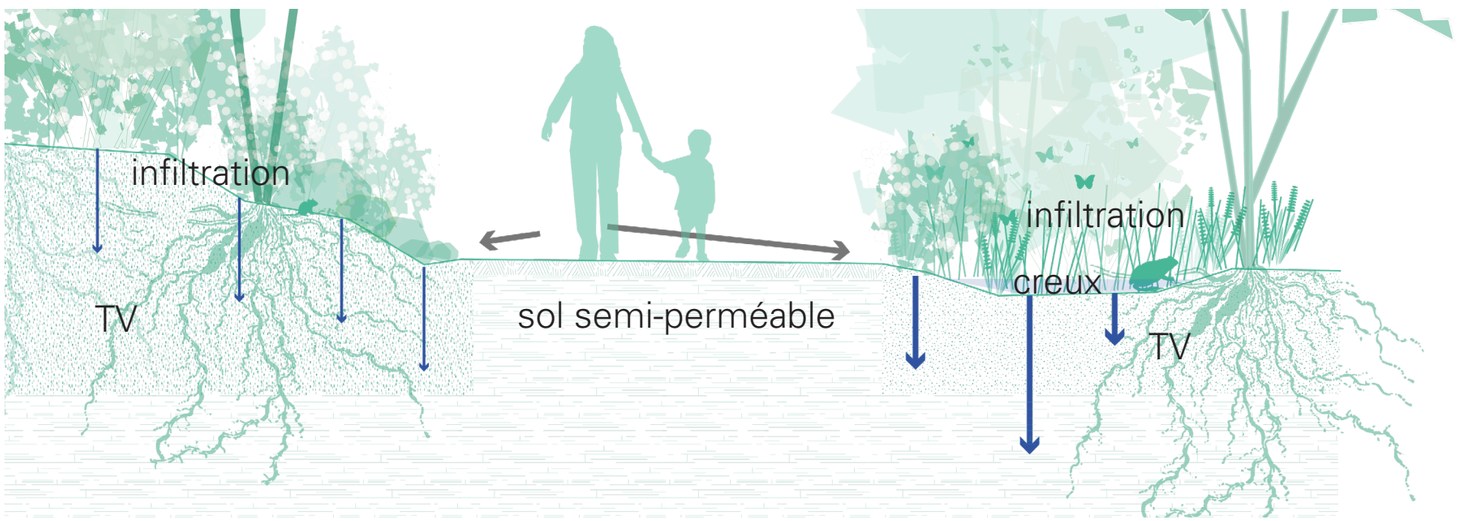


Alnus incana


Populus tremula


Sorbus torminalis


Acer opalus



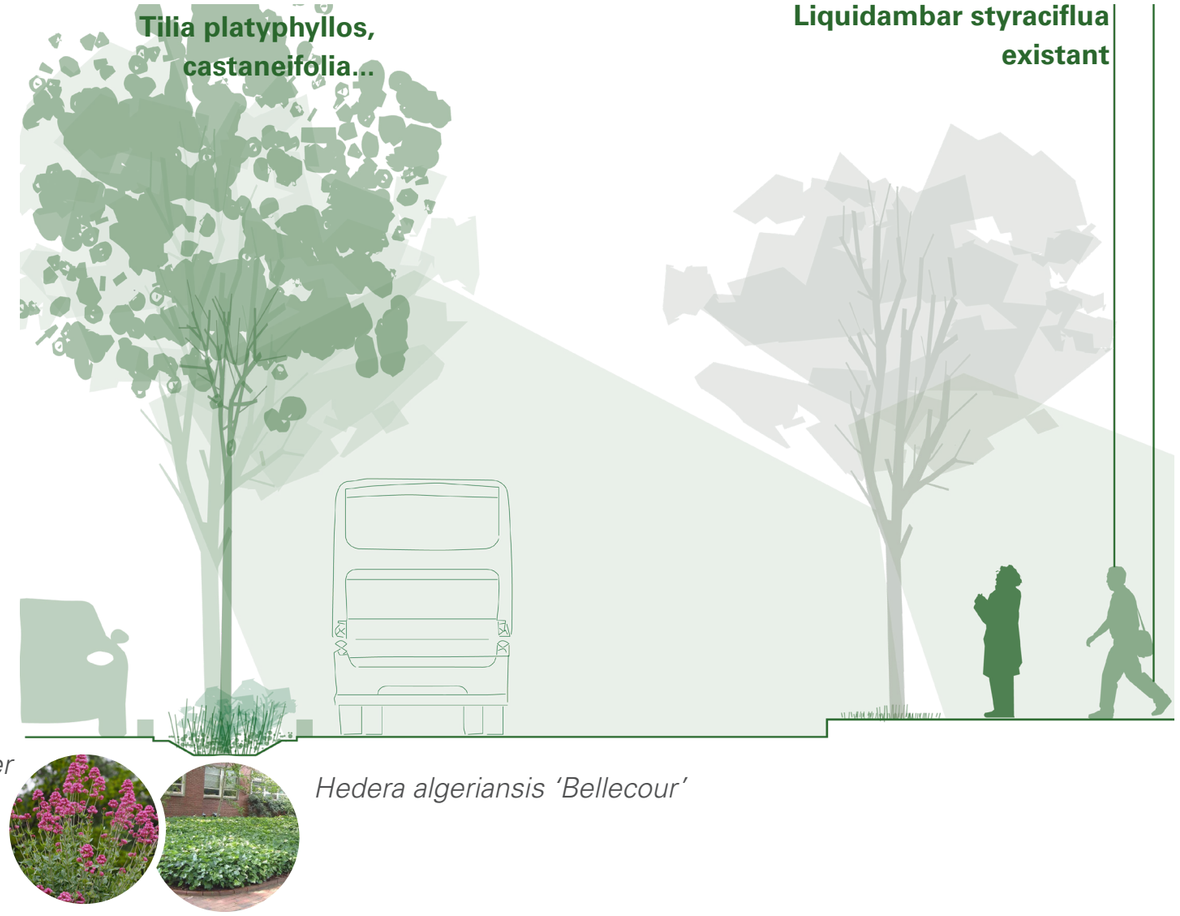


Salix alba


Prunus avium

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective,
BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté

