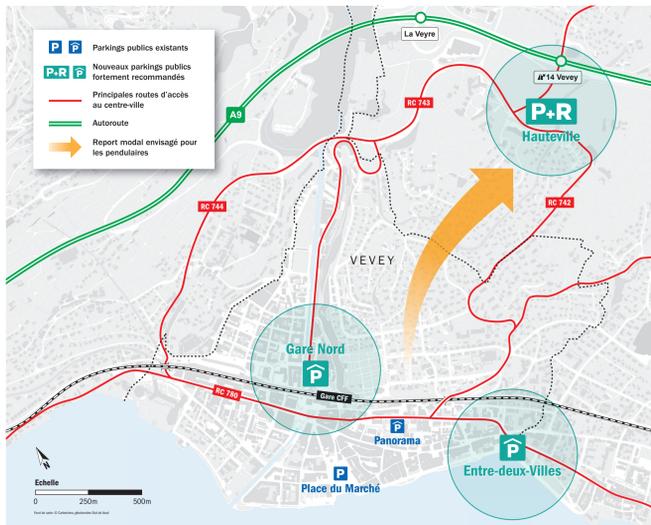


# Organisation du stationnement

Principes issus de l'étude en cours concernant la politique de stationnement à l'échelle de la commune (horizon 2030).

## Vue d'ensemble



Une étude stratégique concernant la politique de stationnement est actuellement réalisée par la Ville de Vevey. Composée d'une analyse de l'offre de stationnement et d'un schéma directeur à l'horizon 2030, elle présentera une feuille de route comprenant des actions prioritaires résumées ci-dessous.

### Stationnement des pendulaires en dehors de la ville

L'offre de stationnement pour les pendulaires, actuellement disponible au centre-ville, devrait être reportée à la sortie de l'autoroute par la création d'un parking relais (P+R Hauteville) à proximité de la ligne MVR (cadence 15').

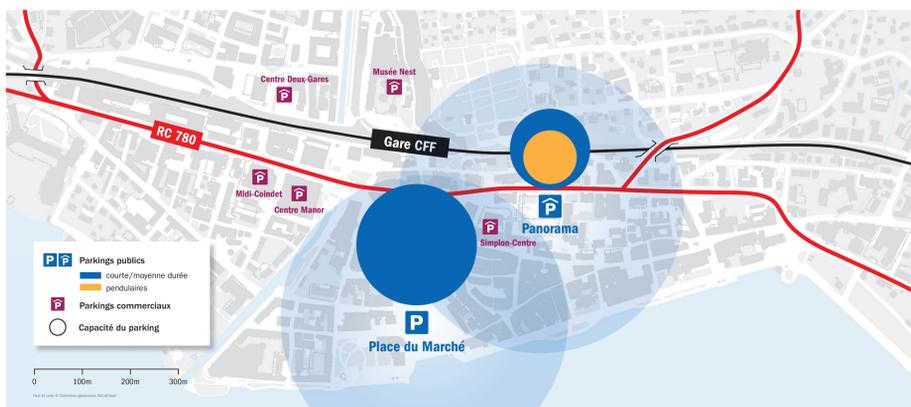
### Réorganisation du stationnement au centre-ville

Au centre-ville, l'offre de stationnement de courte et moyenne durée pour les visiteurs et clients des commerces, ainsi que l'offre de stationnement longue durée pour les résidents pourraient être améliorées via une répartition plus équilibrée des places disponibles pour l'ensemble des usagers, grâce à la création de deux parkings (Gare Nord et Entre-deux-Villes).  
Note: la création d'un nouveau parking sur l'avenue de Blonay n'est actuellement pas envisagée.

