



ABA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BONIFICATEURS DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

ADRESSE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 26 26

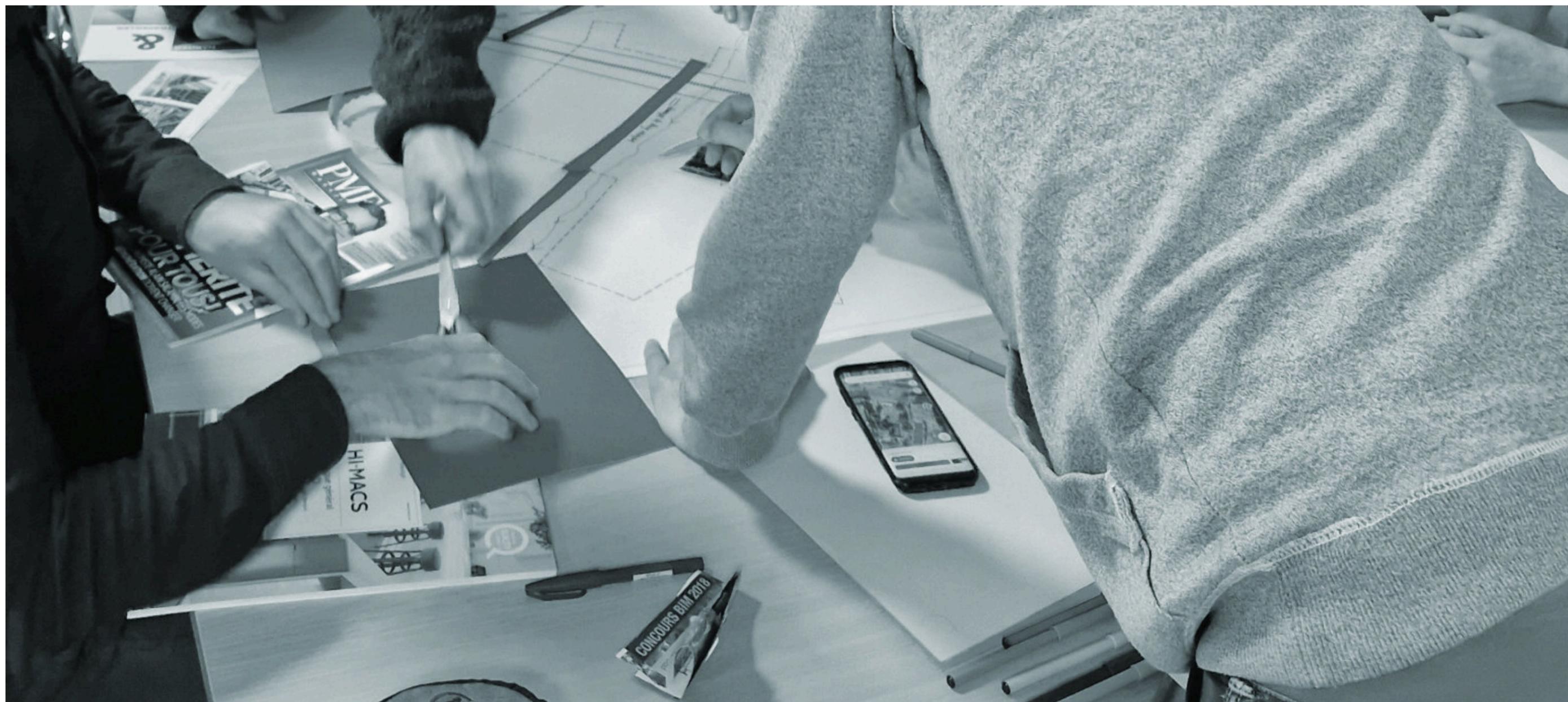
VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
ENSEMBLE
CRÉONS L'AVENIR!

2030



Ville de Vevey | **Annexe 1 - Photos des productions des ateliers participatifs** « OBJECTIF GARE - ENSEMBLE CRÉONS L'AVENIR ! »

16 avril 2024 | Rapport de synthèse synthèse de la démarche participative - Annexe 1
Version 1

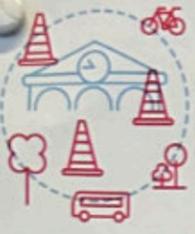


Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Remarques générales

REMARQUES GÉNÉRALES

- VEVEYSE et THÉMATIQUE DES CRUES
(Sous tuyau)
- RC QUI TRAVERSE LA PLACE/L'INTERFACE
DE LA GARE → FORT IMPACT
- QUESTION DES GRANDS FLUX PIÉTONS
- DISTANCE DES ARRÊTS BUS (VMCV)
DE LA GARE
- VISION (MOYEN-) LONG TERME
- PÉRIMÈTRE DU PROJET → ÉTENDRE
VERS L'OUEST (SORTIE P) MIDI-COINDET, ...)
- ACCESSIBILITÉ & CONFORT DES INFRASTRUCTURES
CICLABLES DANS LE PÉRIMÈTRE
- TRANSFERTS INTERNES ENTRE QUARTIERS
DE LA VILLE (N/S, ...)
- PROBLÈME DE SÉCURITÉ (DEAL, ...)
- PARKINGS VOITURE (MANQUE, ACCESSIBILITÉ, ...) → P+R
- MANQUE DE VERDURE

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe bleu



VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

MOBILITÉ

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

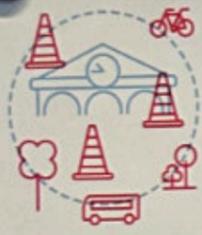
BLEU 1



1	Quelles sont les forces et les faiblesses en termes de mobilité dans le périmètre de l'interface de la Gare ?		Secteur Nord		Secteur Sud	
	Forces	Faiblesses	Forces	Faiblesses	Forces	Faiblesses
	<ul style="list-style-type: none"> Nouveau passage CFF Gid - Piétons Sous-vie est assez de voie Vie sous-voies de nord <p><i>pas d'axe dans cet axe</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> Village sous la route vers la gare (surtout l'été) peu agréable Sous-vie est assez de voie (surtout l'été) peu agréable Accès aux voies depuis les Ateliers <p><i>trop de passages piétons dans cet axe</i></p>				

2	3	4
Evaluez les liaisons de mobilité douce (piétons, vélos, autre) dans le périmètre de l'interface de la Gare. satisfaisantes vs à améliorer	Evaluez l'accessibilité et l'offre en stationnement de l'interface de la Gare.	Espace commentaires
<p>Vert : ce qui fonctionne</p> <p>Rouge : ce qui fonctionne pas</p> <p>Avenue de Gilmanet sous-vie est un carrefour de mobilité douce</p> <p>Les passages piétons en orange. les boîtes de mobilité</p> <p>Village</p> <p>Manque de piste cyclable</p>	<p>Manque de logique dans le stationnement de vélo (pas de place pour les cargo)</p> <p>Disposition pas claire pas adaptée, piétons pas de place, trop compliqué</p> <p>Parké de bien placé, mais accès à la gare complexe</p>	<p>Flux de mobilité incohérents, manque de fluidité pour tous les modes de déplacement</p> <p>Parking vélo accès au sud de sous-vie est décalé par rapport à l'axe piétons</p> <p>Pas de place dédiée entre carrossable et piétons</p>

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe bleu



VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

URBANISME & ESPACES PUBLICS

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC



1 Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** des **espaces publics** compris dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces	SUD	Faiblesses	Forces	Faiblesses
Opportunités privées	<p>Large d'arbres</p> <p>Place trop vivante</p> <p>Plac au bord de rail sur la place de la gare</p> <p>Place à l'ord de la gare sans exploitation</p> <p>Terrains est favor de se poser</p> <p>des possibilités</p>			
Secteur Nord - Sud		Secteur Sud - Nord		

2 Selon vous, quels **aménagements urbains** manquent actuellement à l'interface de la Gare ?

Eclairages de
Bancs et bancs → place de passage pour Kic-Nic
Eclairage efficace du bâtiment à l'usage
Terrains ou en pied terre
Passage
Calme d'attente à l'entrée CFF (seul super hyper local espace public)

3 Comment évaluez-vous la **convivialité** et les **services** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Rien de concret au Nord (bâtiment parking) Peu d'activité	Zone détente / convivialité Cult ure (au d'été) Zones vertes connectées entre les zones Zone d'attente gare + grand (Nord - track) d'attente

4 Comment évaluez-vous la **sécurité** au sein de l'interface de la Gare ?

Luminaires (H de luminosité)
en particulier dans les sous-terrains
Peu d'activité au Nord
Sécurité
Pictogramme (se laisser pas un enfant traverser seul la place)
Vélo-route (pas en pied d'habitation)
Pas d'attente (sans gare, mobilité réduite, etc.)

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe bleu

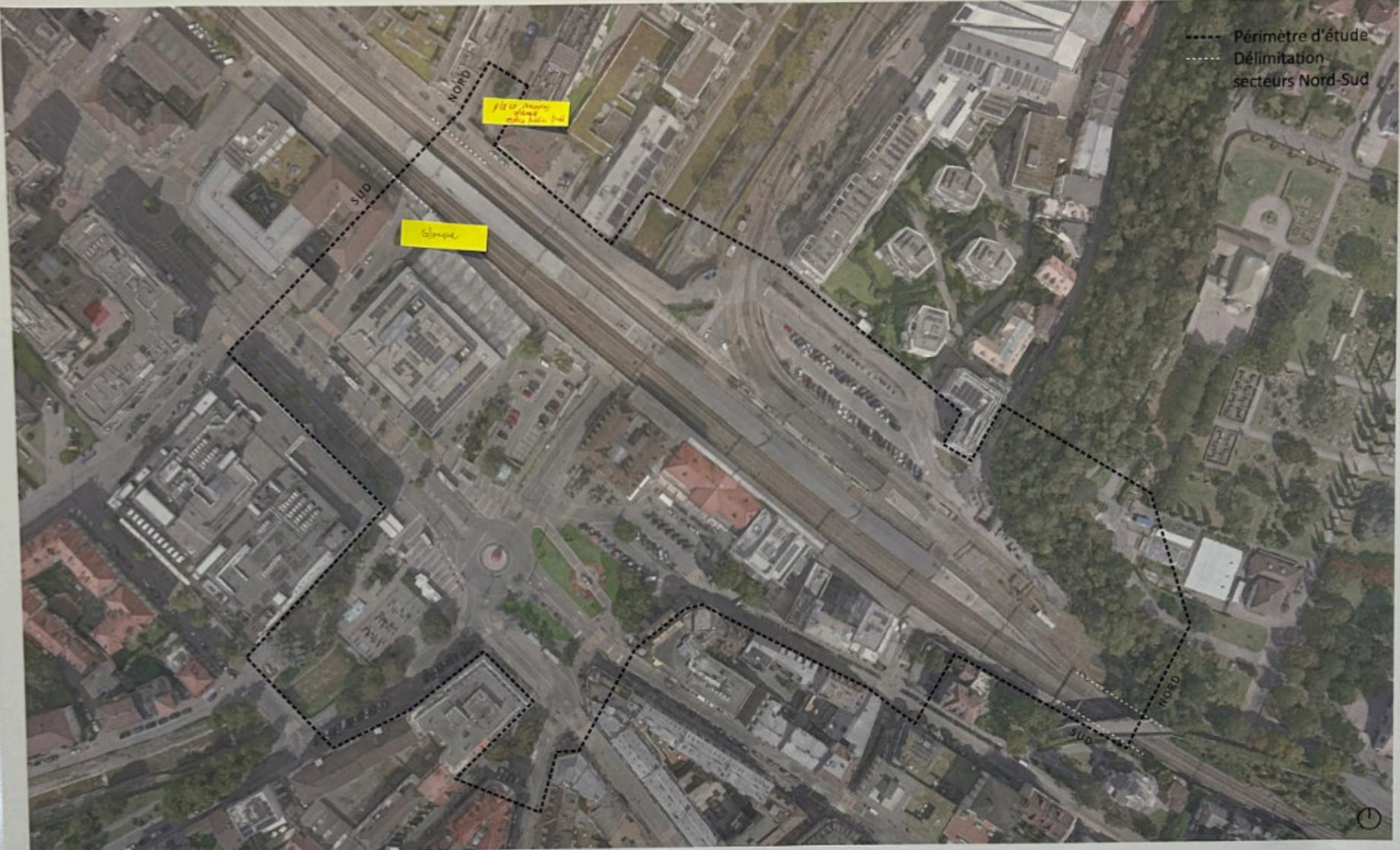


ATTRACTIVITÉ & COMMERCES

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

BLEU

----- Périmètre d'étude
- - - - - Délimitation secteurs Nord-Sud



1 Comment évaluez-vous les activités et commerces autour de l'interface de la Gare ?

	Suffisante		A développer
Secteur Nord	-----	-----	-----
Secteur Sud	-----	-----	-----

2 Selon vous, quels types de commerces manquent à l'interface de la Gare ?

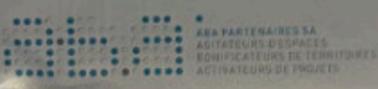
Secteur Nord	Secteur Sud
Cafés, bars, restaurants ●●●●●	Cafés, bars, restaurants ●●●●●
Artisanat ●●●●●	Artisanat ●●●●●
Vente ●●●●●	Vente ●●●●●
Autre(s) Culture Leve attractifs / arts culturels	Autre(s) Culture infrastructures sportives

3 Quels types d'aménagements ou constructions pourraient améliorer l'attractivité des commerces et activités existantes ?