# AVENUE G. GUISAN - ALIGNEMENT DENSE




*Centranthus ruber*



*Hedera algeriansis 'Bellecour'*



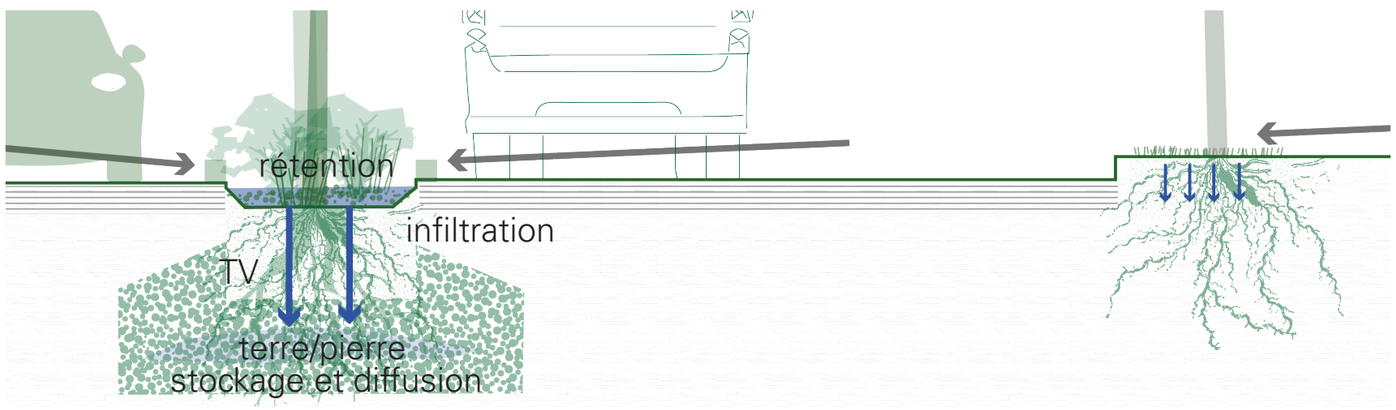
*Tilia platyphyllos*



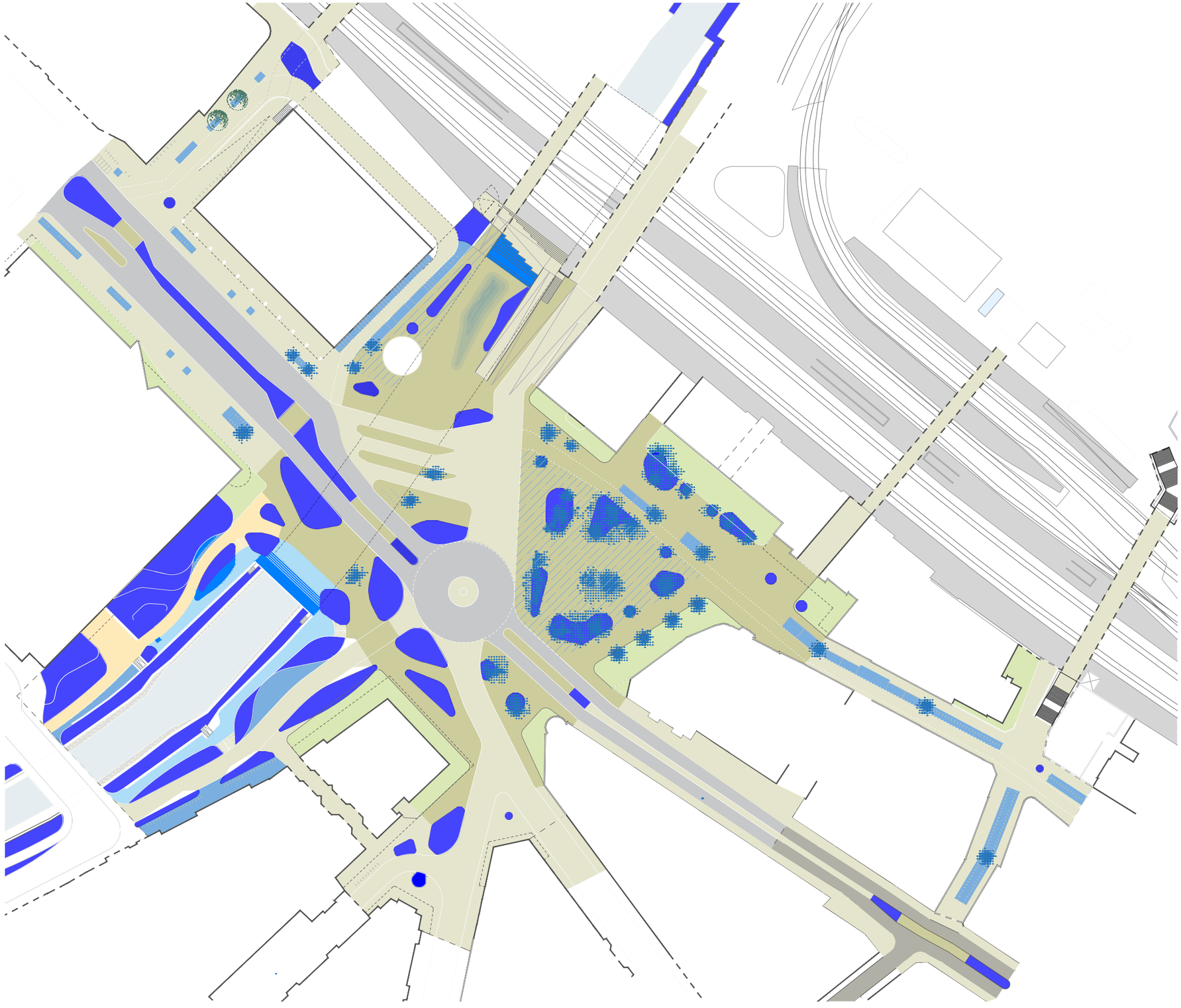
*Acer campestre*



*Quercus castaneifolia*

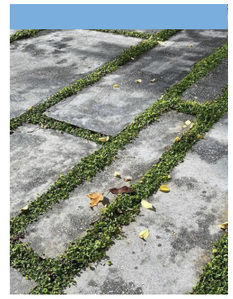


# REVÊTEMENTS - PERMÉABILITÉ - MILIEUX





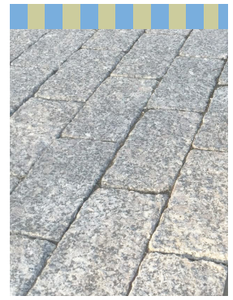
*Massif planté*



*Pavé enherbé*



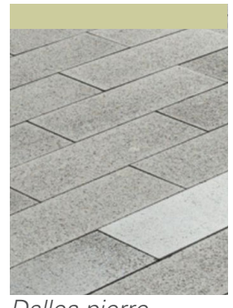
*Opus incertum enherbé*



*Dalles pierre aux joints perméables*



*Gravier stabilisé*



*Dalles pierre*



*béton/asphalte teinte pierre*



*Enrobé*

MEP - Interface Gare de Vevey - Mandats d'Études Parallèles (MEP) à deux degrés en procédure sélective, BASE, Transitec, KCAP, B+S, Atelier Franck Boutté