### Requalification urbaine

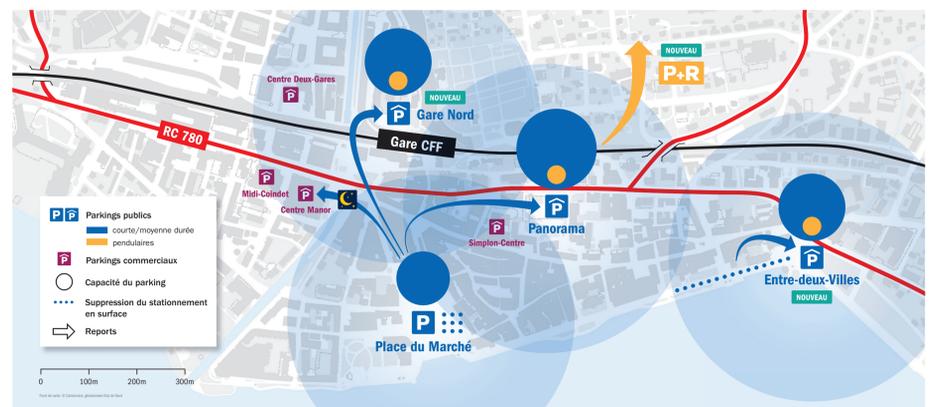
La réalisation de ces parkings souterrains permettrait une diminution du nombre de places de stationnement en surface et une baisse du trafic dans l'hyper-centre. L'espace gagné sur le domaine public serait rendu aux habitants, commerçants et visiteurs qui pourraient utiliser cet environnement de manière plus conviviale.

## Centre-ville



### Situation actuelle

Le parking de la place du Marché constitue la destination principale et quasi unique de nombreux visiteurs qui se rendent en voiture au cœur de la ville. Au vu de sa capacité, son emplacement au bord du lac ne dessert efficacement qu'une partie de la vieille-ville. D'autre part, le parking Panorama héberge des abonnés longue durée qui, à terme, disposeront de places dans le P+R Hauteville et dans les parkings situés en marge du centre.



### Nouvelle organisation envisagée (horizon 2030)

Deux nouveaux parkings enterrés sont prévus au Nord de la gare CFF et à Entre-deux-Villes afin de compléter l'offre des parkings Panorama et place du Marché. Situés stratégiquement à la gare et sur la route cantonale, ces ouvrages répondront idéalement aux besoins de stationnement des usagers occasionnels et des résidents tout en assurant une meilleure accessibilité et desserte de la vieille-ville, ainsi rendue plus sûre et plus attractive.



### Place du Marché

Il est envisagé d'adapter la capacité du parking à la nouvelle organisation d'ensemble: 250 places devraient être ainsi déplacées vers le nouveau parking Gare Nord. En plus, grâce à une convention avec le Centre Manor, son parking sera ouvert depuis l'automne 2018 la nuit et le dimanche et proposera une offre de places de parc totale de 436 places (70 supplémentaires).



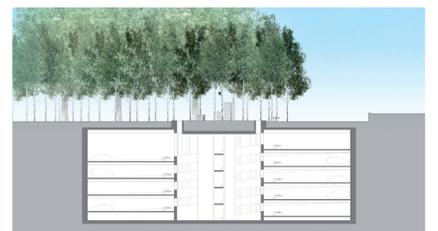
### Gare Nord

Ce nouveau parking souterrain vise à absorber les places libérées sur la place du Marché afin de permettre une meilleure desserte d'ensemble des quartiers de la gare, de l'Est de Plan-Dessus et du Nord du bourg historique. L'accès direct par le nord de la ville devrait diminuer, à terme, le trafic de transit sur les routes de Châtel-St-Denis et de St-Légier.



### Panorama

Ce parking devrait voir son affectation principale modifiée (substitution des abonnements longue durée par un usage de courte et moyenne durée) afin d'améliorer le potentiel d'accueil des usagers. Grâce à ce report, il pourra aussi remplacer des places de stationnement aujourd'hui situées en surface dans la vieille-ville.



### Entre-deux-Villes

La réalisation de ce parking à l'entrée Est de la ville vise à permettre de couvrir les besoins de stationnement de courte et moyenne durée d'une partie du bourg historique et mettre à disposition des places longue durée pour les résidents. La place libérée en surface devrait être ainsi requalifiée pour le bien-être de tous.