Plus petits commerces, plus locaux
 Limiter les grosses chaînes
 Réserver les attractivités à des entreprises locales
 Nord une construction dédiée à l'activité publique (+ de ray. actifs)
 tout fermé à l'été
 Espace mixte au terrain d'activités
 Terrain de préférence sur les anciens rails
 Signalétique (on tend que porte d'entrée sur la ville)

4 Espace commentaires

Place M&SOS 2 gares groupes (action)




Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe violet



MOBILITÉ

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

VIOLET

	Forces	Faiblesses	Forces	Faiblesses
<p>1 Quelles sont les forces et les faiblesses en termes de mobilité dans le périmètre de l'interface de la Gare ?</p>	<p>Secteur Nord-Sud</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passages piétons mal disposés. - pas - Tous les feux nous vote aux <u>siècles</u> - PLACE = ACTUELLEMENT UN PARCING 	<p>Secteur Sud-Nord</p> <ul style="list-style-type: none"> - manque de (P) secteur nord 		
<p>2 Évaluez les liaisons de mobilité douce (piétons, vélos, autre) dans le périmètre de l'interface de la Gare. <i>satisfaisantes vs à améliorer</i></p>	<p>3 Évaluez l'accessibilité et l'offre en stationnement de l'interface de la Gare.</p>		<p>4 Espace commentaires</p>	
<p>VOIR EN PLAN</p>	<p>PR : manque de place de parc</p> <p>OFFRE EN STATIONNEMENT AU NORD</p> <p>POSE / DÉPOSE DEVANT GARE</p> <p>↳ POSITIF</p> <p>↳ EN FAUT PLUS</p>		<p>- plan de pose - déposer plutôt au Nord afin de libérer espace au Sud</p> <p>- ça dépend de où on argue</p> <p>- CROISEMENT DE FLUX DES DIFFÉRENTS MODES DE MOBILITÉ</p> <p>↳ PROBLÈMES / CONFLITS</p>	





Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe violet



URBANISME & ESPACES PUBLICS

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

----- Périmètre d'étude
 Délimitation secteurs Nord-Sud



1 Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** des **espaces publics** compris dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces	Faiblesses
	- Grande partie de propriété privée -

Secteur Nord

Forces

2 zones à fort potentiel (part-ill form)
 - bâtiment de la gare est bien éclairé mais après plus
 - savoir partager avec potentiel

Faiblesses

- trop minimal
 - pas vivant, pas de lieu de "plénitude"
 - on n'a pas envie de s'y asseoir
 - manque une PLACE DÉTACHÉE
 - manque d'identité
 - espace gare coupé en 2 par la RC

Secteur Sud

2 Selon vous, quels **aménagements urbains** manquent actuellement à l'interface de la Gare ?

- manque de bancs
- manque éclairage public dans certaines zones
- réaménager passage Estcaus-voie Est.
- arbres
- végétation
- Accès à l'eau (Veveyse ou piscine)
- espace libre pour manifestations.

3 Comment évaluez-vous la **convivialité** et les **services** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
	- manque de visibilité de l'offre du tourisme - restaurants plus sympathiques, + de diversité - pas de lieu pour la convivialité car trop de couloirs de circulation

4 Comment évaluez-vous la **sécurité** au sein de l'interface de la Gare ?

- gens pressés à prendre un train = traverser au rouge !!
- => promeneurs en flâneur ?
- = lieux d'insécurité





Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe violet



ATTRACTIVITÉ & COMMERCES

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

GR. VIOLET

----- Périmètre d'étude
- - - - - Délimitation
secteurs Nord-Sud



1 Comment évaluez-vous les activités et commerces autour de l'interface de la Gare ?

	Suffisante	A développer
Secteur Nord		
Secteur Sud		

2 Selon vous, quels types de commerces manquent à l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Cafés, bars, restaurants 	Cafés, bars, restaurants
Artisanat 	Artisanat
Vente 	Vente
Autre(s) <i>- parc vert - place de jeu pour enfants (à questionner sur les besoins du périmètre)</i>	Autre(s) <i>- terrasses - jeu</i>

3 Quels types d'aménagements ou constructions pourraient améliorer l'attractivité des commerces et activités existantes ?

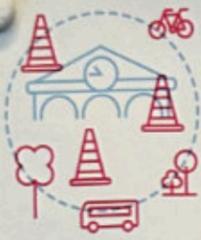
- parking au Nord de la gare
- du terrain au Nord de la gare aménagé du moment.
- faire vivre le Nord
- commerces pour patients en attendant train
- zone couverte
- place de jeu
- zone conviviale avec tables, bancs, bibliothèque mouvante.
- plus de mobilier dans la gare (bancs, etc...)

4 Espace commentaires

pas besoin de ~~travaux~~ devant les commerces pour les dynamiser. Un bel espace public suffit.




Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe jaune

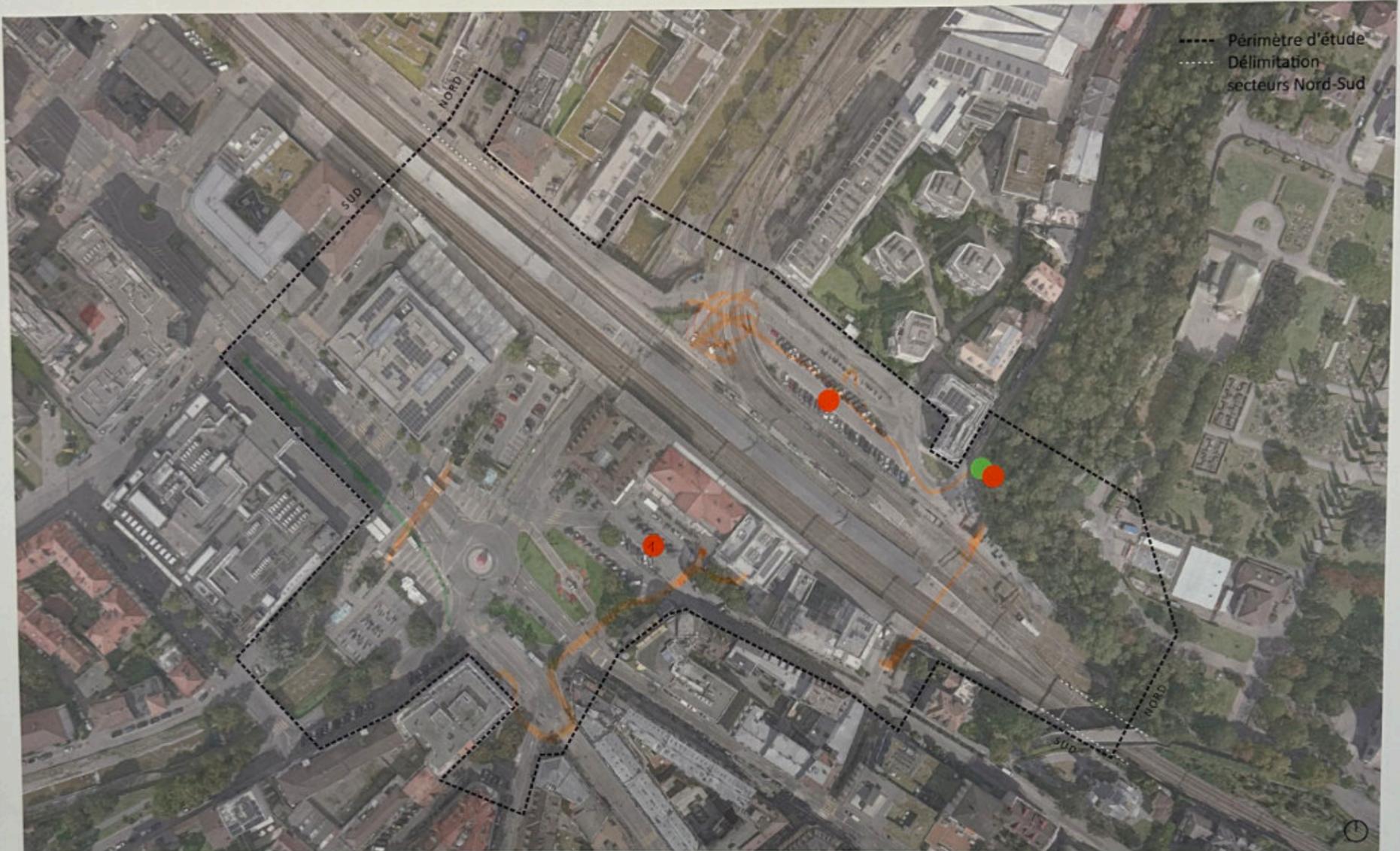


VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

MOBILITÉ

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

JAUUNE



----- Périmètre d'étude
..... Délimitation
secteurs Nord-Sud

1

Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** en termes de **mobilité** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces	Faiblesses
la raison principale dans les bus et pas accessible à tous	

Secteur Nord

Forces	Faiblesses
	① manque de place - pas de lieu de rendez-vous

Secteur Sud

2

Evaluez les **liaisons de mobilité douce** (piétons, vélos, autre) dans le périmètre de l'interface de la Gare. *satisfaisantes vs à améliorer*

? PK supp. passage?

3

Evaluez l'**accessibilité** et l'**offre en stationnement** de l'interface de la Gare.

- Sécurité parking vélos
- où les gens en fin de voyage peuvent-ils se garer si ils veulent prendre le train?

Mieux servir

plus de parking vélos

plus de parking vélos

parking vélo au carrefour

- parking - relais hors-gare ?

4

Espace **commentaires**

général d'usage

Sud Nord

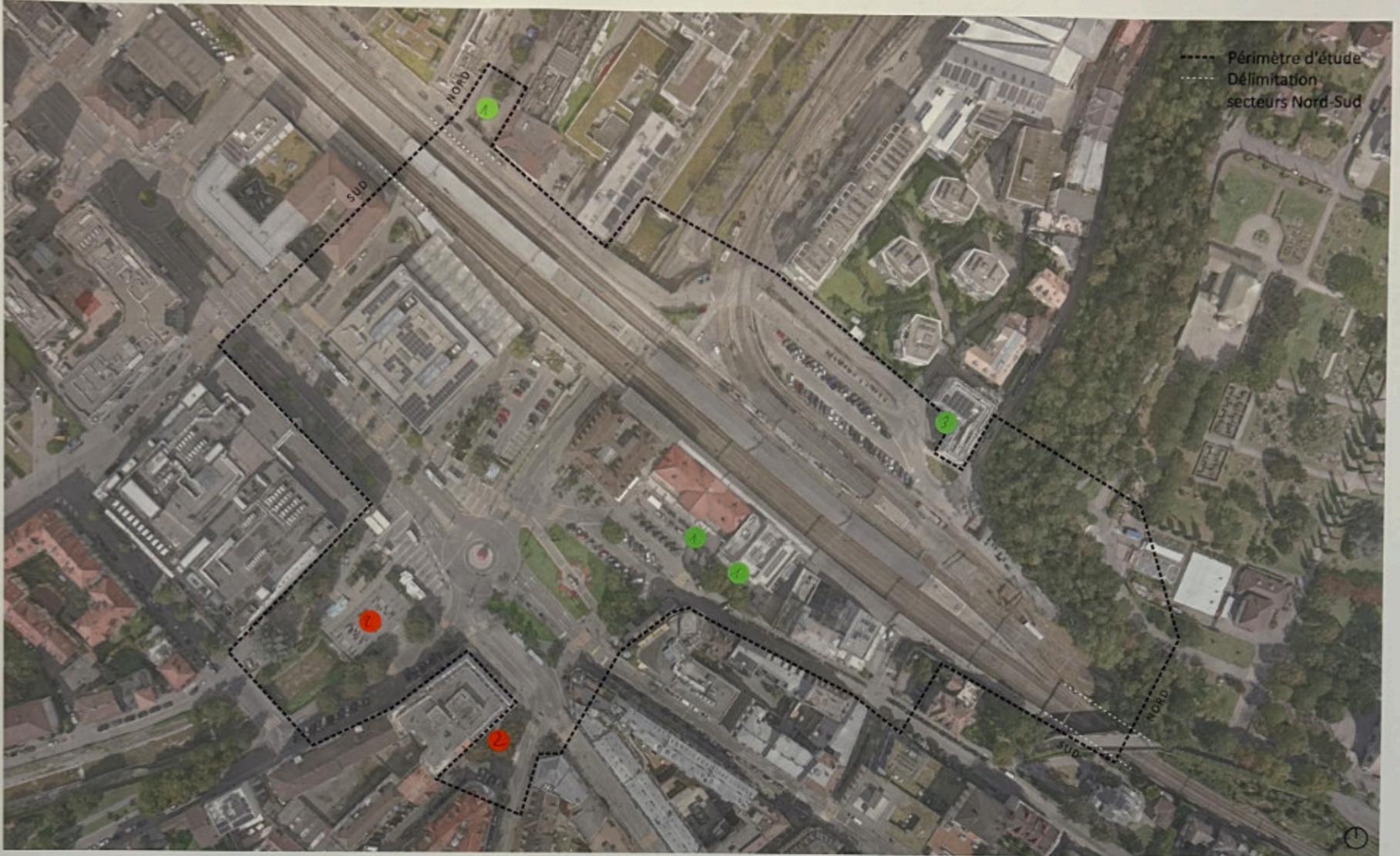
Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe jaune



VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

URBANISME & ESPACES PUBLICS
ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

Jaune



	Forces	Faiblesses	Forces	Faiblesses
<p>1 Quelles sont les forces et les faiblesses des espaces publics compris dans le périmètre de l'interface de la Gare ?</p>	<p>3 dénivelés</p>		<p>1 lieu de rassemblement</p>	<p>2 trop dénivelé, chaud, + accueillant</p>
	Secteur Nord		Secteur Sud	
<p>2 Selon vous, quels aménagement urbains manquent actuellement à l'interface de la Gare ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Une canopée - Des espaces pour s'asseoir variés - Il manque un office de tourisme bien signalé. - eau (fontaine) - signalétique - bancs et autres (aménagement ludique) 			
<p>3 Comment évaluez-vous la convivialité et les services dans le périmètre de l'interface de la Gare ?</p>	<p>Secteur Nord</p> <p>① calme, rencontre trépanné</p>	<p>Secteur Sud</p> <p>② glorieux</p>	<p>4 Comment évaluez-vous la sécurité au sein de l'interface de la Gare ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - deuil - différence H-F - éclairage: oui et non - Rue des amonnes (A) - le concept de jour-vie 	

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe jaune



ATTRACTIVITÉ & COMMERCES

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

JAANE

----- Périmètre d'étude
- - - - - Délimitation secteurs Nord-Sud



1 Comment évaluez-vous les activités et commerces autour de l'interface de la Gare ?

Suffisante ₀ A développer ₁

Secteur Nord

Secteur Sud

2 Selon vous, quels types de commerces manquent à l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Cafés, bars, restaurants <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Cafés, bars, restaurants <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Artisanat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Artisanat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Vente <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vente <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Autre(s) <i>quand on arrive quelque part c'est plus agréable d'être accueilli que placé dans un magasin</i>	Autre(s) <i>freezone Repair Café</i>

3 Quels types d'aménagements ou constructions pourraient améliorer l'attractivité des commerces et activités existantes ?

Salons urbains (séjour gratuit)

Espaces pour travailler (sans payer)

Espaces de respiration

bibliothèque / expos / culture

librairie

plano

+ espace de lecture à proximité

Signalétique (La Fabrik notamment)

programmation d'événements

ouverture de la gare (végétalisée)

4 Espace commentaires

- Ce ne sont pas les magasins qui manquent - ce sont des commerces - activités commerciales

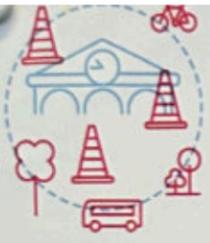
- petit commerce à la gare

- Commerce de proximité ur. march.

- gare ≠ lieux pour faire les courses



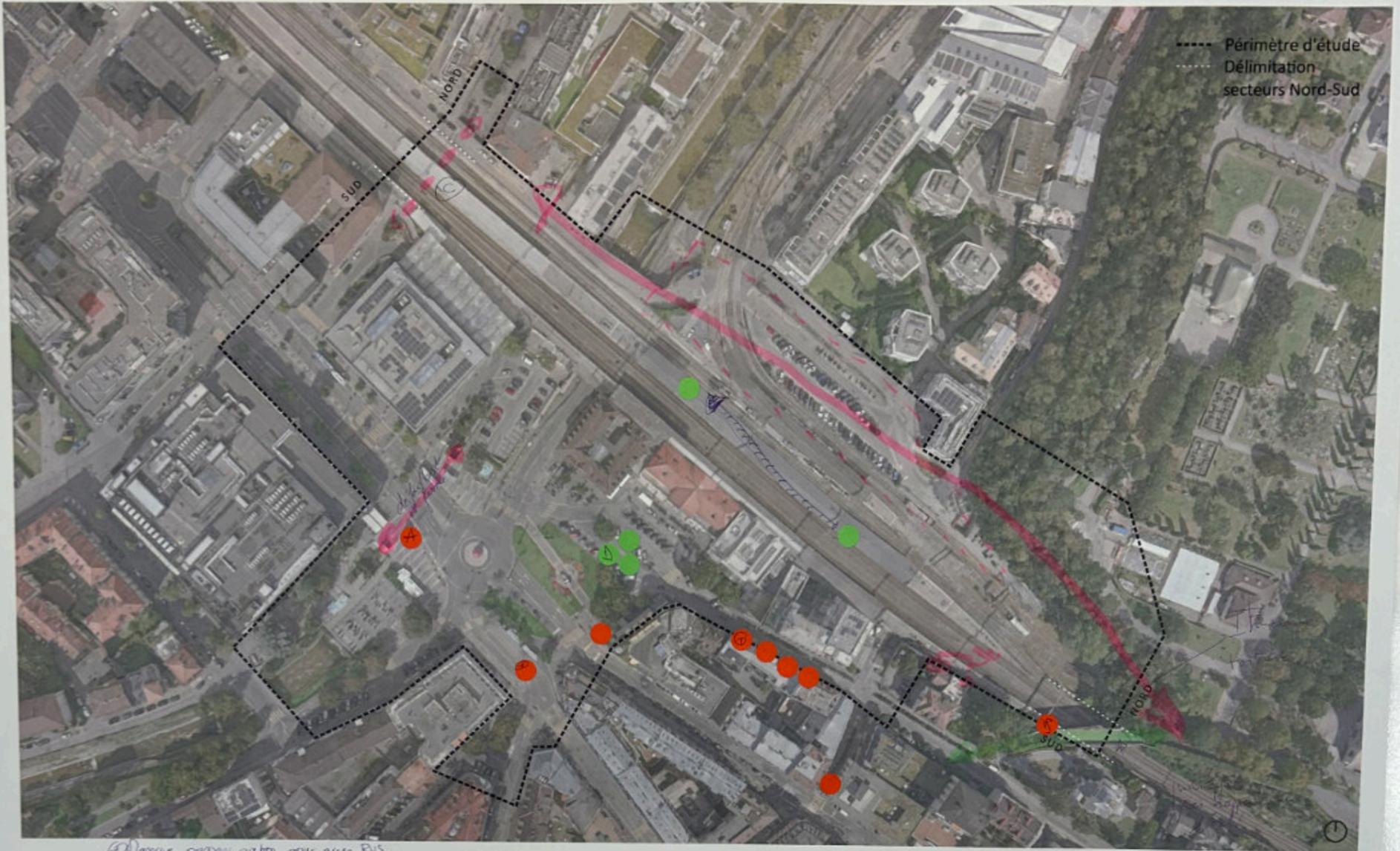

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe vert



VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

MOBILITÉ

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC



Orange points: zone pour aller BUS

----- Périmètre d'étude
..... Délimitation secteurs Nord-Sud

1

Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** en termes de **mobilité** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces

Faiblesses

Forces

Faiblesses

Pas attractant
Sans utilité
Dispersion des bus

Connecté Ville Ville
Transfert Piétons Gare-ville
Rc
Dispersion des bus
à améliorer 7/5
peut

Secteur Nord

Secteur Sud

2

Evaluez les **liaisons de mobilité douce** (piétons, vélos, autre) dans le périmètre de l'interface de la Gare. **satisfaisantes vs à améliorer**

3

Evaluez l'**accessibilité** et l'**offre en stationnement** de l'interface de la Gare.

4

Espace **commentaires**

A) Passage ss route pas pratique
C) Visibilité et signalisation de passage. Pas l'impression d'être dans une gare.

Parking vélo EST long et + Dérailleur
E) La opération → Que
Flux voitures entrants / sortants
Accès à la gare par vélo ok
Très bon d'avoir 4 PI

Contre de quoi de la gare côté décalé côté OUEST par les CFF
Espace Nord sous-utilisé, pas attractif vs Sud

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe vert



URBANISME & ESPACES PUBLICS

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

VERT



① Bon futur

② Mobilité / Cauefour cahotique

1

Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** des espaces publics compris dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces	Faiblesses
Possibilité d'être + attractif que le sud, convivialité + transit fort piétons. Est-ce clair	Trop de béton

Secteur Nord

Forces	Faiblesses
 Largeur espaces publics	Trop de béton

Secteur Sud

2

Selon vous, quels **aménagements urbains** manquent actuellement à l'interface de la Gare ?

Pas d'espace de vie
Plaque de végétation, trop architecturée

3

Comment évaluez-vous la **convivialité** et les **services** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Potentiel de convivialité plus important  Intéressant mais trop minéral	plus compliqué de le rendre convivial car bruyant (pompe, RC, train)  A retravailler pour une meilleure convivialité + Quai Santo'

4

Comment évaluez-vous la **sécurité** au sein de l'interface de la Gare ?

Jour OK
Nuit sentiment insécurité
Sentiment d'insécurité provoqué par certains group pop (fumeuse/enfants...) à toute heure
Paroisse piétons

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupe vert



VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

ATTRACTIVITÉ & COMMERCES

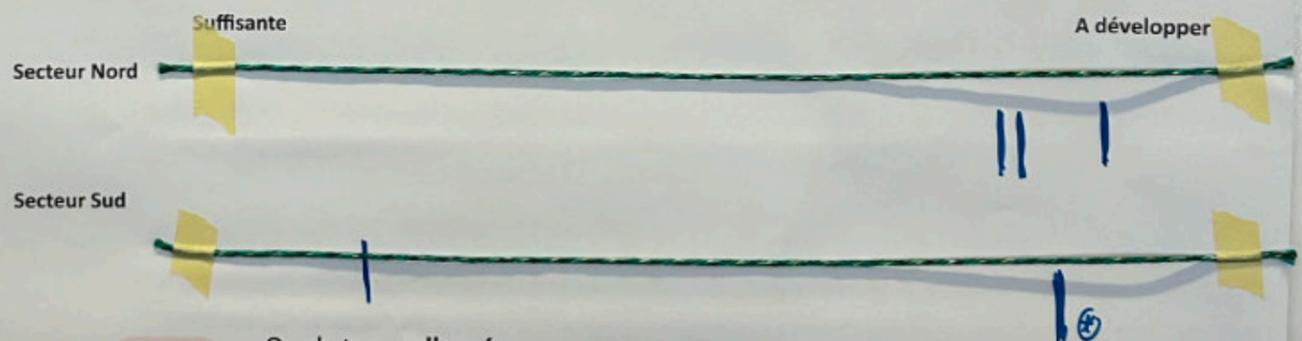
ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

VERT



1

Comment évaluez-vous les activités et commerces autour de l'interface de la Gare ?



2

Selon vous, quels types de commerces manquent à l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Cafés, bars, restaurants <input checked="" type="checkbox"/>	Cafés, bars, restaurants <input checked="" type="checkbox"/>
Artisanat <input checked="" type="checkbox"/>	Artisanat <input type="checkbox"/>
Vente <input type="checkbox"/>	Vente <input type="checkbox"/>
Autre(s) kj	Autre(s) L'objectif est de ne pas retenir les gens sur la gare mais de les inviter à découvrir ou vivre

3

Quels types d'aménagements ou constructions pourraient améliorer l'attractivité des commerces et activités existantes ?

Réduire la place des voitures et sols artificiels pour + nature et place avec humains

- Aménagement et nivellement ouvert et harmonieux sur le v
- + lien direct avec ravel espace des modules
- + commerce / restaurants / bar
- + espace jeux / détente sécurisé

Penser à un aménagement temporaire pour passer. Pas des places pour passer tout son temps. Plutôt un parking pour un TP

4

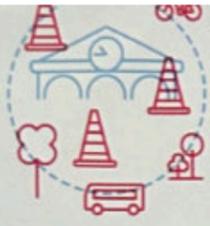
Espace commentaires

* Composer les gdes surfaces par + petits commerçants

Ⓐ Ecoles privées qui viennent "charger" les élèves pour le ski.

Plan. Propos : faciliter l'accès (marche) de et à la Gare

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupes de synthèse

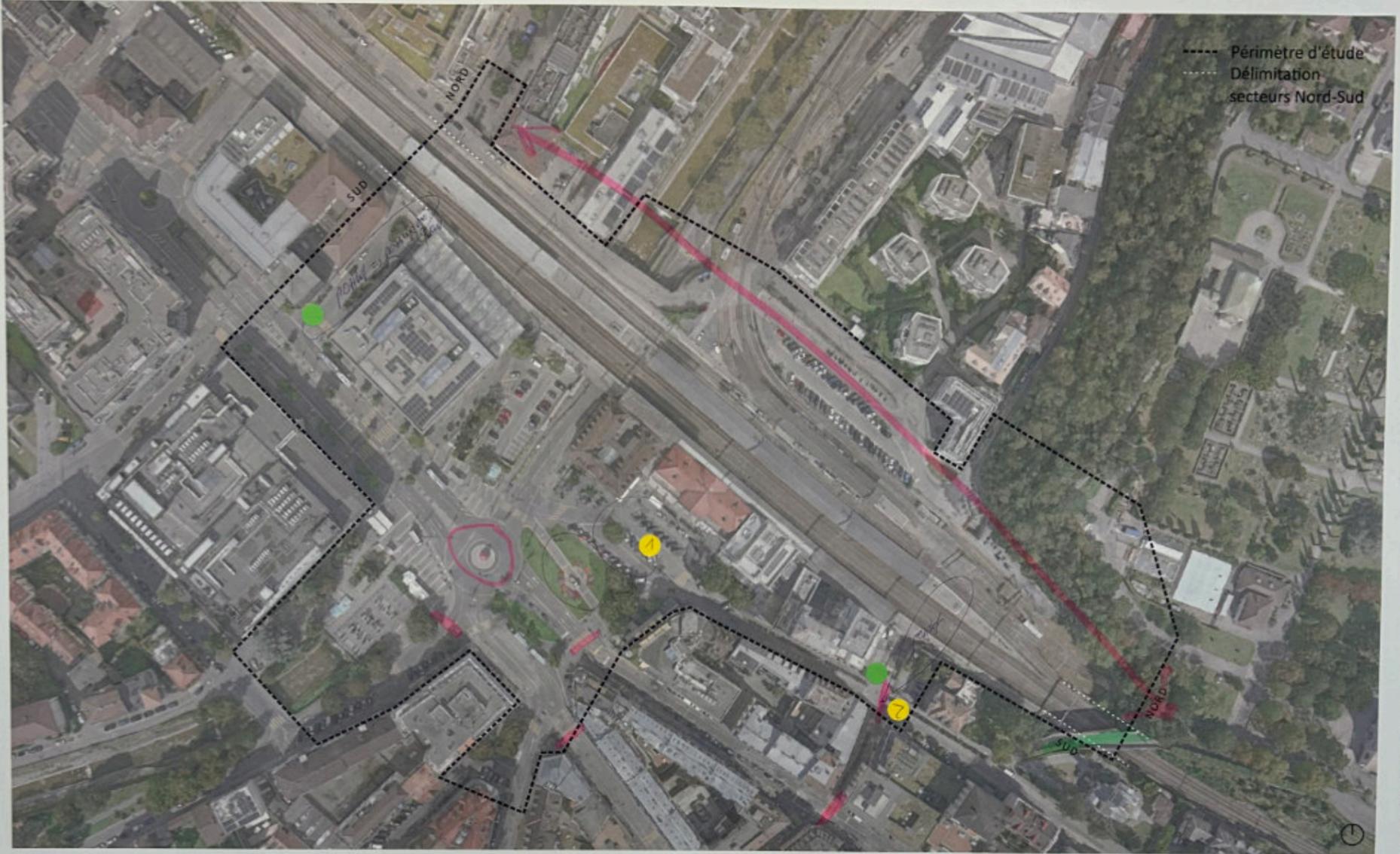


VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030

MOBILITÉ

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

SYNTHÈSE



1

Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** en termes de **mobilité** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces

Faiblesses

Par bon plan au my petit

Jeux d'attention
+ attractif
+ signalétique
accessibilité pour tous

Secteur Nord

Forces

Faiblesses

+ visible que Nord

RC
transit
Lac-Vevey-voies
(projet)
répartition Bus
(signalétique, etc.)
en PMA

Secteur Sud

2

Evaluez les **liaisons de mobilité douce** (piétons, vélos, autre) dans le périmètre de l'interface de la Gare. **satisfaisantes vs à améliorer**

piétons cyclables à développer (des voies)
+ bancs
+ signalétique
passe de temps (pour les piétons)
continuer, améliorer

3

Evaluez l'**accessibilité** et l'**offre en stationnement** de l'interface de la Gare.

① -> peu de dépôt vélos
-> + am. pl. vélos
- Mauvaise répartition places vélos et mixité
sécurité les installations vélos
② + de stations vélos

4

Espace **commentaires**

Manque fluidité générale
conflits d'usage avec modes
échange rapide des vélos
parking vélos
PMA chrono-voies

Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupes de synthèse



URBANISME & ESPACES PUBLICS

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

synthèse collective

----- Périmètre d'étude
- - - - - Délimitation secteurs Nord-Sud



1 Quelles sont les **forces** et les **faiblesses** des **espaces publics** compris dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

Forces	Faiblesses
<ul style="list-style-type: none"> - présence forêt (végétation) - plus calme, moins de voitures. ● terrasses ● ambiance sonore de la vévoysse (cascades) 	<ul style="list-style-type: none"> - manque d'espaces publics - loop de béton - très privé, peu d'attractifs - très fermé / sombre - accès difficile - manque d'accès à la forêt (végétation)

Secteur Nord

Forces	Faiblesses
<ul style="list-style-type: none"> - « Bargeur trottoirs côté MANOIR et FOSE » - présence de commerces - lieu de rassemblement 	<ul style="list-style-type: none"> - trop minéral - pas de convivialité devant le bâtiment principal - manque d'identité - multitude de petites placettes mais glauques

Secteur Sud

2 Selon vous, quels **aménagements urbains** manquent actuellement à l'interface de la Gare ?

3 Comment évaluez-vous la **convivialité** et les **services** dans le périmètre de l'interface de la Gare ?

4 Comment évaluez-vous la **sécurité** au sein de l'interface de la Gare ?

Secteur Nord

- toiture végétalisée
- Végétation arbres / canopée
- ombre
- éclairage public
- espaces de séjour multi-positions (corporelles / assis / allongé / allongé...)
- présence de l'eau (fontaine potable) rappel de la Vevoysse et surfora
- Accès à Vévoysse (vévoysse)
- espace pour manifestation
- info tourisme (signalisation)
- terrasses terrasse bas-niveau est

Secteur Nord

- manque visibilité info touristique
- la 6ème trin sigma mais peu connue

Secteur Sud

- restaurants plus sympas + diversifiés
- pas de convivialité (conflits voiture/piéton...)
- Cabanes festival image ☺
- Quai santé/pharmacie
- food truck UN ☺

☀ jour : ok ✓

🌙 nuit : peut être problématique en fonction de l'orientation

gros pressés de taper train = trouvant au rouge (du sud → nord)

sentiment d'insécurité plus marqué au nord, du au peu d'activités

- promenes en hauteur ? (à sous-terrain)
- difficulté passages piétons avec et sans feu




Atelier de diagnostic en salle - 18 janvier 2024 - Groupes de synthèse



ATTRACTIVITÉ & COMMERCES

ATELIERS PARTICIPATIFS - DIAGNOSTIC

SYNTHÈSE

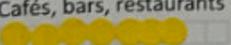
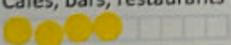
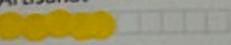
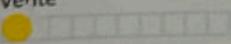
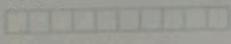
----- Périmètre d'étude
- - - - - Délimitation secteurs Nord-Sud



1 Comment évaluez-vous les activités et commerces autour de l'interface de la Gare ?

	Suffisante		A développer
Secteur Nord			
Secteur Sud			

2 Selon vous, quels types de commerces manquent à l'interface de la Gare ?

Secteur Nord	Secteur Sud
Cafés, bars, restaurants 	Cafés, bars, restaurants 
Artisanat 	Artisanat 
Vente 	Vente 
Autre(s) <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">Boutique Place de jeux de moins de 10 ans activités culturelles</div>	Autre(s) <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">Boutique! Travaux sur le mode de vie Activités culturelles</div>

3 Quels types d'aménagements ou constructions pourraient améliorer l'attractivité des commerces et activités existantes ?

Supprimer la rampe qui va au P+1
Axe de circulation / accessibilité au nord de la gare
Espace de respiration
Continuité vers le Nord
Zone d'attente vers la gare
Place de mobilité (bancs, etc)
Signalétique vers la ville (Cuba, sport, de santé...)
Zones couvertes
Prog' d'événements
+ d'expo

4 Espace commentaires

Commerce de proximité / locaux vs maison
gare: parking ou fonction
pe pas besoin de parking / espaces / commerces / voir etc
Place 1000 2 gares (gare) (station)




Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Groupe Salon Clara Haskil

	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6	ÉTAPE 7	ÉTAPE 8	
MOBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ modes très mélangés possible à la qualité des espaces publics ⊖ plusieurs lieux de conflit ⊖ signalétique à améliorer (verticalité) ⊖ aménager circuit piétons ⊙ Quel passage sous-gare qui résout le plus ? ↳ barrière sur trottoir ⊖ passage piétons très dangereux ↳ signalétique pour info 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ passage piétons mal sécurisé que le sous-voies condamnés ⊖ acoustique pour le vélo ↳ aménager marquage cyclistes ⊖ giratoire problématique 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ route et rampes mal sécurisées (de la gare au bâtiment + conflits avec vélos) ↳ trottoir ⊖ accès vélos/bicyclette + clair ⊖ accès parking pour vélos ↳ gros conflits d'usage ⊙ parking du parking ? ↳ + accès barrière 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ conflits piétons/cyclistes/motocyclistes ⊖ escalier « la sortie du tunnel nous veut (ville nord) forçant à faire tout le tour... » ⊖ depuis nord : manque visibilité/perspective ↳ danger 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ pas passage vélo via terrasse ↳ rampe 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ transition pas clair (rampes) entre piétons et véhicules ↳ étiquette et double-sens ↳ ralentisseurs mal placés ⊖ passage auto ⊖ accès aux quais en focus (pas S) ⊖ danger du parking ⊖ conflits et au fait que la voie est très étroite perpendiculaire à l'autre 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ transition du quai de la gare très étroite ⊖ passage sous-gare à régler par passages ⊖ passage alternatif ↳ étiquette mais mal placés ⊖ quelle à revoir (sécurité) du parking vélo ↳ ± difficile ⊖ aménagement (aménagement) + coordination de la voirie générale : arriver à l'heure ? ↳ voirie 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ accès piétons ↳ dommage ↳ manque de visibilité publique aménagement ⊖ barrière de + de place devant gare (parking) ⊖ de tiers sur trottoir (barrière) la gare plutôt que sur la place ⊙ de la gare sur la place ⊙ aménager l'arrêt de la gare à l'extérieur 	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ entonnoir piétons (partir nord) ↳ en toute saison ⊖ réqualification verdure - parking ⊖ disposition fontaine pl. gare ⊖ ≠ avec Vevey / relation avec ville voisine ⊙ Pr. patrimoine ici ? ⊙ Quel du projet de skate park ⊖ place d'usage de marché ↳ vélos, ← fréquents 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ trottoir piétons barrière ⊖ espace mal exploité côté le parking de la gare 				<ul style="list-style-type: none"> ⊖ rampe à l'arrêt pour augmenter la connaissance ⊙ la plateforme du bâtiment est bien ⊙ comment ? ⊖ importance de l'arrêt sur la gare 		<ul style="list-style-type: none"> ⊖ les accès piétons ↳ dommage ↳ manque de visibilité publique aménagement 	<ul style="list-style-type: none"> ⊙ de la gare sur la place ⊙ aménager l'arrêt de la gare à l'extérieur
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ dealer ⊙ bel espace devant la gare "le 5ème" 	<ul style="list-style-type: none"> ⊙ côté sud AL, terrasses aménagées 							<ul style="list-style-type: none"> ⊙ kiosk (barrière) + aménager visibilité (voirie) ⊙ spa mécano dans le quartier ⊖ certains restaurants pas assez visibles ⊙ couple hôtel avec les barrières ⊙ zone relativement calme

Plus un accès de la gare de l'autre côté / Quel accès de piétons

voirie générale : trop de focus dans la gare / pas de barrière / pas de place à l'arrêt

Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Groupe Espace Camille Saint-Saëns



PLAN DE L'INTERFACE GARE

MARCHES EXPLORATOIRES

ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

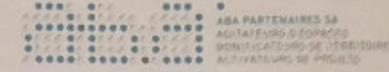


Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Groupe Espace Camille Saint-Saëns



INTERFACE DE LA GARE

MARCHES EXPLORATOIRES



	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6	ÉTAPE 7	ÉTAPE 8	
MOBILITÉ	<p>- passage piéton font zig-zag entre passage piétons</p> <ul style="list-style-type: none"> → devant depuis Stralbach → passages piétons dangereux → passage très étroit → attente trop longue → passage dangereux → parking qui ne laisse pas assez de place pour les voitures → trop d'attente car demande trop d'attention → conflit d'usage entre les différents usages 	<ul style="list-style-type: none"> → passage piétonnier à réinventer. Trop de déplacement, l'itinéraire → Bus, arrêt devant la gare, difficile de rejoindre la gare → Danger pour vélos devant l'arrêt → passages piétons partiellement agréables → l'absence de banc ou au contraire pour les piétons 	<ul style="list-style-type: none"> → Les places ne devraient pas être situées ici. → Ombres des places de bus pour les commerçants → Urbanisation maladroite et peu accessible depuis le Nord 	<ul style="list-style-type: none"> → Conflit d'usage piétons - vélos - piste cyclable malgré la signalisation 	<ul style="list-style-type: none"> → Beaucoup de places vélos mais rien de concret → Difficile de trouver des places vélos, très compliquées 	<ul style="list-style-type: none"> → Espace pas clair et dangereux → Passage à voir mis à disposition possible de le réhabiliter 	<ul style="list-style-type: none"> → Gens pour faciliter l'accès → Les rampes sont difficiles à utiliser → Travaux en accès qui permet d'accéder aux voies 		
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> → espace public trop court devant des locaux → affichage mal placé mais il faut garder des espaces d'information → Pas de lien avec Vevey → Vallées et luminaires sur tout le secteur de la gare → Déséquilibre lumineux entre l'arrêt et la ville → les trottoirs trop larges et offre de possibilités d'aménagement → Conflit d'usage entre les usages de la gare et de la ville 	<ul style="list-style-type: none"> → Maison locale trop → Une grande lampe qui casse tout, il faut un concept lumineux pour la gare 	<ul style="list-style-type: none"> → Beaucoup d'incertitudes de l'arrêt de la gare publique. Espace de l'arrêt dispose de manière stricte → pas au piétons → Trop univocal à l'arrêt → Pas de lien visible facile entre l'arrêt et la gare → Former l'arrêt 	<ul style="list-style-type: none"> → Potentiel artistique sur un mur blanc → Espace trop univocal 	<ul style="list-style-type: none"> → Peu d'articulation entre la gare et la ville → On se sent pas à l'arrêt urbain l'espace public → Trop de barrière pour accéder aux quais 	<ul style="list-style-type: none"> → Les quais attendants sont en fait de bons à réinventer → les escaliers qui descendent sur le quai ne donnent pas aux 	<ul style="list-style-type: none"> → Espace très intéressant plus en fait que la gare → les escaliers sont compliqués à utiliser → Grand mur à exploiter mieux et à rendre (d'acier) 		
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	<ul style="list-style-type: none"> → Signalétique insuffisante → Manque d'attractivité et de visibilité en l'état, espace de la gare, car trop confus. Espace peu attractif 	<ul style="list-style-type: none"> → Manque de signalétique depuis passage piéton devant l'arrêt pour aller à la gare 		<ul style="list-style-type: none"> → Grand espace où il se passe rien et pas de quoi faire quelque chose 					
			L'absence de l'attractivité des commerces						

Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Exemples de carnet de marche

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ trajet indirect gare → patinoire/planor 14.6 → gare ⊖ 1er élément arrivé VU = routes ⊖ traversée Aïnce -st. 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ passage pl. 14.6 → gare ⊖ rond point trop présent ⊖ fermeture passage ss-voie 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ passage au quai = fluide ⊕ garage vélo ⊖ manque places vélo devant gare? 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ passage ss-voie 'récurvant' ⊖ couvrir places vélos ⊖ escalier sortie passage
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ pla 14.6 - derrière planor ⊖ parking devant gare 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Fontaine → à réaménager ⊖ pas de place public 	<p>TRANSIT...</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ usage téussé du devers (pente)
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ Planque 	<p>PLANOR</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ monobloc ⊕ activité 		<ul style="list-style-type: none"> ⊖ trop de rigoles... ↳ favoriser petits commerces ↳ augmenter arcades ↳ de terrasses



CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> - nocent, beaucoup d'op. priorité, mais bondé, tra. orlé. voiture - plusieurs parking véo - pistes cyclable suffisant - indication au xl des quai. assez visible? 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 grands passages piétons - beaucoup de bus 	<ul style="list-style-type: none"> - route accès handicap - bon accès quai et nord de la gare pour les piétons - parking mobility - rien pour les vélos ss-voie - pas parking mais bus vite 	<ul style="list-style-type: none"> - passage sous voie piétons pas de rampe quai 1 - passage sous voie humide lumière agressive - park véo sous rebord
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> - jardin, pebble mais peu attractif, pas de banc - peu d'éclairage public - rivière canalisée, rives peu attractives - très bétonné, trottoir 	<ul style="list-style-type: none"> - chewing gum partout - tristes arbres et bancs encastrés dans bitume - été Marc bien éclairé, été gare sombre 	<ul style="list-style-type: none"> - "pots" de fleurs en bitum... - quai peu éclairé et bords interrompus 	<ul style="list-style-type: none"> - sortie passage sous voie piétons avec des bancs mais très bétonné - terrasse - murs gris
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	<ul style="list-style-type: none"> - grosse enseigne, pas de boutique - beaucoup de passages 	<ul style="list-style-type: none"> - idem que 1 	<ul style="list-style-type: none"> - pas de commerces 	<ul style="list-style-type: none"> - idem que 1 - terrasse au cadre de sous-rebord



* végétation pas clair, j'en ai pas vu beaucoup, se à l'air bruyante

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 5	Etape 6	Etape 7	Etape 8
MOBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ ouvrir passage ss-voie de 8.3 ⊖ barrières quai 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ traversée voies à sécuriser (couleur) 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ voir route devant sortie 	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ stérilité espace derrière voies → mobilier, végétal, commerces? 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ potentiel ss-exploité (mobilier, arcades à exploiter, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ trop de parking pas de place piétons 	
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES		<ul style="list-style-type: none"> ⊖ manque de resto 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ réouverture du buffet xpress ⊕ l'appartement (+ terrasse rooftop) 	



CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 5	Etape 6	Etape 7	Etape 8
MOBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> - place de parc - peu agréable pour les piétons - escalier vers la rivière pas de passage 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - passages des rails sans indications/sécurité - parking véo + scooter - beaucoup de place véo vers les voitures mais presque pas éclairé 	<ul style="list-style-type: none"> - voie escalier mais accès handicapé, ou passerelle canalisée - parking véo souvent saturé 	<ul style="list-style-type: none"> - on sort dans le buffe - toujours bouilli, parking plein, peu apaisant - sortie entrée jusqu'à la BCU/PKE possible?
URBANISME & ESPACES PUBLICS	<ul style="list-style-type: none"> - vitrines belles de Andritz bien remis en valeur, style industriel - rives peu attractives, rivière très canalisée 	<ul style="list-style-type: none"> - peu éclairé - vieux wagon g et dépôt pas attractif - pas de verdure 	<ul style="list-style-type: none"> - sous-voie humide, gris, rien sur les murs - dent de rue - pas d'éclairage vers parking véo côté lac 	<ul style="list-style-type: none"> - place sombre, bétonnée - belle entrée de la gare avec la terrasse la fu longe
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	<ul style="list-style-type: none"> - restaurant privé? Public? - pas d'autres aménages 	<ul style="list-style-type: none"> - réat - plus bien le n°6, ouvert? fermé? glaucos 	<ul style="list-style-type: none"> - réat au nord - café sympa en sortie - attractif pour l'achat de drogue 7.5/7 24/24 - bcp de passage côté lac 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 coops... en ore plus? - réouverture d'un buffet de la gare avec terrasse serait sympa



Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Exemples de carnet de marche

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1 5	Etape 2 6	Etape 3 7	Etape 4 8
MOBILITÉ	Pos de trottoir	Train et passage piéton manque à droite on se retrouve dans un parking	escaliers trop laide pour pousser	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	de gros plots sur la chaussée !	Parking moto payants sur coin gaton devant polyval	et de jolis dealers partout !	
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	1 restaurant piévé ?	Jolies arcades mais seulement pour la 2ème	Passage sous voie trop laide 1 bistrot sympa	Manque 1 bistrot de la gare fermé, pourquoi ? liaison beau hall de la gare

vevey 2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Tramway

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	pred: pas direct long rien pour le vélo	pas dire et pour le vélo	enlever ce p et mettre autre chose	P vélo payant = C + de places
URBANISME & ESPACES PUBLICS	espace central pas vraiment utilisé (à côté du parking)	♥ béton	+ de bancs Dealers = C dangereux	interdit vélo sans-voue + + de P vélos
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	ok hop stationnement genre devienne des commerces	Plan fine	Dealers heuvenx usagers de TC moins	pas

vevey 2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

genre des Simons ou du Padel

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	Leu piéton trop long dans la boue	Difficile de trouver les accès de bus manque marquage au sol	Voie station comment ça fonctionne	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	du milieu de la rue espaces de la Vevey difficilement accessibles Place publique côté gare	serait sympa d'avoir une fontaine potable manque de bancs et qu'on change trop de vélos et trottoirs		manque de verdure
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	2 bistrot		blavo pour l'accès au passage sous voie	Passage sous voie dangereux : trop de vélos et trottoirs 1 bistrot avec terrasse en été

vevey 2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

→ réduire trafic au gratoire
→ compère sous le pont des TIR

Thème	Etape 5	Etape 6	Etape 7	Etape 8
MOBILITÉ	manque escalier métro leurs hors normes	Faire un gros P	stationnement 2R NUL accès peu adaptés	PPP devant pas plus à pred
URBANISME & ESPACES PUBLICS	la table béton...	béton...	éclairage nul	Clayton
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	pas utilisé	mettre train de Padel	Ø	Ø

vevey 2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

vevey
2030
ASA PARTENAIRES SA
AGITATEURS D'ESPACES
BENEFICIAIRES DE TERRITOIRES
ACTIVATEURS DE PROJETS

AGENCE
AVENUE DE RUMINE 20
CH-1005 LAUSANNE
004121 721 24 24

LS
LTP 2 nra turbo?

Marches exploratoires - 25 janvier 2024 - Exemples de carnet de marche

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	- Cohésivité - Passage plutôt étroit.	- Passage sous voie	- Gestion des feux - Parking Poste	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	+ Sympa Zone piétonne sous voie - Dealer	+ Cool - Zone fleur à côté Ban - Glaciers - Luminaires - ESPACE Vert	- Plus poste peu mise en valeur + fleur. - le carré: peu mis en valeur.	- Conscience aux CFF
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	TOP! + 5 ans cool. - Dealer.	- / +	- Dealer.	- Dealer. - Commerce sous voie.

1

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4
MOBILITÉ	Traversée piétonne de la voie défavorisée face aux voitures	Traversée piétonne de la voie défavorisée. Le trafic automobile semble favoriser.	Accès aux quais satisfaisant.	Passage sous voie satisfaisant. Bon accès aux quais. Pas de voitures. C'est bien!
URBANISME & ESPACES PUBLICS	Actuellement en travaux	Largeur des trottoirs satisfaisants	Rien à signaler.	Satisfaisant.
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	Peu attractive.	Zone commerciale satisfaisants.	Pas d'offre car on est sur les quais CFF. Normal!	Offre de commerce manquante. Et oui, ce nécessite de faire un deuxième coin centre côté Nord de la gare?

1

CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 5	Etape 6	Etape 7	Etape 8
MOBILITÉ		- Passage	- Barrière... (-/+)	- Circulation des gens!
URBANISME & ESPACES PUBLICS		- Les arcades		
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES		+ Les arcades! Bar!	- Dealer!	- Dealer! - Bischof de la gare

2

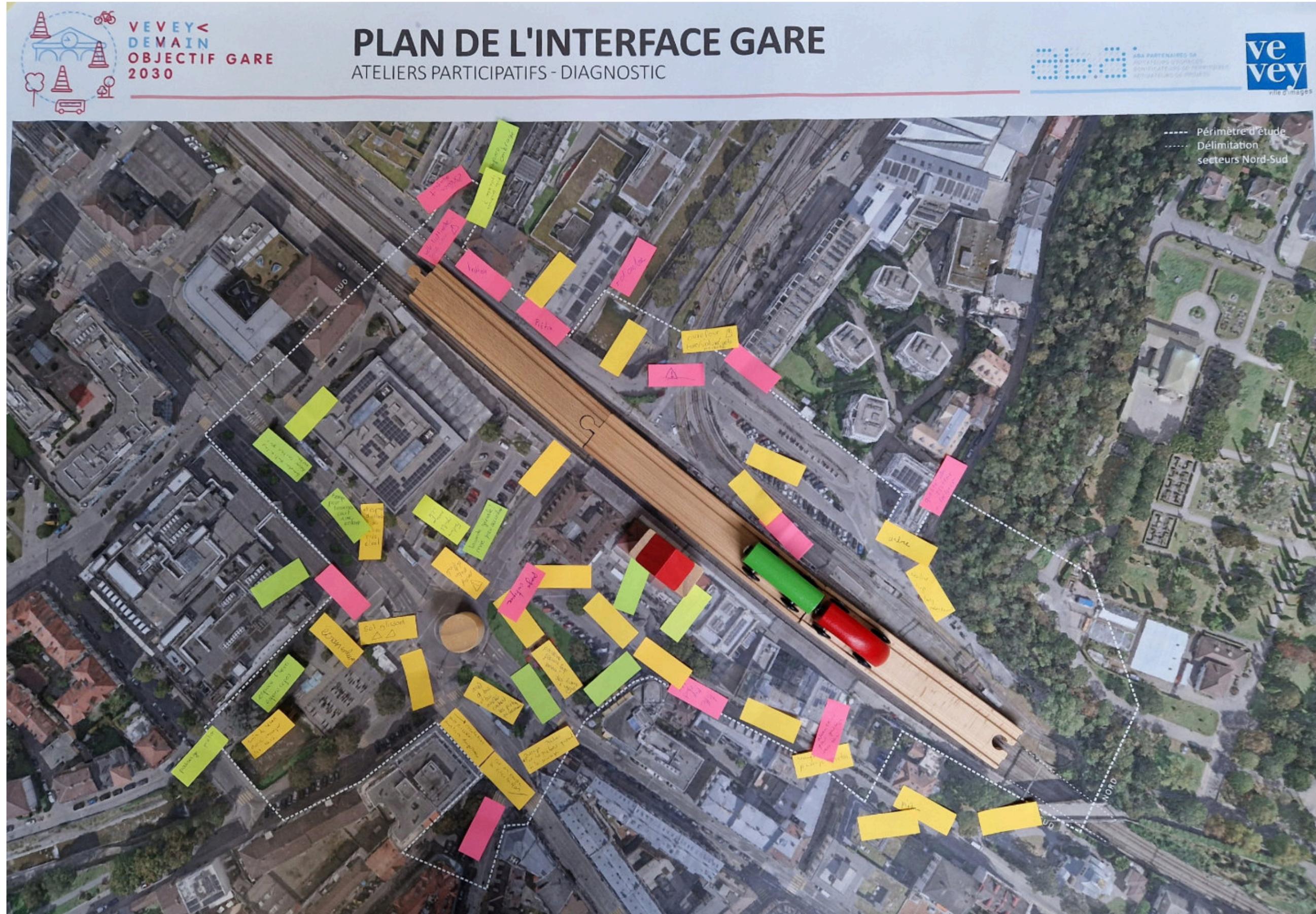
CARNET DE MARCHÉ

INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 25.01.2024

Thème	Etape 5	Etape 6	Etape 7	Etape 8
MOBILITÉ	Bien qu'il y ait des voitures, la circulation piétonne est satisfaisante. Le passage de la voie CFF pour les piétons est dangereux. Pourquoi l'accès aux quais n'est-il pas mieux organisé?	Traversée des voies CFF pas sécurisée. Le passage de voie et de la voie CFF pour les piétons est dangereux. Danger potentiel.	Le passage sous les voies CFF n'est pas accessible aux personnes en chaise roulante. C'est problématique.	
URBANISME & ESPACES PUBLICS	Quelques bancs satisfaisants. Accès à la Voie par quelques bancs extérieurs.	Esthétique de la zone commerciale.	La place de la gare est plutôt agréable. Les voitures roulent doucement dans cette zone.	
ATTRACTIVITÉ & COMMERCES	Pas de commerces mais cela ne manque pas.	Pas de commerces mais cela ne manque pas.	L'offre de commerce est satisfaisante pour la gare de Vevey. La fermeture du café de la gare est à déplorer.	

2

Marches exploratoires - 27 janvier 2024 - Exercice en salle « Quels sont ton point d'entrée et ton point de sortie de l'interface ? »



Marches exploratoires - 27 janvier 2024 - Exercice en salle avec les enfants

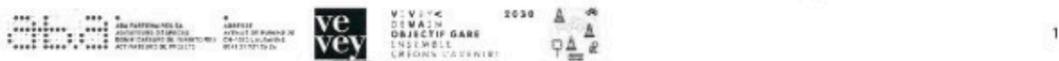
espace pour mixité de rue

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ?	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ?
les voitures et les fumeurs - axes	de la verdure
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ?	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ?
	les passages sous-voies - sombre - pas très propre

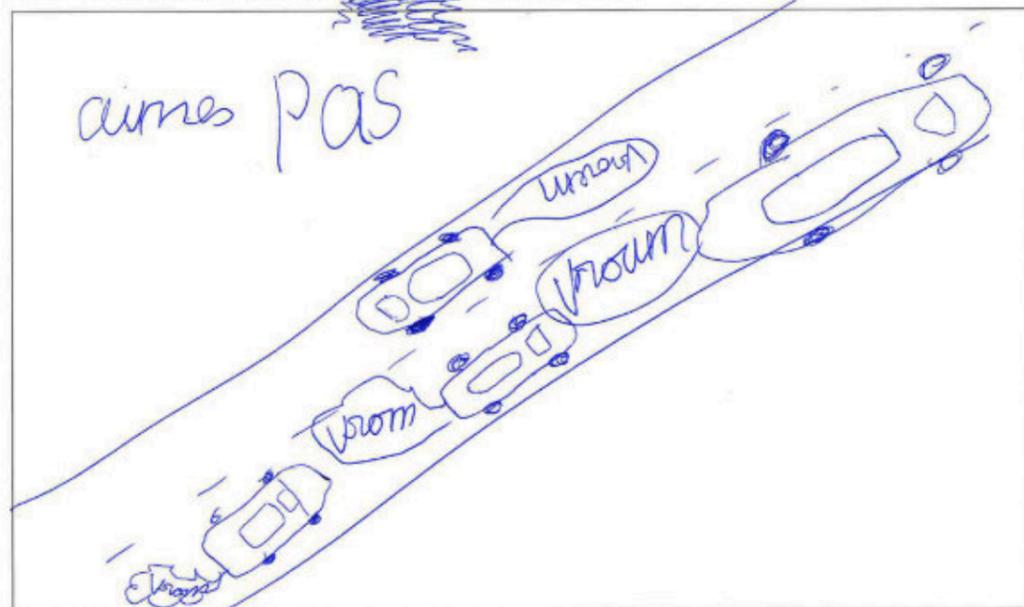
EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ?	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ?
Éson espace multicolore Voitures trop Beau trop vite quod interdit	+++ arbres + bornes + de Sécurité et Velo
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ?	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ?
RIEN	passage piéton trop long le rouge



EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



Marches exploratoires - 27 janvier 2024 - Exercice en salle avec les enfants

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ?	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ?
<p>- Trottoirs étroits - Trop de soleil l'été</p>	<p>- PLUS DE VERT / PLANTES et ARBRES - COULEURS</p>
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ?	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ?
<p>14 juin: il n'y a pas de bruit</p>	<p>- 14 juin: les bacs et les murs. Trop de béton - rack vélo coupe le passage pour piétons</p>

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ?	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ?
<p>bruit des trains</p>	<p>des trésors</p>
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ?	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ?
<p>la Migros</p>	<p>la garderie (des Ateliers)</p>

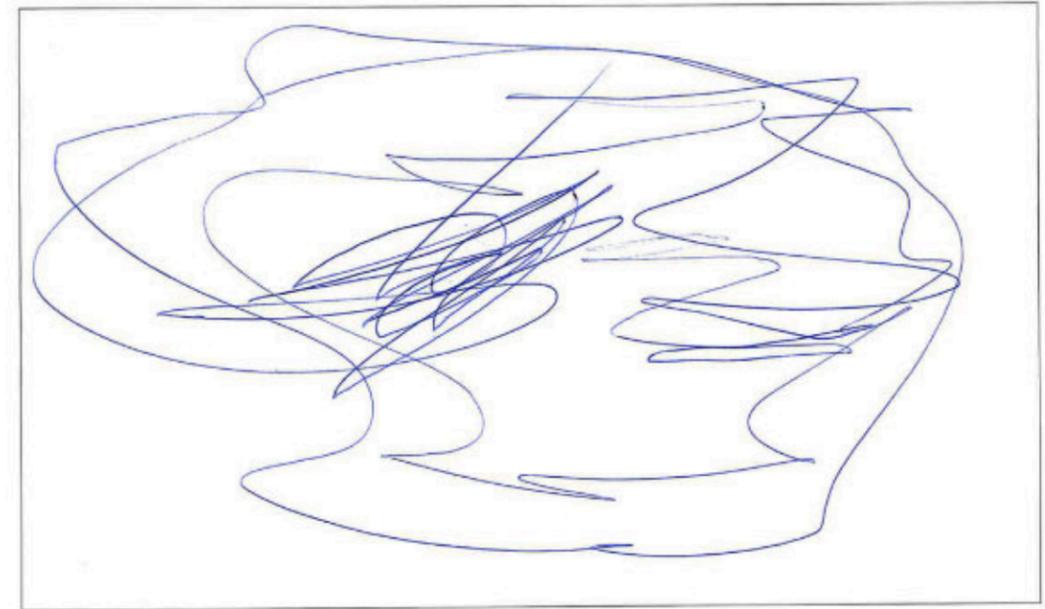
EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



Marches exploratoires - 27 janvier 2024 - Exercice en salle avec les enfants

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ? vélo passage sous gare côté Migro & manque de trottoir ou les frottoirs étroits	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ? des fleurs et de la couleur
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ? partene fleuri devant Astra	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ? passage sous voie vers le Kymène



1

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

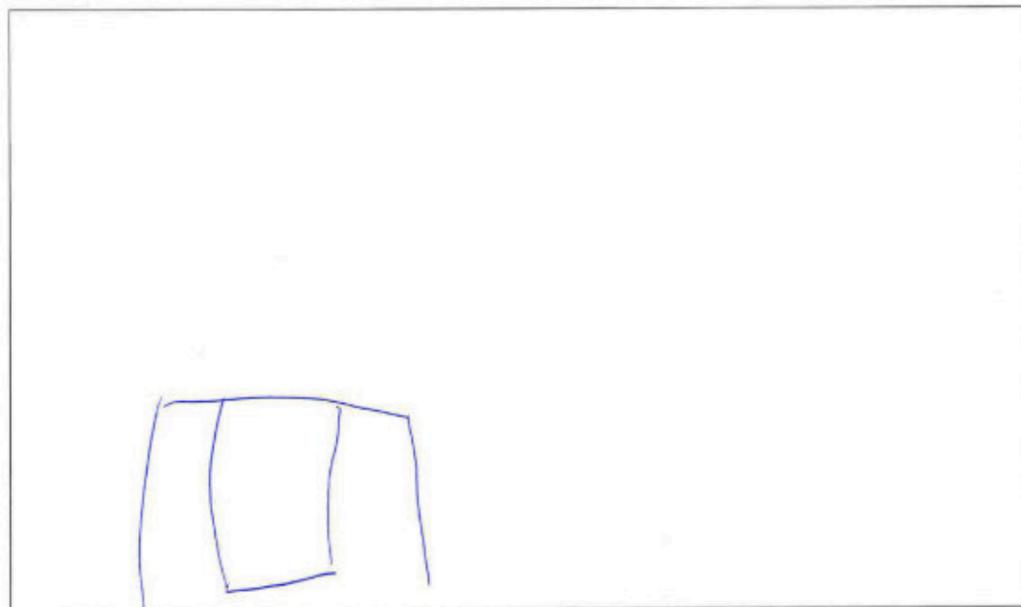
Qu'est-ce qui te gêne sur ton trajet ? Rien	Que souhaiterais-tu trouver sur ton chemin ? de la verdure
Quel endroit préfères-tu et pourquoi ? La gare par ce que il y a des transports publics	Quel endroit n'aimes-tu pas et pourquoi ? rien



1

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



2

EXERCICE EN SALLE INTERFACE DE LA GARE DE VEVEY - Marches exploratoires du 27.01.2024

Dessine les endroits que tu aimes ou n'aimes pas autour de la gare :



2

Atelier de consultation des commerçant.e.s - 26 février 2024 - Diagnostic



Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 1



INTERFACE GARE : VISION IDÉALE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR



LE MURMURE DE LA VEVEYSE

--- Périmètre de l'interface Gare

▬▬▬ Voies ferrées (CFF)

🚉 Bâtiment de la gare



COMMENTAIRES

*Avec un trafic de transit souterrain
Une arborisation plus importante en surface.
Une remise à l'air de la veveysse.*

1:500 ⌚

GRUPE 1

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 1

INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GRUPE 1

◻ Périimètre de l'interface Gare
 ◻ Domaine public
 ✓ Variantes d'implantation des bus régionaux
 ✓ Variantes d'implantation des bus urbains

Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès	Aujourd'hui	Horizon 2030	
Bus	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Terminus)	3 lignes	---
	Régionaux (Terminus)	3 lignes	5-6 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	Vélostation	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Dépose minute P+R	8 places	6 places
	P+R	45 places	Relocalisation si maintien
Voiture	Stationnement bref	24 places	Suppression
	Stationnement	51 places	Suppression
	Places PMR	8 places	6 places
Motos	Stationnement	220 places	220 places
	Services	Car sharing	6 places
Services	Taxis	7 places	5 places
	Livraison	2 places	A définir
	Stationnement	---	1 emplacement

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux
- Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, PMR, car sharing, moto et car

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveysse : côté Poste / côté Place du 14 juin
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions
- Identifier et localiser le mobilier urbain manquant

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveysse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin
- Revaloriser les espaces publics
- Arboriser et végétaliser
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord

Chemins piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/dé rencontre

Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

1:500

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 2

INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GRUPE 2

Périmètre de l'interface Gare

Domaine public

Variante d'implantation des bus régionaux

Variante d'implantation des bus urbains

Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès	Aujourd'hui	Horizon 2030	
Bus	Urbain (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urbain (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urbain (Terminus)	2 lignes	-
	Régionaux (Terminus)	3 lignes	5-8 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	Vélostation	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Dépose minute	8 places	6 places
	P+R	45 places	Relocalisation si maintien
	Stationnement bref	24 places	Suppression
Voiture	Stationnement	51 places	Suppression
	Places PMR	8 places	8 places
	Stationnement	230 places	220 places
	Car sharing	6 places	12 places
Motos	Taxis	7 places	5 places
	Livraison	2 places	A définir
Services	Dépose	-	1 emplacement
	Stationnement	-	-

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux
- Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, taxi, PMR, car sharing, moto et car

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveyse : côté Poste / côté Place du 14 juin
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions
- Identifier et localiser le mobilier urbain manquant *un peu partout*

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveyse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin
- Revaloriser les espaces publics
- Arboriser et végétaliser
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord

Chemins piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/de rencontre

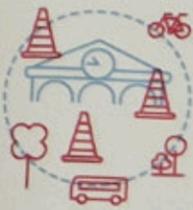
Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

1:500

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 3



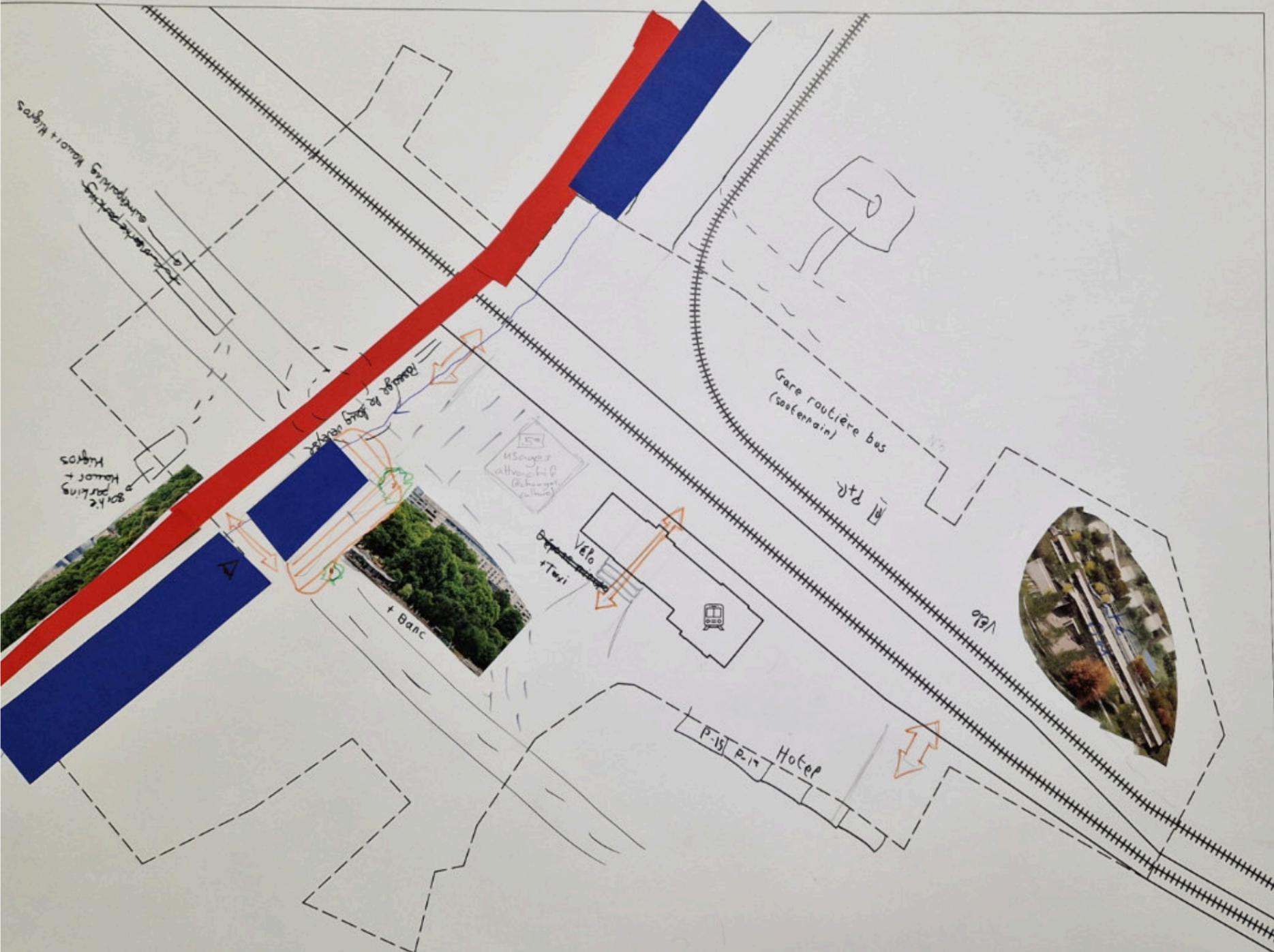
**VEVEY <
DEMAIN
OBJECTIF GARE
2030**

INTERFACE GARE : VISION IDÉALE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR




Périmètre de l'interface Gare
 Voies ferrées (CFF)
 Bâtiment de la gare



COMMENTAIRES

- Gare routière bus régionaux en souterrain au Nord
- P+R au Nord
- Taxi + Vélo devant Coop proho
- Dépose minute voiture le long des Communaux
- Vevey ciel ouvert Place 4 juin + gradin/terrasse
- Parking Manor/Migros - 1 entrée + 1 sortie communes
- Coop proho à enlever - réunir à Coop dans gare
- Café/terrasses au Nord vers Bosquets
- 2 raves + vélos parking au Nord aussi
- Arbres & banc sur gazon devant gare
- Recentrer entrée principale gare

1:500 ⌚

GROUPE 3

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 3



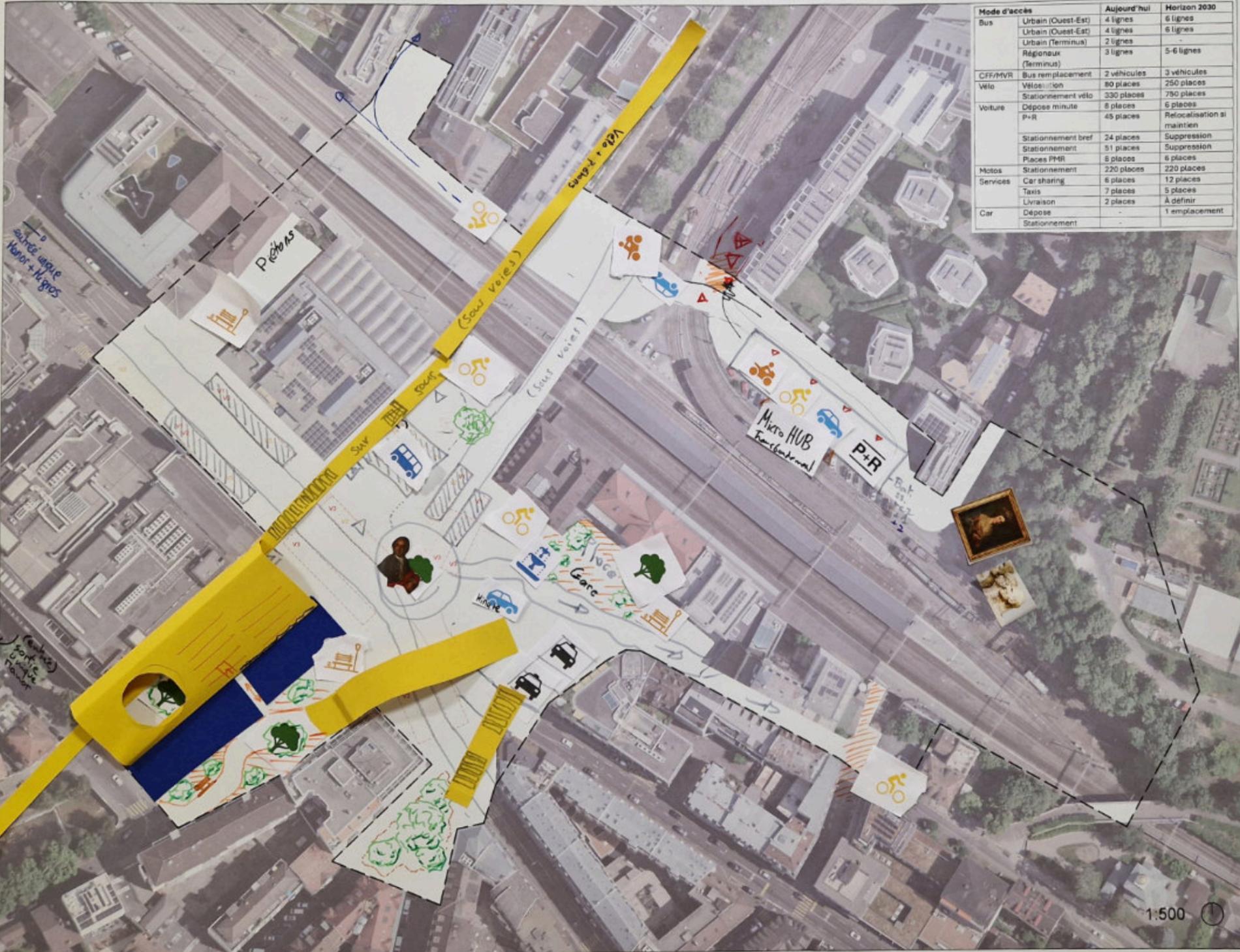
INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GROUPE 3



Périmètre de l'interface Gare
 Domaine public
 Variantes d'implantation des bus régionaux
 Variantes d'implantation des bus urbains



Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès		Aujourd'hui	Horizon 2030
Bus	Urbain (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urbain (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urbain (Terminus)	2 lignes	-
	Régionaux (Terminus)	3 lignes	5-6 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	Vélosillon	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Dépose minute	8 places	6 places
	P+R	45 places	Relocalisation si maintien
	Stationnement bref	24 places	Suppression
Voiture	Stationnement	51 places	Suppression
	Places PMR	8 places	6 places
	Stationnement	220 places	220 places
Motos	Stationnement	220 places	220 places
	Services	Car sharing	6 places
Services	Taxis	7 places	5 places
	Livraison	2 places	À définir
Car	Dépose	-	1 emplacement
	Stationnement	-	1 emplacement

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux
- Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, taxi, PMR, car sharing, moto et car

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveysse : côté Poste / côté Place du 14 juin
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions
- Identifier et localiser le mobilier urbain manquant

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveysse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin
- Revaloriser les espaces publics
- Arboriser et végétaliser
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord

Chemins piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/de rencontre

Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF



1:500

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 4

INTERFACE GARE : VISION IDÉALE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

--- Périmètre de l'interface Gare Voies ferrées (CFF) Bâtiment de la gare

Handwritten notes on plan:
 - Yellow box: P+R sur terrain
 - Red box: TUNNEL
 - Red box: RC 780
 - Green box: Exploiter les espaces
 - Blue line: (unlabeled)

"L'EFFET TUNNEL"
[Fluidité TRAFIC]

COMMENTAIRES

- Route CANTONALE = TUNNEL
- P+R en périphérie
- Piston, Vert
- TP SURFACE
- Piste cyclable

1:500

GRUPE 4

Atelier de vision participative - 29 février 2024 - Groupe 4

INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GROUPE 4

X routes approuvées

--- Périmètre de l'interface Gare □ Domaine public □ Variantes d'implantation des bus régionaux □ Variantes d'implantation des bus urbains P+R

Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès	Aujourd'hui	Horizon 2030	
Bus	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Terminus)	2 lignes	-
	Régionaux	3 lignes	5-6 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	Velostation	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Stationnement vélo	330 places	750 places
Voiture	Dépose minute	8 places	6 places
	P+R	45 places	Relocalisation si maintien
Stationnement bref	Stationnement	24 places	Suppression
	Stationnement	51 places	Suppression
Places PMR	Places PMR	8 places	6 places
	Places PMR	8 places	6 places
Motos	Stationnement	220 places	220 places
	Stationnement	220 places	220 places
Services	Car sharing	6 places	12 places
	Car sharing	6 places	12 places
Taxis	Taxis	7 places	5 places
	Taxis	7 places	5 places
Limousin	Limousin	2 places	À définir
	Limousin	2 places	À définir
Car	Dépose	-	1 emplacement
	Stationnement	-	1 emplacement

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux ✓
- Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, taxi, PMR, car sharing, moto et car ✓

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveysse : côté Poste / côté Place du 14 juin ✓
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions ✗
- Identifier et localiser le mobilier urbain manquant ✓

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveysse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin ✓
- Revaloriser les espaces publics ✓
- Arboriser et végétaliser ✓
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord ✓

Chemins piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/de rencontre

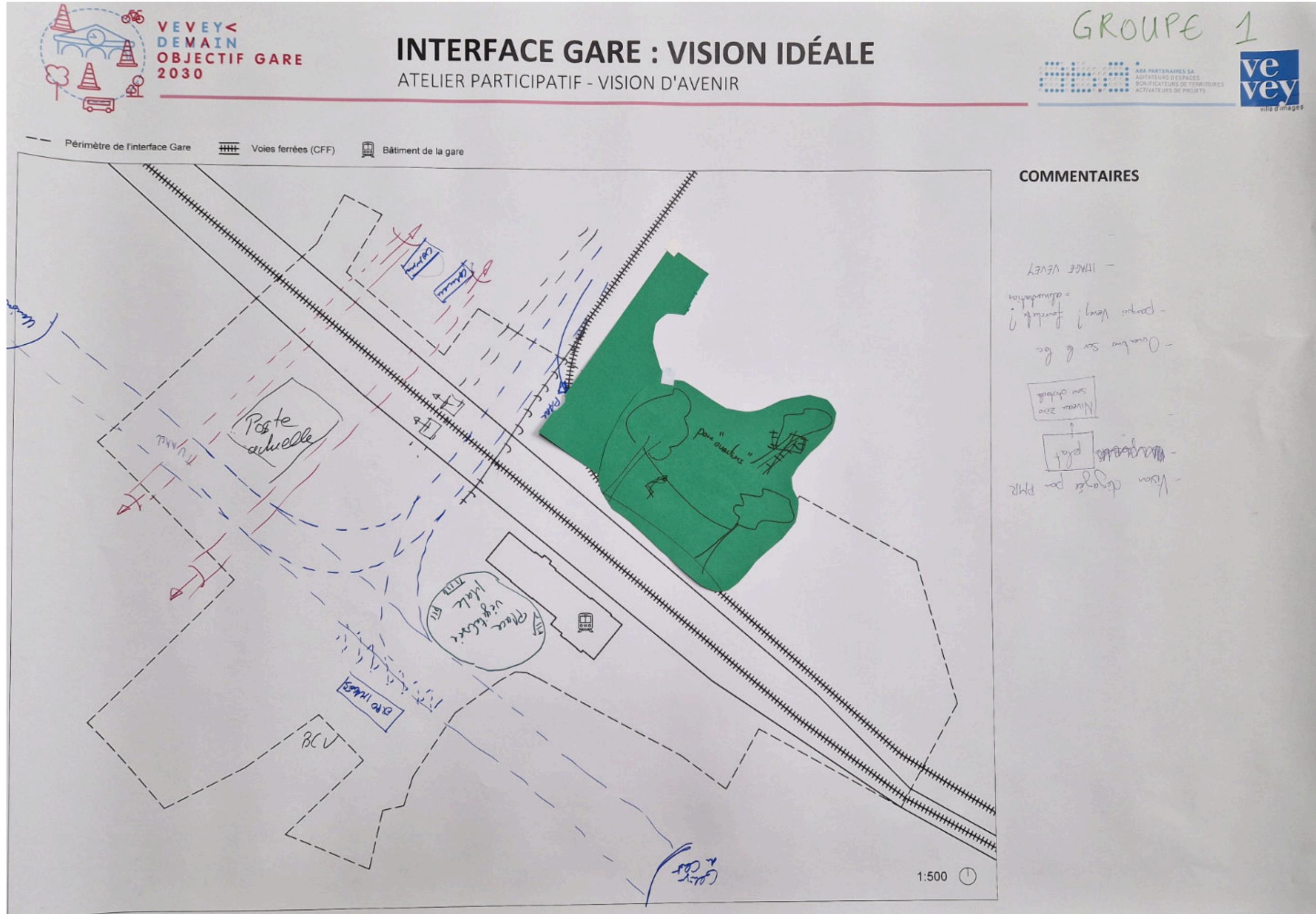
Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

1:500

Atelier de vision participative - 2 mars 2024- Groupe 1



Atelier de vision participative - 2 mars 2024- Groupe 1

INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GRUPE 1

Périmètre de l'interface Gare
 Domaine public
 Variantes d'implantation des bus régionaux
 Variantes d'implantation des bus urbains

Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès	Aujourd'hui	Horizon 2030	
Bus	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Terminus)	2 lignes	-
	Régionaux (Terminus)	3 lignes	5-6 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	VM station	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Dépose minute	8 places	6 places
Voiture	P+R	45 places	Relocalisation et maintien
	Stationnement bref	24 places	Suppression
	Stationnement	51 places	Suppression
	Places PMR	8 places	6 places
Motos	Stationnement	220 places	220 places
	Car sharing	6 places	12 places
Services	Taxi	7 places	5 places
	Livraison	2 places	A définir
	Car	Stationnement	-

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- ✓ Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux
- ✓ Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, taxi, PMR, car sharing, moto et car

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveysse : côté Poste / côté Place du 14 juin
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions
- ✓ Identifier et localiser le mobilier urbain manquant

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveysse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin
- Revaloriser les espaces publics
- Arboriser et végétaliser
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord

Chemins piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/de rencontre

Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

1:500

Atelier de vision participative - 2 mars 2024- Groupe 2



INTERFACE GARE : VISION IDÉALE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR

GROUPE 2



Périmètre de l'interface Gare
 Voies ferrées (CFF)
 Bâtiment de la gare



COMMENTAIRES

- Que tout soit accessible aux personnes à mobilité réduite = malvoyantes
- Favoriser les rampes, plutôt que les escaliers

Grands principes

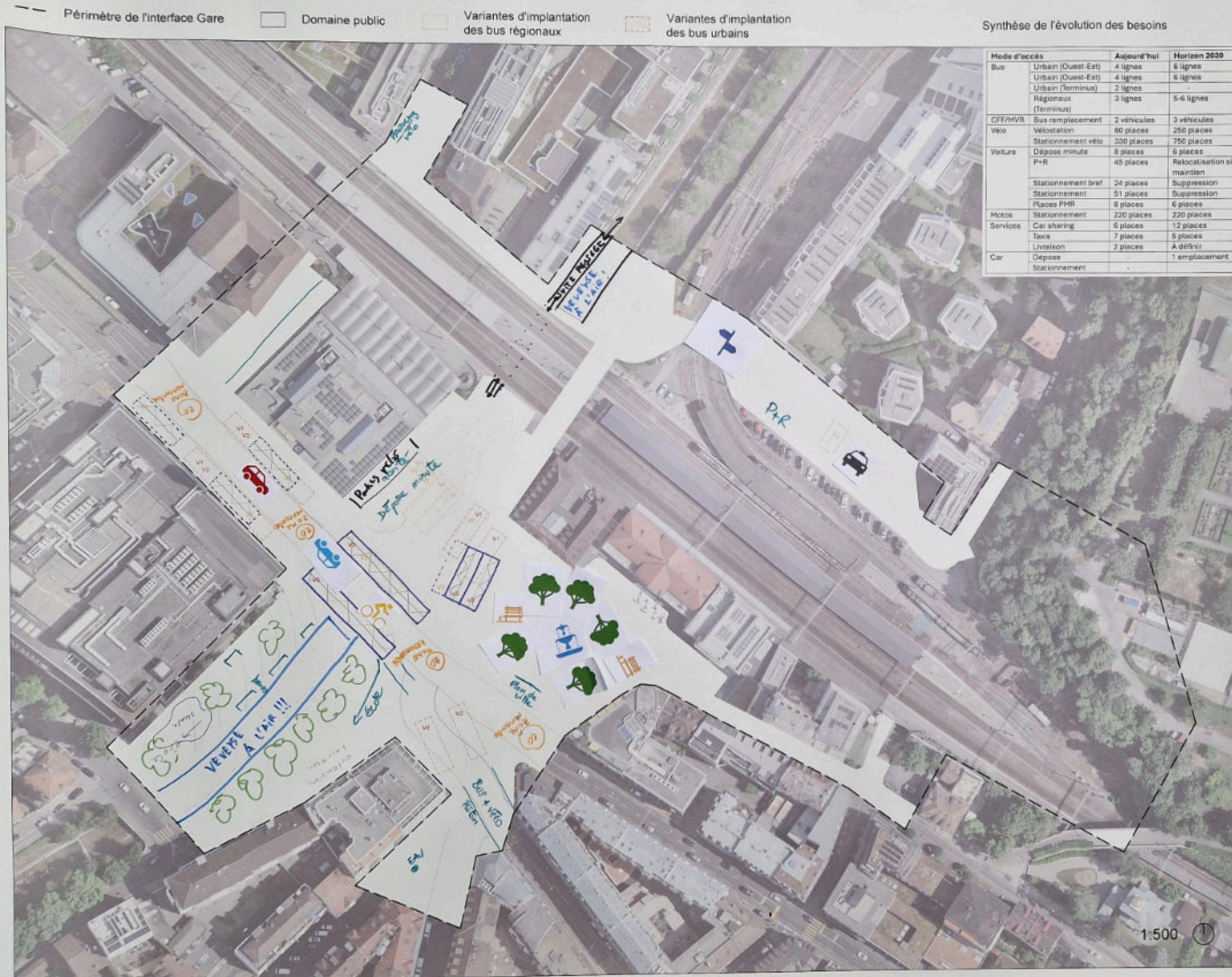
- Révéler la Vevyise et la rendre plus accessible (Prairie, dynamise l'espace)
- Libérer une réelle place de la gare, grand espace piéton, libre.
- Intensifier la végétation et proposer des zones de verdure.
- Un contexte bâti qui définit l'espace vide, le rend plus perceptible et permet de rendre le bâtiment de la gare plus visible
- Décaler l'axe vers le sud pour libérer l'espace
- Mettre un axe piéton qui relie la gare à la place du Marché et au Lac.

Atelier de vision participative - 2 mars 2024- Groupe 2



INTERFACE GARE : VISION CONCRÈTE

ATELIER PARTICIPATIF - VISION D'AVENIR



Synthèse de l'évolution des besoins

Mode d'accès	Aujourd'hui	Horizon 2030	
Bus	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Ouest-Est)	4 lignes	6 lignes
	Urban (Terminus)	2 lignes	-
	Régionaux (Terminus)	3 lignes	5-6 lignes
CFF/MVR	Bus remplacement	2 véhicules	3 véhicules
	Vélostation	80 places	250 places
Vélo	Stationnement vélo	330 places	750 places
	Dépose minute	8 places	6 places
Voiture	P+R	45 places	Relocalisation si maintien
	Stationnement bref	24 places	Suppression
Stationnement	Stationnement	51 places	Suppression
	Places PMR	8 places	6 places
Motos	Stationnement	220 places	220 places
	Services	Car sharing	6 places
Services	Taxis	7 places	5 places
	Livraison	2 places	A définir
Car	Dépose	-	1 emplacement
	Stationnement	-	-

1 - PROGRAMME OBLIGATOIRE

- Choisir une des variantes pour les arrêts de bus urbains et régionaux
- Localiser l'offre de stationnement et de dépose : vélo, dépose-minute, P+R, taxi, PMR, car sharing, moto et car

2 - PROGRAMME OPTIONNEL

- Remettre à ciel ouvert la Veveyse : côté Poste / côté Place du 14 juin
- Prévoir un bâtiment dans le secteur Nord et déterminer ses fonctions
- Identifier et localiser le mobilier urbain manquant

3 - CONTRAINTES

- Impossible de construire un nouveau bâtiment sur la couverture de la Veveyse
- Impossible d'intégrer des arrêts de bus ou de cars dans le secteur Nord
- Nécessaire de conserver toutes les infrastructures ferroviaires (CFF et MVR)
- Nécessaire de conserver le local technique existant sous la route cantonale

4 - OBJECTIFS

Place de la Gare et espaces publics

- Donner une identité marquée aux Places de la Gare, de la Poste et du 14 juin
- Revaloriser les espaces publics
- Arboriser et végétaliser
- Augmenter l'attractivité du secteur Nord

Cheminements piétons, voies cyclables, accessibilité

- Simplifier et sécuriser les trajets piétons et cyclables
- Faciliter la lisibilité des axes piétons, accès à la gare et aux arrêts de bus (signalétique)
- Améliorer le franchissement des voies CFF (passages St-Antoine, Gilamont, Bosquets)

Trafic et stationnement

- Améliorer le carrefour (giratoire) et simplifier les flux
- Créer des zones piétonnes/de rencontre

Attractivité et commerces

- Favoriser les commerces locaux et d'artisanat
- Aménager davantage de lieux de rencontre

5 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC PARTICIPATIF

